

A Formula 1 race car, primarily silver with teal accents, is shown from a low-angle perspective on a dark asphalt track at night. The car features prominent branding for 'PETRONAS' and 'MIG BANK'. The driver's helmet is yellow and black. In the background, a large, multi-tiered stadium is filled with spectators, illuminated by bright lights. The overall scene conveys a sense of high-speed engineering and professional sports.

INGENIEUR

# LES VISIONS TECHNIQUES ONT UN NOM: INGENIEUR



Ingenieur SL, référence 1832, de l'année 1976: cette montre réunit pour la première fois toutes les caractéristiques stylistiques de cette famille de montres



IWC et MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team partagent la même passion pour la technique de précision et l'ingénierie de pointe

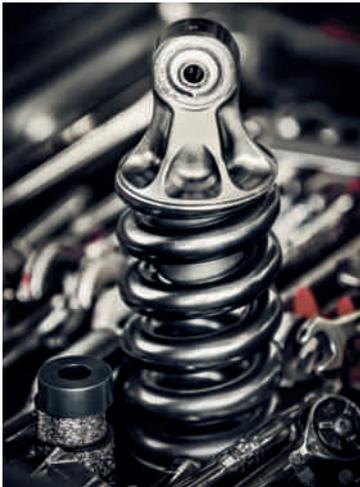
————— Au début des années 1970, lors d'une promenade au bord du lac Léman, le designer horloger indépendant Gérald Genta remarque un plongeur dont le casque est rattaché à sa combinaison par des vis. Ce petit détail lui inspire un style moderne et technique, qui va révolutionner le design des montres. Au lieu de cacher les vis ou les perforations fonctionnelles, il les met bien en évidence sur la lunette de la montre. Pour IWC Schaffhausen, Gérald Genta conçoit la légendaire Ingenieur SL, référence 1832. Sa lunette est dotée de cinq perforations permettant, à l'aide d'un outil spécial, de mettre en place et de fixer la monture du verre. L'Ingenieur SL est lancée sur le marché en 1976. Son design particulier incarne des valeurs masculines, telles que la robustesse, la sportivité et la fascination pour la technique, et a marqué de son empreinte la physionomie des montres Ingenieur jusqu'à aujourd'hui.

L'histoire et le succès de la famille de montres Ingenieur commence dès les années 1950, une époque de grand essor économique.

De plus en plus d'appareils font alors leur entrée dans les foyers. Ils émettent des ondes magnétiques qui perturbent la précision de marche des montres-bracelets. Les ingénieurs, quant à eux, travaillent souvent à proximité de champs magnétiques. IWC perfectionne donc la protection antimagnétique de ses montres à l'aide d'une enveloppe intérieure et d'un cadran en fer doux. L'idée lui vient alors de créer une nouvelle famille de montres spécialement destinée aux ingénieurs. L'éclair, symbole physique de l'électricité, devient l'emblème de cette nouvelle gamme, baptisée du nom du groupe cible: Ingenieur.

## L'UTILISATION DU TITANE DANS LA FABRICATION DE SES BOÎTIERS VAUT ENCORE AUJOURD'HUI À LA MANUFACTURE IWC DE SE RETROUVER DANS LE PELOTON DE TÊTE

La première Ingenieur, présentée en 1955, constitue à plus d'un titre une véritable révolution horlogère. Le but des concepteurs était de construire une montre parfaitement protégée et très précise, que seul le mouvement du bras de la personne la portant permettrait de remonter. Bien qu'IWC soit déjà passée du mouvement à remontage manuel au mouvement automatique quatre ans auparavant, c'est seulement avec la montre Ingenieur que la manufacture parvient à créer le premier mouvement automatique à remontage bidirection-



Le système d'absorption des chocs intégré au calibre IWC 80110 remplit la même fonction que les amortisseurs en sport automobile

nel, prenant ainsi le pas sur ses concurrents suisses. Ce remontage (calibres 852 et 8521) est l'œuvre d'Albert Pellaton, alors directeur technique. Le système Pellaton ne transforme pas le mouvement du rotor en une rotation, mais en un mouvement de va-et-vient via une came de forme excentrique et une bascule à doubles cliquets. Ce mécanisme particulièrement efficace se retrouve aussi dans quelques montres de l'actuelle collection.

