

— DEPUIS 1936 —

# MONTRES D'AVIATEUR



EN 1948, IWC DÉVELOPPE L'ICONIQUE MONTRE DE NAVIGATION MARK 11

MONTRES D'AVIATEUR

————— En 1936, IWC lance la première Montre Spéciale pour Aviateur. Elle marque le début d'une relation passionnelle entre IWC Schaffhausen et le thème de l'aviation. Quatre ans plus tard, elle est suivie par la première montre d'observation, la Grande Montre d'Aviateur calibre 52 T. S. C., dotée d'un boîtier de 55 millimètres de diamètre. Avec son design évoquant les instruments de vol, elle devient une icône de style et un modèle pour toutes les montres d'aviateur classiques.

Les montres de navigation des années 1940 étaient déjà assez précises, mais elles ne résistaient ni à la chaleur ni à l'humidité. Les écrans de radar utilisés pour cibler l'approche posaient également un problème. Ils généraient des champs magnétiques puissants qui interféraient avec la marche des montres.

En 1948, la Royal Air Force lança donc un appel d'offres pour le développement d'une toute nouvelle montre de navigation.

En réponse, les ingénieurs d'IWC développèrent la Mark 11, équipée du calibre 89. Sa caractéristique clé était une protection antimagnétique extrêmement efficace : un boîtier en fer doux, dont la partie supérieure formait le cadran, protégeait le mouvement de l'influence des champs magnétiques. Le verre du cadran bénéficiait en outre d'une protection spéciale qui garantissait son maintien même en cas de dépressurisation soudaine dans le cockpit. Le cadran noir à contraste élevé et doté d'éléments luminescents assurait une excellente lisibilité d'un seul coup d'œil, même durant la nuit.

Pendant de nombreuses années, la Mark 11 fut un instrument essentiel pour les pilotes et les navigateurs des forces aériennes. Par la suite, même lorsqu'un système de radiobalises sans interférences fut mis en place, la Mark 11 demeura un important « système de navigation de réserve » en cas de problèmes techniques. Son entretien fut d'ailleurs confié à nul autre que le Royal Greenwich Observatory. Jusqu'à la fin de son service en 1981, la montre fut également utilisée par les forces aériennes en Afrique du Sud, en Australie et en Nouvelle-Zélande.

## LA MONTRE D'AVIATEUR LA PLUS CÉLÈBRE DE LA MANUFACTURE DE SCHAFFHAUSEN FUT INITIALEMENT CONÇUE POUR LA ROYAL AIR FORCE

---

L'ère des Montres Spéciales pour Aviateurs débuta à Schaffhausen en 1992 avec la Montre d'Aviateur Double Chronographe. Tant sa fonctionnalité technique, telle que la protection antimagnétique, que sa conception évoquant les instruments de bord furent influencées de manière significative par les montres historiques « Mil-Spec ». Aujourd'hui encore, à chaque coup d'œil au cadran, les Montres d'Aviateur nous rappellent leur fonction initiale d'instruments de navigation robustes et fiables.

En 2003 voit le jour une série de Montres d'Aviateur baptisée « Spitfire », du nom du légendaire avion britannique.

Depuis 2006, IWC rend hommage aux meilleurs récits et à l'œuvre du poète et pilote français Antoine de Saint-Exupéry avec des éditions spéciales de Montres d'Aviateur. Ses livres traitent de valeurs universelles telles que l'amitié et l'humanité et son œuvre la plus connue, « Le Petit Prince », le rend immortel.

Puis, en 2007, un chronographe du nom de « TOP GUN » rejoint pour la première fois l'escadrille des Montres d'Aviateur IWC. En 2012, l'année des Montres d'Aviateur, la collection TOP GUN s'affirme comme une gamme en soi au sein des Montres d'Aviateur IWC.



Matt Jones



Steve Boulton

Les deux pilotes britanniques veulent faire le tour du monde à bord d'un Spitfire – première tentative du genre dans l'histoire de l'aviation

# LE SPITFIRE S'APPRÊTE À ENTAMER SON PLUS LONG VOYAGE

— THE LONGEST FLIGHT —



**AVEC LE « SILVER SPITFIRE », STEVE BOULTBEE BROOKS ET MATT JONES VEULENT FAIRE LE TOUR DU MONDE ET ÉCRIRE UNE NOUVELLE PAGE DANS L'HISTOIRE DE L'AVIATION.**

Le Spitfire a été conçu comme avion de chasse pour la Royal Air Force. Il est entré dans l'histoire lors de la Bataille d'Angleterre. Résultat d'une ingénierie parfaite, ses ailes caractéristiques de forme elliptique ont fait du Spitfire une icône du design. Steve Boulton Brooks et Matt Jones sont fascinés par l'extraordinaire histoire technique du Spitfire. Avec la Boulton Flight Academy, ils ont fondé la seule école de pilotage pour Spitfire reconnue dans le monde. Ils veulent à présent se lancer dans un tour du monde à bord d'un Spitfire – une première dans l'histoire de l'aviation.

