

— DESDE 1936 —

RELOJES DE AVIADOR



EN 1948 IWC DESARROLLÓ EL ICÓNICO RELOJ DE NAVEGACIÓN MARK 11

RELOJES DE AVIADOR

En 1936, IWC presentó el primer Reloj Especial para Aviador. Fue el comienzo de un apasionado vínculo entre IWC Schaffhausen y el tema de la aviación. Cuatro años más tarde le siguió el Gran Reloj de Aviador calibre 52 T. S. C., el primer reloj de observación con un diámetro de caja de 55 milímetros. Con su diseño similar a los instrumentos de un cockpit, se convirtió en un icono del estilo y en modelo de todos los Relojes de Aviador clásicos.

Es cierto que los relojes de navegación de la década de 1940 eran ya bastante precisos, pero no superaban bien el calor y la humedad. Otro desafío por resolver eran las pantallas de radar necesarias para aterrizar en el destino. Generaban unos campos magnéticos fuertes que podían alterar la marcha de los relojes.

Por ello, la Royal Air Force convocó en 1948 una licitación para un reloj de navegación diseñado totalmente de cero.

Como respuesta a esta necesidad, los ingenieros de IWC desarrollaron el Mark 11. Estaba accionado por el calibre 89. Su característica más importante era la eficaz protección contra las influencias de los campos magnéticos: una jaula de hierro dulce cuyo lado superior constituía la esfera y protegía el movimiento frente a la actividad magnética. Además, el cristal frontal estaba asegurado para que no pudiera soltarse en caso de una variación repentina de presión en la cabina. Gracias a la esfera negra con elementos luminiscentes contrastantes, era posible consultar la hora de un vistazo también por la noche.

Durante muchos años, el Mark 11 fue un instrumento de vital importancia para los pilotos y los navegadores de las fuerzas aéreas. Incluso cuando más adelante se estableció un sistema de radiofaros a prueba de interferencias, el reloj conservó su significación a modo de «sistema de navegación de reserva» para el caso de que surgieran problemas técnicos. El mantenimiento se confió nada menos que al Royal Greenwich Observatory. El reloj siguió en servicio hasta el año 1981 y fue utilizado también por las fuerzas aéreas de Sudáfrica, Australia y Nueva Zelanda.

EL RELOJ DE AVIADOR MÁS FAMOSO DE LA MANUFACTURA DE SCHAFFHAUSEN SE FABRICÓ EN SU ORIGEN PARA LA ROYAL AIR FORCE

Con el Reloj de Aviador Doble Cronógrafo comenzó en el año 1992 en Schaffhausen la era de los Relojes Especiales para Aviador modernos. Su funcionalidad técnica y la protección contra las influencias de los campos magnéticos, así como su diseño al estilo de un instrumento de a bordo, están influidos decisivamente por los relojes «mil-spec» históricos. Así, cada vez que miramos los Relojes de Aviador incluso hoy en día nos siguen recordando su finalidad original como instrumentos de navegación robustos y fiables.

En 2003 aparece por primera vez una serie de Relojes de Aviador bautizada con el nombre del legendario avión inglés Spitfire.

Desde 2006, IWC rinde homenaje a los extraordinarios libros y a la obra completa del poeta y piloto francés Antoine de Saint-Exupéry con ediciones especiales de Relojes de Aviador. Todos sus libros tratan de valores universales como la amistad y el humanitarismo; su obra más conocida, «El principito», le ha otorgado la inmortalidad literaria.

En el año 2007 se incorpora a la escuadrilla de los Relojes de Aviador de IWC el primer modelo con la denominación TOP GUN. En 2012, declarado año de los Relojes de Aviador de IWC, la colección TOP GUN se constituye como una línea independiente dentro de los Relojes de Aviador de IWC.