À la fin des années 1950, les mouvements des montres Ingenieur continuent à être perfectionnés et trouvent leur apogée en 1964 avec les calibres 854 et 8541. La deuxième génération d'Ingenieur, reconnaissable au nouveau guichet de la date, arrive sur le marché en 1967.

Dans les années 1970 et 1980, les montres à quartz dominent le marché horloger international. IWC équipe les modèles Ingenieur de métronomes à quartz. Peu de temps après, la nouvelle Ingenieur SL (référence 3505) de 1983, d'une épaisseur de 10 millimètres seulement, est de nouveau commercialisée avec un mouvement automatique mécanique, le calibre 375, qui n'a que 4 millimètres d'épaisseur. Elle est reconnaissable à son cadran romique.

En 1985, avec l'Ingenieur en titane référence 3350 la manufacture de Schaffhausen conforte la réputation de pionnière qu'elle s'est forgée dans la branche horlogère en utilisant de nouveaux matériaux.

En 1989, IWC présente l'Ingenieur Automatic «500 000 A/m», référence 3508, dont l'impressionnante protection antimagnétique résiste même à un tomographe à résonance magnétique nucléaire de 3,7 millions A/m.

En 2005, cinquante ans après le lancement du premier modèle, la famille de montres Ingenieur IWC fait un retour fulgurant. L'Ingenieur Automatic référence 3227 renoue avec le look technique de l'Ingenieur SL de Gérald Genta. Nouvellement développé, le calibre de manufacture IWC 80110 avec remontage Pellaton est doté d'un amortisseur de chocs le pro-



## LA NOUVELLE INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE SÉDUIT LES AMATEURS DE COM- PÉTITIONS AVEC SON BOÎTIER EN FIBRES DE CARBONE

tégeant des coups et des vibrations. Sous le signe du nouveau partenariat scellé entre IWC et Mercedes-AMG, deux montres Ingenieur en titane voient le jour. Elles mettent à l'honneur les valeurs que partagent la manufacture de Schaffhausen et les ateliers d'Affalterbach en termes de technique: précision, art de l'ingénierie et performance.

Dotée du grand calibre 51113 avec remontage Pellaton et réserve de marche de sept jours, la Grande Ingenieur fait fureur en 2007. Pour les adeptes de garde-temps mécaniques férus de précision, elle est aussi proposée en version chronographe avec affichage tachymétrique pour mesurer la vitesse.

La nouvelle collection Ingenieur 2013 rend hommage au partenariat global entre IWC et MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team. Cette collaboration repose sur une exigence commune: repousser sans cesse les limites de la mécanique en faisant preuve, chacun dans son domaine, d'esprit pionnier et de savoir-faire.

Ainsi, à l'instar des ingénieurs de Mercedes qui apportent des améliorations à la Silberpfeil avant chaque saison, IWC Schaffhausen lance en 2013 une collection de montres entièrement revisitées. Les amateurs de montres mécaniques y trouveront des mouvements de manufacture plus puissants dotés de fonctions encore plus fascinantes ainsi que des innovations en termes de matériaux.

Le modèle phare de la nouvelle saison est, d'un point de vue technique, l'Ingenieur Tourbillon Force Constante avec double affichage des phases de lune. Ce garde-temps d'une précision exemplaire séduit par sa marche extrêmement régulière. Une régularité qu'il doit à l'intégration dans un tourbillon d'un mécanisme à force constante breveté. Véritable prouesse horlogère, le mécanisme sautant de l'Ingenieur Calendrier Perpétuel Digital Date et Mois met en mouvement jusqu'à cinq disques d'affichage de manière synchronisée. Son boîtier est en aluminure de titane, un matériau utilisé en Formule 1.

La nouvelle ligne stylistique qui a vu le jour au sein de la famille de montres Ingenieur se caractérise par le recours à de nouveaux matériaux tels que le carbone, la céramique et le titane, couramment utilisés dans la construction de voitures de compétition high-tech. Elle se distingue par cinq têtes de vis imposantes qui ornent la lunette et fixent la monture du verre au boîtier: une réinterprétation du code stylistique de Gérald Genta. L'Ingenieur Automatic Carbon Performance avec boîtier et cadran en fibres de carbone ainsi que l'Ingenieur Automatic AMG Black Series Céramique arborent ce nouveau design. Quant à l'Ingenieur Double Chronographe Titane avec fonction rattrapante et à l'Ingenieur Double Fuseau Horaire



À l'arrêt au stand, chaque geste compte. Des dixièmes de seconde peuvent décider de la victoire ou de la défaite

Titane affichant une deuxième heure locale, elles sont habillées d'un boîtier en titane.