Le « Silver Spitfire » s'apprête à faire son plus long vol. Pendant près de deux ans, 14 spécialistes ont restauré l'avion avec soin. Ils ont notamment utilisé un procédé de polissage spécial qui fait briller la coque métallique de l'avion datant de 1943, tout en préservant la patine acquise au fil des ans. Le « Silver Spitfire »

devient ainsi un miroir du temps, transposant sa propre histoire au présent.

Le vol le plus long débutera à l'été 2019 à Goodwood. Jusqu'à cent étapes seront nécessaires pour parcourir plus de 43 000 kilomètres autour du monde. En tant qu'avion de chasse, le Spitfire n'a qu'une autonomie d'environ 1 000 milles nautiques. De plus, il nécessite énormément d'entretien en raison de son âge avancé. Outre le kérosène, les pièces de rechange doivent être disponibles à chaque escale, ce qui représente un énorme défi logistique.

**SUIVEZ LE VOYAGE DU  
« SILVER SPITFIRE » :  
[IWC.COM/FR/THELONGESTFLIGHT.HTML](http://IWC.COM/FR/THELONGESTFLIGHT.HTML)**

---

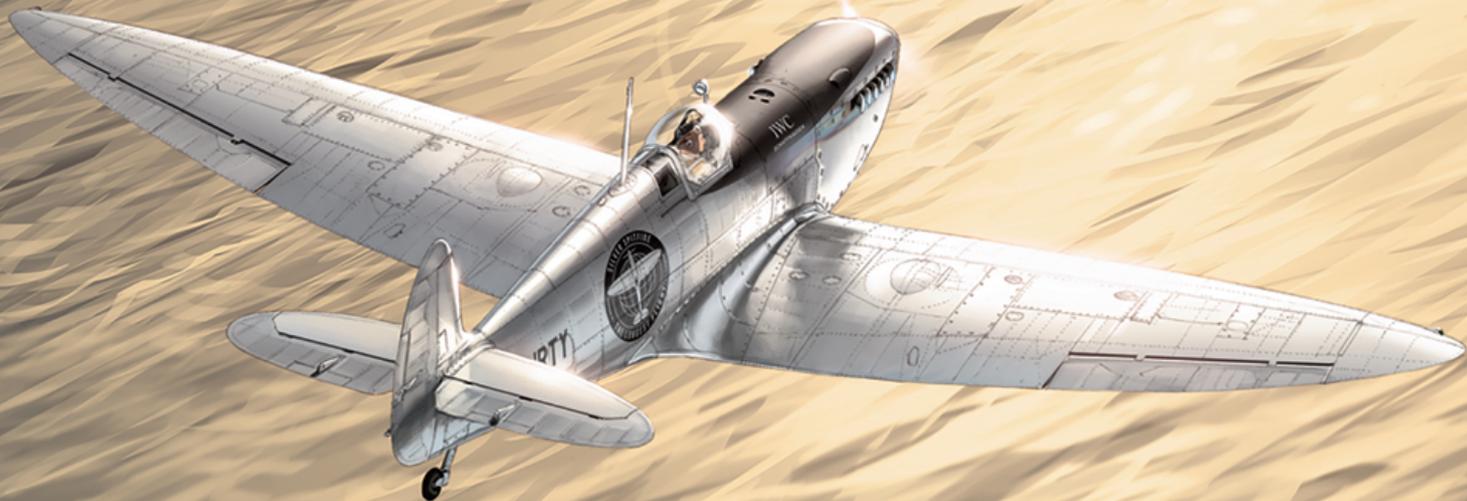
## SPITFIRE : L'ART DE L'INGÉNIERIE À SON PLUS HAUT NIVEAU COUPLÉ À UN DESIGN INTÉMPIREL

La nouvelle collection Spitfire d'IWC allie parfaitement forme et fonctionnalité. En reconnaissance des prouesses techniques uniques du Spitfire, l'ensemble de la collection est équipé de mouvements de manufacture IWC de haute qualité.