Matt Jones



Steve Boulton Brooks

Los dos pilotos británicos quieren ser los primeros en dar la vuelta al mundo a bordo de un Spitfire en toda la historia de la aviación

RELOJES DE AVIADOR

EL SPITFIRE DESPEGA HACIA SU VIAJE MÁS LARGO

— THE LONGEST FLIGHT —



STEVE BOULTBEE BROOKS Y MATT JONES QUIEREN DAR LA VUELTA AL MUNDO EN EL «SILVER SPITFIRE» Y ESCRIBIR UN NUEVO CAPÍTULO EN LA HISTORIA DE LA AVIACIÓN.

El Spitfire se diseñó como caza para la Royal Air Force. En la «Battle of Britain» hizo historia. Sus características alas con forma elíptica fueron el resultado de una perfecta ingeniería, y han convertido al avión también en un icono del diseño. Steve Boulton Brooks y Matt Jones sienten fascinación por el incomparable capítulo que representa el Spitfire en la historia de la ingeniería. Ellos han fundado la única escuela de vuelo de Spitfire reconocida en el mundo: la Boulton Flight Academy. Ahora quieren convertirse en los primeros en dar la vuelta al mundo a bordo de un Spitfire en toda la historia de la aviación.

El «Silver Spitfire» es el elegido para hacer el vuelo más largo. Catorce especialistas han dedicado unos dos años a restaurar el avión hasta el último detalle. Para ello se ha utilizado un método de pulido especial. Este confiere al avión una superficie brillante, pero al mismo tiempo conserva la pátina que ha

ido dejando la historia sobre la carcasa metálica del Spitfire, construido en el año 1943. Así, el «Silver Spitfire» se convierte en un reflejo del paso del tiempo y una su propia historia con el presente.

El vuelo más largo despegará de Goodwood en el verano de 2019. Harán falta hasta cien etapas para recorrer los más de 43 000 km que supone dar la vuelta al mundo. En su condición de caza, el Spitfire solo tiene una autonomía de unas 1 000 millas marítimas. Además, requiere mucho mantenimiento debido a su avanzada edad. Habida cuenta de que en cada escala no solo debe haber disponible gasolina, sino también piezas de recambio, la aventura constituye un colosal reto logístico.