La gamme Ingenieur classique, qui s'inscrit dans la tradition de l'Ingenieur SL de 1976 et de l'Ingenieur Automatic de 2005, est toujours reconnaissable aux robustes boîtiers en acier fin et aux cinq perforations sur la lunette. D'un point de vue technique, on retrouve dans l'un ou l'autre modèle de la gamme l'héritage de la première Ingenieur de 1955: remontage Pellaton, amortisseur de chocs et protection antimagnétique.

L'Ingenieur Chronographe Racer et l'Ingenieur Chronographe Silberpfeil permettent de chronométrer des temps, des temps au tour et la vitesse d'un véhicule sur une distance de référence. Alors que la Racer est ornée d'une gravure représentant un modèle récent de Formule 1, la voiture gravée sur le fond de la Silberpfeil rend hommage au bolide mythique de Mercedes-Benz.

De par sa hauteur de seulement 10 millimètres et son diamètre de 40 millimètres, l'Ingenieur Automatic est conçue pour être portée sur des poignets fins. Cette élégante montre à trois aiguilles dans un boîtier en acier fin avec les perforations imposantes sur la lunette affirme visiblement le code génétique de la famille des Ingenieur. Sa protection antimagnétique renvoie à la tradition technique de la ligne de montres.

Cette année, le nouveau bracelet en caoutchouc crée la surprise avec ses incrustations en textile ou en cuir: un heureux mariage entre l'esthétique recherchée pour le bracelet et le confort et la solidité du caoutchouc.

À n'en pas douter, la nouvelle collection Ingenieur sera aussi bien accueillie par les admirateurs de calibres de manufacture perfectionnés que par les amateurs de moteurs V8 rugissants.



La trajectoire idéale exige une précision et un timing parfait de la part des pilotes





10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60

IWC SCHAFFHAUSEN

INGENIEUR

SWISS MADE

12 3 6 9

25

## PUISSANCE ACCRUE POUR UN COUPLE PLUS ÉLEVÉ

Avec l'impressionnante Ingenieur Tourbillon Force Constante habillée d'un boîtier en platine et en céramique, IWC consolide sa première place au «championnat du monde des constructeurs» de la Haute Horlogerie. Le mécanisme de force constante breveté dont est équipé ce chef-d'œuvre de précision est intégré dans un tourbillon et garantit une amplitude quasi constante du balancier. Une extrême précision est ainsi assurée pendant 48 heures au moins. Grâce à la puissance de deux barillets, le mouvement de base calibre 94800, nouvellement développé, assure le couple maximum requis pour entraîner le tourbillon à force constante. De plus, il fournit l'énergie nécessaire au module des phases de

lune. L'affichage des doubles phases de lune représente la surface du satellite de la Terre de manière si réaliste que l'on y voit même de minuscules cratères. L'affichage compte à rebours montre le nombre de jours restants jusqu'à la prochaine pleine lune. L'affichage de la réserve de marche entre «4» et «5 heures» indique la quantité d'énergie à disposition avant qu'un nouveau remontage soit nécessaire. Du côté du mouvement, visible à travers le fond transparent en verre saphir, le design s'inspire du bloc moteur d'une voiture de sport. Des ouvertures permettent de voir les roues dentées qui s'engrènent les unes dans les autres: l'ingénierie de pointe par excellence.



# INGENIEUR TOURBILLON FORCE CONSTANTE

RÉFÉRENCE 5900



**RÉF. IW590001**  
en platine et céramique avec  
bracelet en alligator noir

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage manuel · 96 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Affichage perpétuel des phases de lune · Doubles phases de lune pour les hémisphères nord et sud · Affichage compte à rebours jusqu'à la prochaine pleine lune · Tourbillon avec mécanisme à force constante intégré · Couronne vissée · Verre saphir, plat, antireflet sur les deux faces · Fond transparent en verre saphir · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14 mm · Diamètre 46 mm