C'est la première fois qu'IWC présente un chronographe d'aviateur équipé d'un mouvement de la famille de calibres 69000, de seulement 41 millimètres de diamètre. La manufacture innove également en équipant ses Montres d'Aviateur de mouvements automatiques de la famille de calibres 82000. Enfin, le catalogue voit l'introduction de la nouvelle famille de calibres 32000 dans la Montre d'Aviateur Automatic Spitfire.

L'esthétique des modèles Spitfire s'inspire du design puriste de la Mark 11, montre de navigation historique. Les modèles avec boîtiers en acier fin, cadrans noirs, aiguilles rhodiées et bracelets textiles verts reprennent les détails colorés du cockpit d'un Spitfire.

Les autres montres combinent boîtiers en bronze de haute qualité, cadrans verts et bracelets en veau brun souple. Le bronze développe une patine spéciale au fil du temps qui rend chaque montre unique et personnelle.



RONNIE HUGAUG

# MONTRE D'AVIATEUR TIMEZONER SPITFIRE EDITION « THE LONGEST FLIGHT »

RÉFÉRENCE 3955



RÉF. IW395501

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet textile vert

Édition limitée à 250 exemplaires · Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · Calibre de manufacture IWC 82760 (famille de calibres 82000) · 60 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Fonction Worldtimer avec réglage du fuseau horaire sur la lunette tournante · Affichage des 24 heures · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · « The Longest Flight » gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,2 mm · Diamètre 46 mm



UTC AZORES • LONDON • CAIRO • PARIS • S. GEORGIA • SANTIAGO • MEXICO • NEW YORK • DENVER • L. ANGELES • ANCHOR • HAWAII • SAMOA • AUCKLAND • NOUMEA • SYDNEY • TOKYO • BEIJING • DHAKA • KARACHHI • DUBAI • RIYADH

24 • 22 • 20

IWC SCHAFFHAUSEN

SPITFIRE TIMEZONER

SWISS MADE

ATLANTIC

START AT

GOODWOOD AERODROME

North Sea

Gulf of Biscaya

SCHAFFHAUSEN

ROME

Mediterranean

Norwegian Sea

Barents Sea

# MONTRE D'AVIATEUR AUTOMATIC SPITFIRE

RÉFÉRENCE 3268



**RÉF. IW 326801**  
en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet textile vert

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 32110 (famille de calibres 32000) · 3 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Spitfire gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 10,8 mm · Diamètre 39 mm

MONTRES D'AVIATEUR

## MONTRE D'AVIATEUR AUTOMATIC SPITFIRE

RÉFÉRENCE 3268



**RÉF. IW 326802**  
en bronze avec  
cadran vert et  
bracelet en veau brun

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 32110 (famille de calibres 32000) · 3 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Spitfire gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 10,6 mm · Diamètre 39 mm

# MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE SPITFIRE

RÉFÉRENCE 3879



RÉF. IW387901

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet textile vert

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 69380 (famille de calibres 69000) · 46 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Spitfire gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,3 mm · Diamètre 41 mm

## MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE SPITFIRE

RÉFÉRENCE 3879



**RÉF. IW 3879 02**  
en bronze avec  
cadran vert et  
bracelet en veau brun

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 69380 (famille de calibres 69000) · 46 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Spitfire gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,3 mm · Diamètre 41 mm



MONTRE D'AVIATEUR UTC SPITFIRE EDITION  
« MJ271 »

RÉFÉRENCE 3271



RÉF. IW327101

en bronze avec  
cadran vert et  
bracelet en veau brun

Édition limitée à 271 exemplaires · Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · Calibre de manufacture IWC 82710 (famille de calibres 82000) · 60 heures de réserve de marche après remontage complet · Fonction UTC avec affichage d'un deuxième fuseau horaire · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Spitfire gravé sur le fond · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 14,2 mm · Diamètre 41 mm

# GRANDE MONTRE D'AVIATEUR CALENDRIER PERPÉTUEL SPITFIRE

RÉFÉRENCE 5036



**RÉF. IW503601**  
en bronze avec  
cadran vert et  
bracelet en veau brun

---

Édition limitée à 250 exemplaires · Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · Calibre de manufacture IWC 52615 (famille de calibres 52000) · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Calendrier perpétuel avec affichage de la date, du jour de la semaine, du mois, de l'année à quatre chiffres et affichage perpétuel des phases de lune pour les hémisphères nord et sud · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Masse oscillante avec médaillon en or 18 carats · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Fond transparent en verre saphir · Étanche  $\varnothing$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,3 mm · Diamètre 46,2 mm