**SIGA EL VIAJE DEL «SILVER SPITFIRE»:
IWC.COM/ES/THELONGESTFLIGHT.HTML**

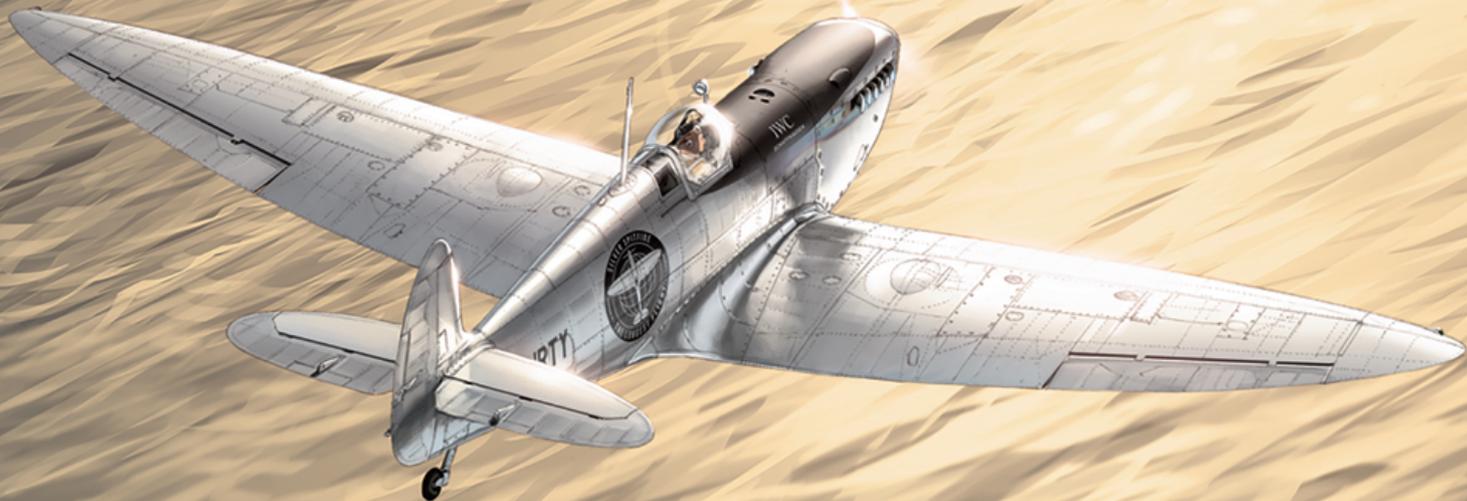
SPITFIRE: EL MÁS EXQUISITO ARTE DE LA INGENIERÍA Y UN DISEÑO INTEMPORAL

————— En la nueva colección Spitfire, IWC combina a la perfección lo formal y lo funcional. Para conmemorar la incomparable labor de ingeniería que supuso el Spitfire, se ha dotado a la colección completa de movimientos de la manufactura IWC de alta calidad.

IWC presenta por primera vez un Cronógrafo de Aviador con un movimiento de cronógrafo de la familia del calibre 69000 y en un diámetro de solo 41 milímetros. También se utilizan por primera vez en los Relojes de Aviador movimientos automáticos de la familia del calibre 82000. Por último, también la nueva familia del calibre 32000 celebra su estreno en la línea Automático Spitfire.

La estética de los modelos Spitfire está inspirada en el diseño de instrumento purista del reloj de navegación histórico Mark 11. Los modelos con cajas de acero fino, esferas negras, agujas rodinizadas y correas de tela verde recogen detalles cromáticos tomados del cockpit de un Spitfire.

Los demás relojes combinan una caja de bronce de alta calidad con esferas verdes y exquisitas correas de piel de ternero marrón. Con el paso del tiempo, el bronce va desarrollando una pátina especial que le confiere a cada reloj un carácter muy personal.



RONNIE HUGAUG

RELOJ DE AVIADOR TIMEZONER SPITFIRE EDICIÓN «THE LONGEST FLIGHT»

REFERENCIA 3955



REF. IW395501
en acero fino con
esfera negra y
correa de tela verde

Serie limitada de 250 ejemplares · Movimiento mecánico · Cuerda Pellaton automática · Calibre 82760 de la manufactura IWC (familia del calibre 82000) · Reserva de marcha de 60 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Función Worldtimer para el ajuste del huso horario mediante el bisel giratorio · Indicación de las 24 horas · Segundero central con dispositivo de parada · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo «The Longest Flight» · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,2 mm · Diámetro 46 mm



RELOJ DE AVIADOR AUTOMÁTICO SPITFIRE

REFERENCIA 3268



REF. IW326801

en acero fino con
esfera negra y
correa de tela verde

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Calibre 32110 de la manufactura IWC (familia del calibre 32000) · Reserva de marcha de 3 días con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de un Spitfire · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 10,8 mm · Diámetro 39 mm

RELOJES DE AVIADOR

RELOJ DE AVIADOR AUTOMÁTICO SPITFIRE

REFERENCIA 3268



REF. IW 326802
en bronce con
esfera verde y
correa de piel de ternero marrón

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Calibre 32110 de la manufactura IWC (familia del calibre 32000) · Reserva de marcha de 3 días con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de un Spitfire · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 10,6 mm · Diámetro 39 mm

RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO SPITFIRE

REFERENCIA 3879



REF. IW 387901
en acero fino con
esfera negra y
correa de tela verde

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Calibre 69380 de la manufactura IWC (familia del calibre 69000) · Reserva de marcha de 46 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de un Spitfire · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,3 mm · Diámetro 41 mm

RELOJES DE AVIADOR

RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO SPITFIRE

REFERENCIA 3879



REF. IW 3879 02

en bronce con
esfera verde y
correa de piel de ternero marrón

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Calibre 69380 de la manufactura IWC (familia del calibre 69000) · Reserva de marcha de 46 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de un Spitfire · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,3 mm · Diámetro 41 mm