## QUAND LE TITANE RENCONTRE L'ALUMINIUM

Avec la nouvelle Ingenieur Calendrier Perpétuel Digital Date et Mois, IWC présente pour la première fois un boîtier de montre en aluminure de titane – et se montre une nouvelle fois à la hauteur de sa réputation de pionnière dans la branche horlogère en termes d'utilisation de nouveaux matériaux. L'aluminure de titane, courant en sport automobile, est un alliage plus solide et plus léger que le titane. Les parties noires du boîtier sont en oxyde de zirconium, également un matériau auquel on recourt souvent en Formule 1. Sur le circuit, les bolides peuvent compter sur le bouton «boost» pour obtenir une puissance maximale. Dans le cas du calendrier perpétuel avec affichage digital de la date et de l'année bissextile, c'est le mé-

canisme sautant d'IWC qui remplit cette fonction. Ce dispositif révolutionnaire prélève une petite quantité d'énergie chaque fois que la date change, à minuit, puis l'engrante et la libère ponctuellement à la fin du mois. À la fin de l'année, ce sont même cinq disques d'affichage qui doivent être actionnés de manière synchronisée. Grâce à trois totaliseurs translucides, tout le cadran est en mouvement durant la nuit de la Saint-Sylvestre. C'est un évènement technologique impressionnant qu'aucun amateur de mécanique de pointe ne voudrait manquer. Le fond transparent en verre saphir permet d'admirer le calibre de manufacture 89802, dont la masse oscillante rappelle les rayons des jantes en alu d'une voiture.



# INGENIEUR CALENDRIER PERPÉTUEL DIGITAL DATE ET MOIS

RÉFÉRENCE 3792



RÉF. IW379201

en aluminure de titane avec bracelet  
en caoutchouc noir incrusté de textile

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Calendrier perpétuel · Grand affichage à deux chiffres pour la date et le mois · Affichage des années bissextiles · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un seul compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Fond transparent en verre saphir · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 17 mm · Diamètre 46 mm

## BOÎTIER EN FIBRES HIGH-TECH

À l'occasion de sa collaboration avec MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team, IWC présente un nouveau bolide high-tech avec boîtier en carbone: l'Ingenieur Automatic Carbon Performance. La partie médiane du boîtier fixé avec cinq vis est réalisée selon le même principe que le monocoque d'une voiture de course: les plaques en fibres imprégnées de résine époxydique sont mises en forme et cuites à haute température et à haute pression, puis la résine est durcie. Le cadran est lui aussi en fibres de carbone, ce qui parfait le look Formule 1 de la montre et lui confère une certaine profondeur. Le carbone est cinq fois plus léger que l'acier, mais pas aussi résistant aux coups et aux rayures. Les designers d'IWC se sont aussi inspirés d'autres

matériaux utilisés dans la discipline reine du sport automobile: la céramique pour les têtes de vis, la couronne et sa protection, le titane pour les vis et l'anneau du fond du boîtier ainsi que le caoutchouc pour le bracelet incrusté de textile. Ce dernier est cousu avec un fil de nylon jaune vif ou rouge qui rappelle les bandes latérales jaunes des pneus slicks tendres ou rouges des pneus slicks super tendres de F1. Grâce au système intégré d'absorption des chocs, le calibre de manufacture 80110 résiste à des sollicitations extrêmes telles que les freinages et les fortes vibrations. Il est donc parfaitement adapté à la compétition automobile. Pour parfaire le look F1, on a donné à la masse oscillante la forme des pistons d'un moteur.



# INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE

RÉFÉRENCE 3224



**RÉF. IW322401**  
en carbone avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de textile



**RÉF. IW322402**  
en carbone avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de textile

---

Édition limitée à 100 exemplaires avec fils de nylon jaunes et rouges · Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Système intégré d'absorption des chocs · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Fond transparent en verre saphir · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14,5 mm · Diamètre 46 mm

## HIGH-TECH ET FACTURE MANUELLE

La nouvelle Ingenieur Automatic AMG Black Series Céramique présente les mêmes avantages qu'une AMG Mercedes: conception exclusive et performance de pointe, fiabilité et qualité, et adaptabilité parfaite à un usage quotidien. Pour faire honneur à la gamme Mercedes qui lui a donné son nom, les designers de l'Ingenieur Automatic AMG Black Series Céramique, référence 3225, ont joué de la couleur noire avec raffinement. Ce garde-temps, également proposé avec un cadran brun, attire inmanquablement les regards par l'élégante alternance de surfaces noir laque de piano ultrabrillante ou satinées. S'inspirant des disques de freins haute performance en céramique des modèles AMG premium, le boîtier