Romain HUGAULT -

---

## À LA FOIS ÉCRIVAIN ET PILOTE PASSIONNÉ

— Né le 29 juin 1900, Antoine de Saint-Exupéry a vécu à l'époque trépidante des pionniers de l'aviation. Tout petit déjà il rêvait de voler. Avec courage et persévérance, il n'a eu de cesse de se consacrer à la réalisation de son rêve : devenir pilote. Mais l'aventurier avait une autre grande passion : l'écriture. Plaidoyer passionné pour l'humanité et l'amitié, « Le Petit Prince » est un conte qui l'a rendu célèbre dans le monde entier.

Une série de Montres d'Aviateur dont le principal trait distinctif est le cadran bleu nuit est dédiée à ce jalon de l'histoire littéraire. Cette année, la famille s'étoffe d'un nouveau membre au caractère particulièrement exclusif : la Montre d'Aviateur Calendrier Perpétuel Chronographe Edition

« Le Petit Prince » réunit pour la première fois un calendrier perpétuel et un chronographe dans une Montre d'Aviateur. Ce garde-temps doté d'un cadran bleu nuit typique et d'un boîtier en or rouge 18 carats est limité à 250 exemplaires. Le calendrier perpétuel composé uniquement de 80 pièces fonctionne jusqu'en 2100 sans aucune correction nécessaire et peut être réglé tout simplement par le biais de la couronne.

Des éditions spéciales rendent régulièrement hommage à l'humanisme de Saint-Exupéry. Leur design s'inspire des combinaisons de l'époque du pilote-écrivain avec des cadrans brun tabac et des bracelets en veau brun.

# MONTRE D'AVIATEUR MARK XVIII EDITION « LE PETIT PRINCE »

RÉFÉRENCE 3270



RÉF. IW327010

en acier fin avec  
cadran bleu et  
bracelet en veau brun

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · « Le Petit Prince » gravé sur le fond · Étanche ∞ 6 bar · Hauteur du boîtier 11 mm · Diamètre 40 mm · Bracelet en veau de Santoni

MONTRES D'AVIATEUR

MONTRE D'AVIATEUR MARK XVIII EDITION  
« LE PETIT PRINCE »

RÉFÉRENCE 3270



RÉF. IW 327016

en acier fin avec  
cadran bleu et  
bracelet en acier fin

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet ·  
Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection  
antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de  
dépressurisation · « Le Petit Prince » gravé sur le fond · Étanche ∞ 6 bar · Hauteur du boîtier 11 mm · Diamètre 40 mm

# MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE EDITION « LE PETIT PRINCE »

RÉFÉRENCE 3777



RÉF. IW377717

en acier fin avec  
cadran bleu et  
bracelet en acier fin



RÉF. IW377714

en acier fin avec  
cadran bleu et  
bracelet en veau brun



VERSO

des deux références  
(illustration : IW377717)

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · « Le Petit Prince » gravé sur le fond · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15,2 mm · Diamètre 43 mm · Bracelet en veau de Santoni

# MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE EDITION « LE PETIT PRINCE »

RÉFÉRENCE 3777



RÉF. IW 3777 21

en or rouge 18 carats avec  
cadran bleu et  
bracelet en veau brun

---

Édition limitée à 250 exemplaires · Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · « Le Petit Prince » gravé sur le fond · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15,5 mm · Diamètre 43 mm · Bracelet en veau de Santoni



# GRANDE MONTRE D'AVIATEUR EDITION « LE PETIT PRINCE »

RÉFÉRENCE 5010



RÉF. IW501002

en acier fin avec  
cadran bleu et  
bracelet en veau brun

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · Calibre de manufacture IWC 52110 (famille de calibres 52000) · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Spiral Breguet · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · « Le Petit Prince » gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,6 mm · Diamètre 46,2 mm · Bracelet en veau de Santoni

# MONTRE D'AVIATEUR CALENDRIER PERPÉTUEL CHRONOGRAPHE EDITION « LE PETIT PRINCE »

RÉFÉRENCE 3922



RÉF. IW392202

en or rouge 18 carats avec  
cadran bleu et  
bracelet en veau brun

---

Édition limitée à 250 exemplaires · Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 89630 (famille de calibres 89000) · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Calendrier perpétuel avec affichage de la date, du jour de la semaine, du mois, de l'année à quatre chiffres et affichage perpétuel des phases de lune · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Masse oscillante en or 18 carats · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Fond transparent en verre saphir · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,9 mm · Diamètre 43 mm