RELOJ DE AVIADOR UTC SPITFIRE EDICIÓN «MJ271»

REFERENCIA 3271



REF. IW327101
en bronce con
esfera verde y
correa de piel de ternero marrón

Serie limitada de 271 ejemplares · Movimiento mecánico · Cuerda Pellaton automática · Calibre 82710 de la manufactura IWC (familia del calibre 82000) · Reserva de marcha de 60 horas con toda la cuerda dada · Función UTC con segunda indicación del huso horario · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de un Spitfire · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 14,2 mm · Diámetro 41 mm

GRAN RELOJ DE AVIADOR CALENDARIO PERPETUO SPITFIRE

REFERENCIA 5036



REF. IW503601

en bronce con
esfera verde y
correa de piel de ternero marrón

Serie limitada de 250 ejemplares · Movimiento mecánico · Cuerda Pellaton automática · Calibre 52615 de la manufactura IWC (familia del calibre 52000) · Reserva de marcha de 7 días con toda la cuerda dada · Indicación de la reserva de marcha · Calendario perpetuo con indicación de la fecha, día de la semana, mes, año con cuatro cifras y fase de la Luna perpetua para los hemisferios norte y sur · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Masa oscilante con medallón de oro de 18 quilates · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Fondo transparente de cristal de zafiro · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,3 mm · Diámetro 46,2 mm





Romain HUGAULT -

PILOTO POR PASIÓN, ESCRITOR POR VOCACIÓN

Antoine de Saint-Exupéry nació el 29 de junio de 1900 en la apasionante época de los pioneros de la aviación. Ya desde muy joven empezó a soñar con volar. Con coraje y perseverancia, trabajó duro para hacer realidad su sueño y se convirtió en piloto. Pero este aventurero también tenía otra gran pasión: la escritura. Su relato a modo de fábula «El principito», un apasionado alegato en favor de la humanidad y la amistad, le llevó a la fama como escritor en todo el mundo.

A este hito en la historia de la literatura se ha dedicado una serie de Relojes de Aviador cuya característica distintiva es la esfera de color azul nocturno. Este año se incorpora a la familia un nuevo miembro especialmente exclusivo: el Reloj de Aviador Calendario Perpetuo Cronógrafo Edición «Le Petit

Prince» combina por primera vez en un Reloj de Aviador un calendario perpetuo con un cronógrafo. El reloj con la típica esfera de color azul nocturno y una caja de oro rojo de 18 quilates está limitado a 250 ejemplares. El calendario perpetuo, construido con solo unas 80 piezas, funciona hasta 2100 sin ningún tipo de corrección y se puede ajustar mediante la corona.

También se conmemora periódicamente con ediciones especiales la figura del propio Saint-Exupéry en su faceta de humanista. Con esferas en tono marrón tabaco y correas de piel de ternero marrón, su diseño está inspirado en los uniformes de los pilotos de la época del escritor y piloto francés.

RELOJ DE AVIADOR MARK XVIII EDICIÓN «LE PETIT PRINCE»

REFERENCIA 3270



REF. IW327010
en acero fino con
esfera azul y
correa de piel de ternero marrón

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 42 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de «El principito» · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 11 mm · Diámetro 40 mm · Correa de piel de ternero de Santoni

RELOJES DE AVIADOR

RELOJ DE AVIADOR MARK XVIII EDICIÓN «LE PETIT PRINCE»

REFERENCIA 3270



REF. IW 327016
en acero fino con
esfera azul y
brazaletes de acero fino

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 42 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de «El principito» · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 11 mm · Diámetro 40 mm

RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO EDICIÓN «LE PETIT PRINCE»

REFERENCIA 3777



REF. IW377717
en acero fino con
esfera azul y
brazaletes de acero fino



REF. IW377714
en acero fino con
esfera azul y
correa de piel de ternero marrón



DORSO
para ambas referencias
(la imagen muestra IW377717)