étanche 12 bar est en oxyde de zirconium noir, tout comme la lunette, l'anneau du fond du boîtier, la couronne et son impressionnante protection. Les imposantes vis ornant la lunette rattachent en deux points le verre, le boîtier et le fond en verre saphir. Un clin d'œil au style résolument technique de la légendaire Ingenieur SL, conçue par Gérald Genta. La montre est équipée du mouvement de manufacture calibre 80110, l'un des plus robustes qu'ait réalisés IWC, avec amortisseur de chocs intégré. En regardant à travers le verre saphir, on découvre un «moteur haute performance» très élaboré à masse oscillante noircie.



# INGENIEUR AUTOMATIC AMG BLACK SERIES CÉRAMIQUE

RÉFÉRENCE 3225



**RÉF. IW322503**  
en céramique avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de textile



**RÉF. IW322504**  
en céramique avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de veau brun

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Système intégré d'absorption des chocs · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Fond transparent en verre saphir · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14,5 mm · Diamètre 46 mm

## DOUBLE CHAMPIONNE EN TITANE

— Lors des courses de Formule 1, les temps au tour sont des informations importantes sur les paramètres techniques et le déroulement de la compétition. Lors des qualifications, le temps au tour le plus rapide est même décisif pour la pole position. C'est pourquoi un double chronographe se doit de figurer dans la nouvelle collection Ingenieur, entièrement placée sous le signe de la collaboration entre IWC et MERCEDES AMG PETRONAS. L'aiguille de la rattrapante permet de chronométrer les temps intermédiaires pendant que l'aiguille du chronographe poursuit sa course. En pressant une nouvelle fois le poussoir situé à «10 heures», la rattrapante rejoint l'aiguille du chronographe pour cheminer avec elle.

On peut ainsi chronométrer aussi souvent que l'on veut des temps au tour lors d'une compétition. Pour l'Ingenieur Double Chronographe Titane animée par le nouveau calibre 79420, les designers d'IWC se sont inspirés des matériaux typiques de la Formule 1: titane pour le cercle d'emboîtement et céramique pour les imposantes têtes de vis dans la lunette. La couronne et sa protection ainsi que les poussoirs sont recouverts de caoutchouc noir. Les totaliseurs rappelant des compteurs confèrent à la montre un look façon instruments de bord. La montre est proposée avec un cadran argenté ou noir et se porte avec un bracelet en caoutchouc.



# INGENIEUR DOUBLE CHRONOGRAPHE TITANE

RÉFÉRENCE 3865



**RÉF. IW386501**  
en titane avec bracelet  
en caoutchouc noir



**RÉF. IW386503**  
en titane avec bracelet  
en caoutchouc noir

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Rattrapante pour la mesure des temps intermédiaires · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 16 mm · Diamètre 45 mm

## CHEZ ELLE DANS LE MONDE ENTIER

Melbourne, Abu Dhabi, Monza, São Paulo, Kuala Lumpur – vingt fois par an, la caravane internationale de Formule 1 passe d'un circuit à l'autre autour du globe. Lorsque l'on change fréquemment de fuseaux horaires, la nouvelle Ingenieur Double Fuseau Horaire Titane facilite l'orientation grâce à l'indication supplémentaire d'une deuxième heure locale. Ainsi, les personnes qui changent souvent de continents et de fuseaux horaires ou qui sont en relation avec le monde entier ne perdront jamais l'orientation. Le cadran de la montre affiche l'heure locale en vigueur. Elle peut facilement