MONTRE D'AVIATEUR MARK XVIII EDITION  
« ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY »

RÉFÉRENCE 3270



RÉF. IW327003

en acier fin avec  
cadran brun et  
bracelet en veau brun

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Avion Lockheed P-38 Lightning gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 11 mm · Diamètre 40 mm · Bracelet en veau de Santoni

# MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGAPHE EDITION « ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY »

RÉFÉRENCE 3777



RÉF. IW 377713

en acier fin avec  
cadran brun et  
bracelet en veau brun

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Avion Lockheed P-38 Lightning gravé sur le fond · Étanche ∞ 6 bar · Hauteur du boîtier 15,2 mm · Diamètre 43 mm · Bracelet en veau de Santoni

# GRANDE MONTRE D'AVIATEUR CALENDRIER ANNUEL EDITION « ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY »

RÉFÉRENCE 5027



RÉF. IW502706

en or rouge 18 carats avec  
cadran brun et  
bracelet en veau brun

Édition limitée à 250 exemplaires · Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · Calibre de manufacture IWC 52850 (famille de calibres 52000) · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Calendrier annuel avec affichage du mois, de la date et du jour de la semaine · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Spiral Breguet · Masse oscillante en or 18 carats · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Fond transparent en verre saphir · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,3 mm · Diamètre 46,2 mm · Bracelet en veau de Santoni





Romain HUGAULT

---

## UN DESIGN EMBLÉMATIQUE, FRUIT D'UNE HISTOIRE AUTHENTIQUE

————— La Grande Montre d'Aviateur, de plus de 46 millimètres de diamètre, incarne l'essence même de la montre d'aviateur, avec un cadran directement inspiré des instruments de bord dans le cockpit. La Montre d'Aviateur Chronographe et la Montre d'Aviateur Mark XVIII ont atteint depuis longtemps le statut de classiques modernes. La Montre d'Aviateur Automatic 36 possède tous les attributs d'une montre plus imposante, mais grâce à son diamètre de seulement 36 millimètres, elle s'adapte aussi parfaitement aux poignets plus fins.

Sur le plan technique, ces Montres d'Aviateur sont équipées d'un boîtier interne en fer doux qui pro-

tège efficacement le mouvement contre les champs magnétiques. Le verre du cadran est spécialement protégé contre les chutes de pression soudaines dans le cockpit.

La Montre d'Aviateur Timezoner Chronographe est équipée du mécanisme Timezoner breveté très pratique, qui permet d'ajuster un deuxième fuseau horaire. Il suffit d'abaisser la lunette, de la tourner sur le fuseau horaire souhaité et de relâcher. L'aiguille des heures, l'affichage des 24 heures et la date s'ajustent automatiquement.

# MONTRE D'AVIATEUR AUTOMATIC 36

RÉFÉRENCE 3240



**RÉF. IW324008**  
en acier fin avec  
cadran bleu et  
bracelet en alligator bleu foncé

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet ·  
Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection  
antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de  
dépressurisation · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 10,4 mm · Diamètre 36 mm · Bracelet en alligator de Santoni

MONTRES D'AVIATEUR

## MONTRE D'AVIATEUR AUTOMATIC 36

RÉFÉRENCE 3240



RÉF. IW 324010

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet en acier fin

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet ·  
Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection  
antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de  
dépressurisation · Avion JU-52 gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 10,7 mm · Diamètre 36 mm

# MONTRE D'AVIATEUR MARK XVIII

RÉFÉRENCE 3270



**RÉF. IW327009**  
en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet en veau noir



**RÉF. IW327012**  
en acier fin avec  
cadran argenté et  
bracelet en veau noir



**VERSO**  
des deux références

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Avion JU-52 gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 11 mm · Diamètre 40 mm · Bracelet en veau de Santoni



## MONTRE D'AVIATEUR MARK XVIII

RÉFÉRENCE 3270



RÉF. IW327015

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet en acier fin

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet ·  
Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection  
antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de  
dépressurisation · Avion JU-52 gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 11 mm · Diamètre 40 mm

## MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE

RÉFÉRENCE 3777



RÉF. IW377709

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet en veau noir



RÉF. IW377710

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet en acier fin



VERSO

des deux références  
(illustration : IW377710)

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Avion JU-52 gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,5 mm · Diamètre 43 mm · Bracelet en veau de Santoni