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 44 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de «El principito» · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,2 mm · Diámetro 43 mm · Correa de piel de ternero de Santoni

RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO EDICIÓN «LE PETIT PRINCE»

REFERENCIA 3777



REF. IW 377721

en oro rojo de 18 quilates con
esfera azul y
correa de piel de ternero marrón

Serie limitada de 250 ejemplares · Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 44 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de «El principito» · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,5 mm · Diámetro 43 mm · Correa de piel de ternero de Santoni



GRAN RELOJ DE AVIADOR EDICIÓN «LE PETIT PRINCE»

REFERENCIA 5010



REF. IW501002

en acero fino con
esfera azul y
correa de piel de ternero marrón

Movimiento mecánico · Cuerda Pellaton automática · Calibre 52110 de la manufactura IWC (familia del calibre 52000) · Reserva de marcha de 7 días con toda la cuerda dada · Indicación de la reserva de marcha · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Espiral Breguet · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de «El principito» · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,6 mm · Diámetro 46,2 mm · Correa de piel de ternero de Santoni

RELOJ DE AVIADOR CALENDARIO PERPETUO CRONÓGRAFO EDICIÓN «LE PETIT PRINCE»

REFERENCIA 3922



REF. IW392202

en oro rojo de 18 quilates con
esfera azul y
correa de piel de ternero marrón

Serie limitada de 250 ejemplares · Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Calibre 89630 de la manufactura IWC (familia del calibre 89000) · Reserva de marcha de 68 horas con toda la cuerda dada · Calendario perpetuo con indicación de la fecha, día de la semana, mes, año con cuatro cifras y fase de la Luna perpetua · Función de parada de horas, minutos y segundos · Totalizador de las horas y los minutos integrado en un contador a la altura de las 12 horas · Función flyback · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Masa oscilante de oro de 18 quilates · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Fondo transparente de cristal de zafiro · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,9 mm · Diámetro 43 mm



RELOJ DE AVIADOR MARK XVIII EDICIÓN «ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY»

REFERENCIA 3270



REF. IW327003
en acero fino con
esfera marrón y
correa de piel de ternero marrón

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 42 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de un Lockheed P-38 Lightning · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 11 mm · Diámetro 40 mm · Correa de piel de ternero de Santoni

RELOJES DE AVIADOR

RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO EDICIÓN «ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY»

REFERENCIA 3777



REF. IW 377713

en acero fino con
esfera marrón y
correa de piel de ternero marrón

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 44 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo de un Lockheed P-38 Lightning · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,2 mm · Diámetro 43 mm · Correa de piel de ternero de Santoni

GRAN RELOJ DE AVIADOR CALENDARIO ANUAL EDICIÓN «ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY»

REFERENCIA 5027



REF. IW502706

en oro rojo de 18 quilates con
esfera marrón y
correa de piel de ternero marrón

Serie limitada de 250 ejemplares · Movimiento mecánico · Cuerda Pellaton automática · Calibre 52850 de la manufactura IWC (familia del calibre 52000) · Reserva de marcha de 7 días con toda la cuerda dada · Indicación de la reserva de marcha · Calendario anual con indicación del mes, fecha y día de la semana · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Espiral Breguet · Masa oscilante de oro de 18 quilates · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Fondo transparente de cristal de zafiro · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,3 mm · Diámetro 46,2 mm · Correa de piel de ternero de Santoni





Romain HUGAULT

EL DISEÑO EMBLEMÁTICO ES LA CONSECUENCIA DE UNA HISTORIA AUTÉNTICA

Con un diámetro de más de 46 milímetros y la esfera con un diseño similar a los instrumentos de un cockpit, el Gran Reloj de Aviador encarna la esencia absoluta de un Reloj de Aviador. También el Reloj de Aviador Cronógrafo y el Reloj de Aviador Mark XVIII han alcanzado hace mucho el estatus de clásicos modernos. El Reloj de Aviador Automático 36 presenta todas las características estilísticas de un Gran Reloj de Aviador, pero con su diámetro de solo 36 milímetros también se adapta perfectamente a muñecas más estrechas.