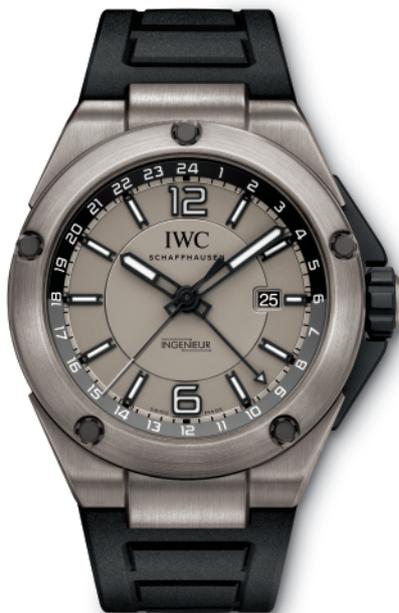
être avancée ou reculée par paliers d'une heure par le biais de la couronne recouverte de caoutchouc, même au-delà de la date indiquée. Sur l'anneau extérieur des 24 heures, l'aiguille avec le triangle blanc indique la deuxième heure. Ainsi, par exemple, on peut toujours savoir quelle heure il est dans son pays de résidence ou chez son partenaire commercial. Pour pouvoir différencier l'heure nocturne de l'heure diurne, la moitié supérieure, de 18 heures à 6 heures, est plus foncée que la moitié inférieure. L'Ingenieur Double Fuseau Horaire Titane est proposée avec un bracelet en caoutchouc noir.



L'Ingenieur Double Fuseau Horaire Titane permet à l'équipe de ne pas perdre de vue l'heure de son pays de résidence lors des fréquents changements de fuseaux horaires

# INGENIEUR DOUBLE FUSEAU HORAIRE TITANE

RÉFÉRENCE 3264



RÉF. IW326403

en titane avec bracelet  
en caoutchouc noir

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet ·  
Aiguille des heures réglable par paliers d'une heure (TZC = Time Zone Corrector) · Affichage des 24 heures  
(deuxième heure locale) · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre  
saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 13 mm · Diamètre 45 mm



## DANS SON ÉLÉMENT SUR LES CIRCUITS

En 2013, IWC Schaffhausen commence la saison de Formule 1 en tant qu'Official Engineering Partner de MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team. De part et d'autre, les designers, techniciens et ingénieurs partagent la même passion pour la précision et l'ingénierie de pointe. À l'occasion de cette collaboration, IWC lance l'Ingenieur Chronographe Racer en acier fin dont le fond s'orne d'une gravure d'un bolide de Formule 1. Ce garde-temps robuste a été équipé du mouvement le plus efficace d'IWC, le calibre de manufacture 89361. Il permet d'afficher sur un seul compteurs les heures et les minutes chronométrées, tandis que l'aiguille du chronographe au centre chronomètre les temps jusqu'à une minute. Sur l'échelle tachymétrique, il est aussi possible de

mesurer la vitesse moyenne d'un véhicule sur une distance de référence de 1000 mètres. La fonction flyback permet de remettre le chronomètre à zéro sur pression d'une touche et de relancer instantanément un nouveau chronométrage – l'idéal pour chronométrer les arrêts au stand. Le chronographe est proposé avec un cadran ardoise et des compteurs noirs ou avec un cadran et des compteurs argentés et des aiguilles bleues. Le chiffre rouge «60» dans la minuterie s'inspire de l'écran lumineux digital sur le volant de la voiture de course MERCEDES AMG PETRONAS. Les deux montres sont proposées avec un bracelet en caoutchouc noir incrusté de textile ou avec un bracelet en acier fin.

# INGENIEUR CHRONOGRAPHE RACER

RÉFÉRENCE 3785



**RÉF. IW378507**  
en acier fin avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de textile

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un seul compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14,5 mm · Diamètre 45 mm

# INGENIEUR CHRONOGRAPHE RACER

RÉFÉRENCE 3785



RÉF. IW378509

en acier fin avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de textile

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un seul compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14,5 mm · Diamètre 45 mm

# INGENIEUR CHRONOGRAPHE RACER

RÉFÉRENCE 3785



**RÉF. IW378508**  
en acier fin avec bracelet  
en acier fin



**RÉF. IW378510**  
en acier fin avec bracelet  
en acier fin

---

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un seul compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14,5 mm · Diamètre 45 mm