# GRANDE MONTRE D'AVIATEUR

RÉFÉRENCE 5010



RÉF. IW501001

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet en veau noir

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · Calibre de manufacture IWC 52110 (famille de calibres 52000) · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Spiral Breguet · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Avion JU-52 gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,6 mm · Diamètre 46,2 mm · Bracelet en veau de Santoni

# MONTRE D'AVIATEUR TIMEZONER CHRONOGRAPHE

RÉFÉRENCE 3950



RÉF. IW395001

en acier fin avec  
cadran noir et  
bracelet en veau noir

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 89760 (famille de calibres 89000) · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Fonction Worldtimer, réglable au moyen de la lunette tournante · Affichage des 24 heures · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Avion JU-52 gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 16,8 mm · Diamètre 46 mm · Bracelet en veau de Santoni





Romain Hugault

---

## CONSTRUITE POUR LES PILOTES D'ÉLITE

Manœuvres curvilignes à bord de jets supersoniques tels que le F/A-18E/F Super Hornet, mobilisation pendant plusieurs mois sur un porte-avions : l'aéronavale pose des exigences particulièrement élevées. Les montres TOP GUN, produites par IWC depuis 2007, sont spécialement fabriquées pour les pilotes de l'aéronavale en matériaux robustes et résistants à la corrosion.

La Montre d'Aviateur Double Chronographe TOP GUN Ceratanium est la première Montre d'Aviateur IWC au boîtier en Ceratanium®, matériau développé par IWC, qui allie les avantages du titane et de la céramique en une seule matière. Il est aussi léger et incassable que le titane mais aussi dur et résistant aux rayures que la céramique. Ce matériau convainc en outre par sa tolérance cutanée, sa résistance élevée à la corrosion et se distingue par son attirante couleur noir mat. Pour la première fois, tous les composants tels que les poussoirs ou la boucle ardillon peuvent donc eux aussi être fabriqués dans un design « Jet Black » intégralement noir.

Autre innovation : la première Montre d'Aviateur IWC à boîtier en céramique couleur sable. La Montre d'Aviateur Chronographe TOP GUN Edition « Mojave Desert » est inspirée du désert des Mojaves, où se trouvent à la fois la base de recherche et développement de l'United States Navy – NAWS China Lake – et la célèbre zone d'entraînement de vol à basse altitude « Sidewinder ». Parfaitement assortie aux combinaisons des pilotes, la couleur est obtenue par mélange d'oxyde de zirconium et d'autres oxydes métalliques.

C'est la première fois qu'une Montre d'Aviateur Chronographe TOP GUN est équipée d'un mouvement de manufacture IWC de la famille de calibres 69000. La Montre d'Aviateur Automatic TOP GUN est animée par le calibre de manufacture IWC 32110. Les deux modèles possèdent un boîtier en céramique en oxyde de zirconium noir non réfléchissant.



## MONTRE D'AVIATEUR AUTOMATIC TOP GUN

RÉFÉRENCE 3269



RÉF. IW 326901

en céramique avec  
cadran noir et  
bracelet textile noir

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 32110 (famille de calibres 32000) · 3 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Logo TOP GUN gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 11,4 mm · Diamètre 41 mm



## MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE TOP GUN

RÉFÉRENCE 3891



RÉF. IW389101

en céramique avec  
cadran noir et  
bracelet textile noir

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture 69380 (famille de calibres 69000) · 46 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Logo TOP GUN gravé sur le fond · Étanche  $\varnothing$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,7 mm · Diamètre 44,5 mm

# MONTRE D'AVIATEUR DOUBLE CHRONOGRAPHE TOP GUN CERATANIUM

RÉFÉRENCE 3718



RÉF. IW 371815  
en Ceratanium® avec  
cadran noir et  
bracelet en caoutchouc noir

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet ·  
Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec  
dispositif d'arrêt · Rattrapante pour la mesure de temps intermédiaires · Boîtier interne en fer doux assurant une protection  
antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en  
cas de dépressurisation · Logo TOP GUN gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 16,8 mm · Diamètre 44 mm



# MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE TOP GUN EDITION « MOJAVE DESERT »

RÉFÉRENCE 3891



**RÉF. IW389103**

en céramique avec  
cadran brun foncé et  
bracelet en caoutchouc couleur sable

---

Édition limitée à 500 exemplaires · Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · Calibre de manufacture IWC 69380 (famille de calibres 69000) · 46 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Logo TOP GUN gravé sur le fond · Étanche  $\infty$  6 bar · Hauteur du boîtier 15,7 mm · Diamètre 44,5 mm