Entre el equipamiento técnico de estos Relojes de Aviador se incluye una jaula interior de hierro dulce

que protege el movimiento frente a los campos magnéticos. Los cristales frontales cuentan con una protección especial frente a una variación de presión repentina en el cockpit.

El Reloj de Aviador Timezoner Cronógrafo está provisto del mecanismo Timezoner patentado. Permite ajustar cómodamente un segundo huso horario. Para ello solo hay que presionar el bisel giratorio, girarlo hasta el huso horario deseado y volver a soltarlo. La aguja de las horas, la indicación de las 24 horas y la fecha giran también automáticamente.

RELOJ DE AVIADOR AUTOMÁTICO 36

REFERENCIA 3240



REF. IW324008

en acero fino con
esfera azul y
correa de piel de aligátor azul oscuro

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 42 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 10,4 mm · Diámetro 36 mm · Correa de piel de aligátor de Santoni

RELOJES DE AVIADOR

RELOJ DE AVIADOR AUTOMÁTICO 36

REFERENCIA 3240



REF. IW 324010
en acero fino con
esfera negra y
brazaletes de acero fino

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 42 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del avión JU-52 · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 10,7 mm · Diámetro 36 mm

RELOJ DE AVIADOR MARK XVIII

REFERENCIA 3270



REF. IW327009
en acero fino con
esfera negra y
correa de piel de ternero negra



REF. IW327012
en acero fino con
esfera de color plateado y
correa de piel de ternero negra



DORSO
para ambas referencias

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 42 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del avión JU-52 · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 11 mm · Diámetro 40 mm · Correa de piel de ternero de Santoni



RELOJ DE AVIADOR MARK XVIII

REFERENCIA 3270



REF. IW327015
en acero fino con
esfera negra y
brazaletes de acero fino

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 42 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del avión JU-52 · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 11 mm · Diámetro 40 mm

RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO

REFERENCIA 3777



REF. IW377709
en acero fino con
esfera negra y
correa de piel de ternero negra



REF. IW377710
en acero fino con
esfera negra y
brazaletes de acero fino



DORSO
para ambas referencias
(la imagen muestra IW377710)

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 44 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del avión JU-52 · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,5 mm · Diámetro 43 mm · Correa de piel de ternero de Santoni



GRAN RELOJ DE AVIADOR

REFERENCIA 5010



REF. IW501001
en acero fino con
esfera negra y
correa de piel de ternero negra

Movimiento mecánico · Cuerda Pellaton automática · Calibre 52110 de la manufactura IWC (familia del calibre 52000) · Reserva de marcha de 7 días con toda la cuerda dada · Indicación de la reserva de marcha · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Espiral Breguet · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del avión JU-52 · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,6 mm · Diámetro 46,2 mm · Correa de piel de ternero de Santoni

RELOJ DE AVIADOR TIMEZONER CRONÓGRAFO

REFERENCIA 3950



REF. IW395001

en acero fino con
esfera negra y
correa de piel de ternero negra

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Calibre 89760 de la manufactura IWC (familia del calibre 89000) · Reserva de marcha de 68 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Función Worldtimer para el ajuste del huso horario mediante el bisel giratorio · Indicación de las 24 horas · Función de parada de horas, minutos y segundos · Totalizador de las horas y los minutos integrado en un contador a la altura de las 12 horas · Función flyback · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del avión JU-52 · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 16,8 mm · Diámetro 46 mm · Correa de piel de ternero de Santoni





Romain Hugault

DANGER
DANGER
DANGER

CONSTRUIDOS PARA LA ÉLITE DE LOS PILOTOS DE AVIONES A REACCIÓN

Maniobras sinuosas con jets supersónicos como el F/A-18E/F Super Hornet, meses de prácticas en el portaaviones: los requisitos de la aviación naval son extremadamente altos. Los relojes TOP GUN que fabrica IWC desde el año 2007 se han diseñado con materiales robustos y resistentes a la corrosión pensando especialmente en los pilotos de la marina.