## HOMMAGE À UNE LÉGENDE

Avec la nouvelle Ingenieur Chronographe Silberpfeil, IWC fait revivre le mythe de la légendaire voiture de course Mercedes-Benz. Elle se caractérise par son cadran orné d'un perlage argent ou brun, un hommage à la légendaire Silberpfeil W25 dont les armatures étaient bordées de tôle d'acier perlée. Le mouvement de manufacture IWC 89361 à doubles cliquets compte parmi ce que la Haute Horlogerie actuelle peut offrir de mieux. Le compteur du haut permet de lire les heures et les minutes chronométrées aussi facilement que l'heure sur le guichet. L'aiguille des secondes au centre permet de chronométrer les temps jusqu'à une minute. Sur l'échelle tachymétrique, il est aussi possible de mesurer la vi-

tesse moyenne d'un véhicule sur une distance de référence de 1000 mètres. La fonction flyback permettant de chronométrer les arrêts au stand est particulièrement pratique pour ceux qui sont souvent sur les circuits. Le chronographe est proposé avec un bracelet en caoutchouc noir incrusté de veau, un clin d'œil au monde du sport automobile des années 1930 et aux lanières de cuir qui attachaient alors le capot. Sur le fond de la montre, une belle gravure représente une Silberpfeil stylisée. Avec la Silberpfeil, Mercedes-Benz gagna de nombreux Grands Prix et championnats entre 1934 et 1939. Les deux variantes de cadran sont proposées en édition limitée à 1000 exemplaires chacune.



# INGENIEUR CHRONOGRAPHE SILBERPFEIL

RÉFÉRENCE 3785



RÉF. IW378505

en acier fin avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de veau brun

---

Édition limitée à 1000 exemplaires · Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un seul compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14,5 mm · Diamètre 45 mm



# INGENIEUR CHRONOGRAPHE SILBERPFEIL

RÉFÉRENCE 3785



RÉF. IW378511

en acier fin avec bracelet en  
caoutchouc noir incrusté de veau brun

---

Édition limitée à 1000 exemplaires · Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un seul compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 14,5 mm · Diamètre 45 mm



## LES CLASSIQUES DE LA FAMILLE

De par le diamètre modéré de son boîtier, l'Ingenieur Automatic en acier fin a été conçue pour être portée également sur des poignets fins. Bien qu'elle n'ait que 10 millimètres d'épaisseur, elle ne renonce pas pour autant au boîtier interne en fer doux lui assurant une protection antimagnétique optimale et une étanchéité jusqu'à 12 bar. Les modèles Ingenieur Automatic reprennent le code stylistique de cette famille de montres qui a marqué la tradition IWC. Tout d'abord par le design aussi élégant que fonctionnel de leurs trois aiguilles. Ensuite, par les imposantes perforations dans la monture du verre, qui renvoient au designer horloger Gérald Genta. Pour la légendaire Ingenieur SL de 1976, il avait placé

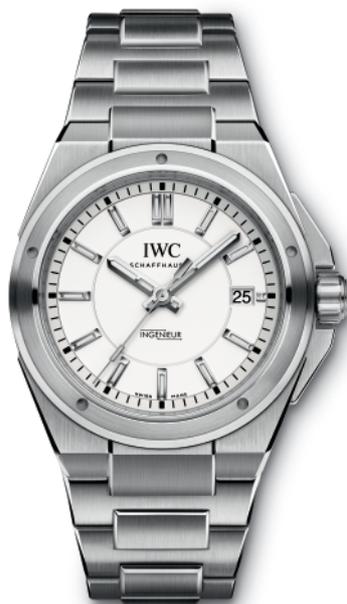
les cinq perforations fonctionnelles directement sur la monture du verre. À l'origine, elles servaient à fixer la lunette avec des vis. Depuis lors, ces perforations, ou têtes de vis, et le logo sous forme d'éclair stylisé sont devenus les emblèmes de la famille de montres Ingenieur. L'imposante protection de la couronne ainsi que les solides aiguilles en métal renforcent l'impression d'avoir devant soi un véritable «gardien du temps». Ce classique de la gamme Ingenieur est proposé avec un cadran argenté ou noir. Des aiguilles et des appliques rhodiées ou plaquées or rose viennent orner la variante argentée, tandis que des aiguilles et des appliques rhodiées constituent un contraste élégant sur le cadran noir.

# INGENIEUR AUTOMATIC

RÉFÉRENCE 3239



**RÉF. IW323906**  
en acier fin avec bracelet  
en acier fin



**RÉF. IW323904**  
en acier fin avec bracelet  
en acier fin



**RÉF. IW323902**  
en acier fin avec bracelet  
en acier fin

---

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date avec réglage rapide au moyen de la couronne · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Verre saphir plat, antireflet sur les deux faces · Étanche 12 bar · Hauteur du boîtier 10 mm · Diamètre 40 mm