El Reloj de Aviador Doble Cronógrafo TOP GUN Ceratanium es el primer Reloj de Aviador de IWC con caja de Ceratanium®. Este material desarrollado por IWC combina las ventajas del titanio y la cerámica. Es tan ligero y resistente a la rotura como el titanio, pero al mismo tiempo también es igual de duro y resistente al rayado que la cerámica. Además destaca por su excelente tolerancia cutánea, la alta resistencia a la corrosión y el acentuado color negro mate. Esto también permite por primera vez fabricar en un diseño completamente negro «Jet Black» todos los componentes incorporados, como los pulsadores o las hebillas.

Además, IWC presenta por primera vez un Reloj de Aviador en una caja de cerámica color arena. El Reloj de Aviador Cronógrafo TOP GUN Edición «Mojave Desert» está inspirado en el desierto de Mojave, donde la Marina de EE. UU. tiene tanto su base de investigación y desarrollo –NAWS China Lake–, como la famosa ruta de entrenamiento de vuelo bajo «Sidewinder». El color encaja a la perfección con los uniformes de los pilotos, y es el resultado de una combinación de óxido de circonio con otros óxidos metálicos.

El Reloj de Aviador Cronógrafo TOP GUN está dotado por primera vez de un movimiento de la manufactura IWC de la familia del calibre 69000. El Reloj de Aviador Automático TOP GUN está accionado por el calibre 32110 de la manufactura IWC. Ambos modelos están integrados en una caja de cerámica de óxido de circonio negra antirreflejante.



RELOJ DE AVIADOR AUTOMÁTICO TOP GUN

REFERENCIA 3269



REF. IW 326901
en cerámica con
esfera negra y
correa de tela negra

Movimiento mecánico · Cuerda automática · Calibre 32110 de la manufactura IWC (familia del calibre 32000) · Reserva de marcha de 3 días con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha · Segundero central con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del logotipo TOP GUN · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 11,4 mm · Diámetro 41 mm



RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO TOP GUN

REFERENCIA 3891



REF. IW389101
en cerámica con
esfera negra y
correa de tela negra

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Calibre 69380 de la manufactura IWC (familia del calibre 69000) · Reserva de marcha de 46 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del logotipo TOP GUN · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,7 mm · Diámetro 44,5 mm

RELOJ DE AVIADOR DOBLE CRONÓGRAFO TOP GUN CERATANIUM

REFERENCIA 3718



REF. IW 371815
en Ceratanium® con
esfera negra y
correa de caucho negra

Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Reserva de marcha de 44 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Aguja ratrapante para cronometrar tiempos intermedios · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del logotipo TOP GUN · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 16,8 mm · Diámetro 44 mm



IWC
MON 25
SCHAFFHAUSEN

RELOJ DE AVIADOR CRONÓGRAFO TOP GUN EDICIÓN «MOJAVE DESERT»

REFERENCIA 3891



REF. IW389103
en cerámica con
esfera marrón oscuro
correa de caucho de color arena

Serie limitada de 500 ejemplares · Movimiento de cronógrafo mecánico · Cuerda automática · Calibre 69380 de la manufactura IWC (familia del calibre 69000) · Reserva de marcha de 46 horas con toda la cuerda dada · Indicación de la fecha y del día de la semana · Función de parada de horas, minutos y segundos · Pequeño segundero con dispositivo de parada · Caja interior de hierro dulce antimagnética · Corona atornillada · Cristal de zafiro, abombado, antirreflejos por ambos lados · Base de cristal más segura en caso de variación de presión · Grabado en el fondo del logotipo TOP GUN · Hermético ∞ 6 bar · Altura de la caja 15,7 mm · Diámetro 44,5 mm

