

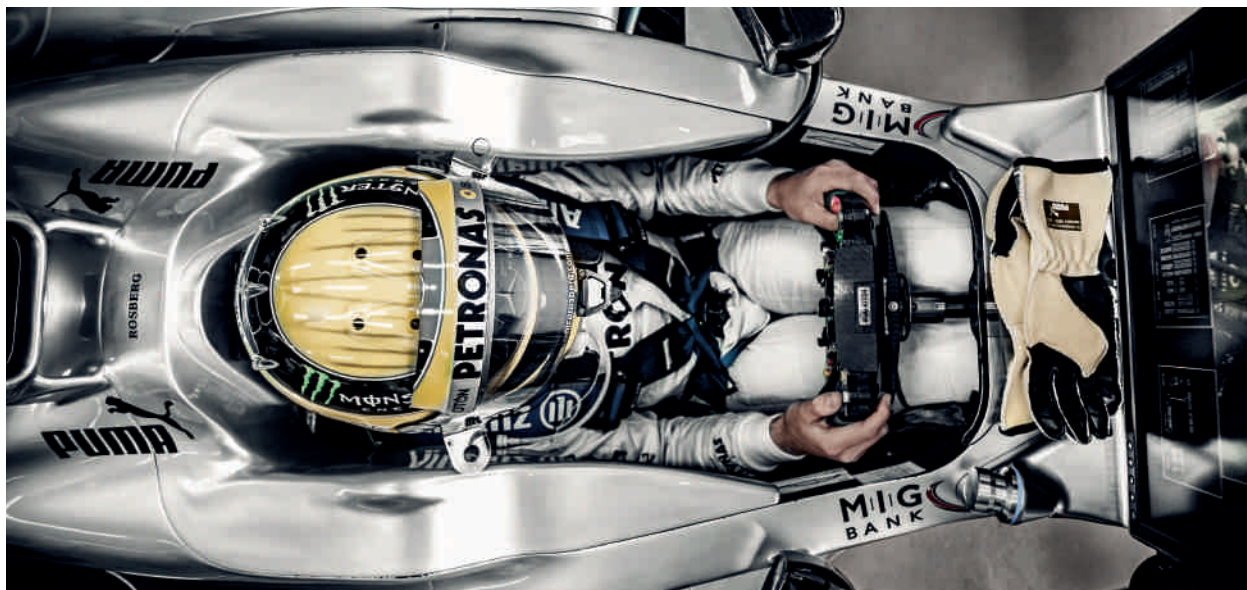
A Formula 1 car, primarily silver with teal accents, is shown from a low-angle perspective on a racetrack. The car features prominent branding for 'PETRONAS' and 'MIG BANK'. The driver's helmet is visible in the cockpit. In the background, a large, multi-tiered grandstand is filled with spectators, and the scene is illuminated by bright stadium lights.

INGENIEUR

LE VISIONI TECNICHE HANNO UN NOME: INGENIEUR



Le peculiarità stilistiche di questa famiglia di orologi per la prima volta riunite:
l'Ingenieur SL, referenza 1832, dell'anno 1976



IWC e il MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team condividono la stessa passione per la precisione e l'ingegneria performante

————— All'inizio degli anni 1970, Gérald Genta, designer di orologi indipendente, passeggiando sulle rive del lago di Ginevra nota un sommozzatore con il casco fissato alla tuta mediante alcune viti. Questo particolare dettaglio gli fornisce l'ispirazione per un linguaggio estetico moderno e d'impronta tecnica che rivoluzionerà il mondo del design orologiero. Viti e fori, fino ad allora connotati in modo puramente funzionale, non vengono più nascosti ma assumono un posto di primo piano sulla lunetta. Per IWC Schaffhausen Gérald Genta disegna il leggendario Ingenieur SL, referencia 1832. Questo orologio, lanciato sul mercato nel 1976, presenta una lunetta con cinque fori che, in fase di produzione, sono tenuti in posizione da uno speciale strumento al fine di fissarla con le viti al supporto del fondello. Il suo marcato design interpreta valori tipicamente maschili come la robustezza, la sportività e il fascino della tecnica. Design e valori che ancora oggi caratterizzano l'immagine degli orologi Ingenieur di IWC.

La storia del successo della famiglia di orologi Ingenieur inizia però già negli anni Cinquanta del 20° secolo, un'epoca segnata dalla ripresa economica.

Un numero sempre crescente di apparecchi elettrici entra nelle case di tutti. Apparecchi che però emettono radiazioni elettromagnetiche in grado di influire negativamente sulla precisione di marcia degli orologi. I campi magnetici sono un problema anche per gli ingegneri che lavorano spesso in ambienti ad essi esposti. All'epoca IWC aveva già perfezionato il suo sistema di protezione antimagnetica mediante cassa interna e quadrante in ferro dolce e tutto era ormai pronto per dare vita all'idea di una nuova linea di modelli dedicata a questa categoria professionale. Il fulmine, che in fisica simboleggia l'elettricità, diventa l'emblema della nuova famiglia di orologi che prende il nome dai suoi principali destinatari: Ingenieur.

LA MANIFATTURA MANTIENE ANCORA OGGI UNA DELLE POSIZIONI DI VERTICE NELLA LAVORAZIONE DI SUPERFICI IN TITANIO

Il primo Ingenieur, presentato nel 1955, è un'autentica rivoluzione orologiera sotto vari punti di vista. Obiettivo dei progettisti era costruire un orologio ultrapreciso e perfettamente protetto che si ricaricasse con il semplice movimento del braccio. Sebbene IWC avesse compiuto con successo il salto dai movimenti a carica manuale a quelli automatici già quattro anni prima, è solo con l'Ingenieur che la manifattura scende in campo da protagonista nella sfida che vede impegnate le case orologiere svizzere nello sviluppo del primo movimento con carica automatica bidirezionale. Il suo sistema di ricarica (calibro 852 e 8521) va ascritto al merito di Albert Pellaton,



La funzione che gli ammortizzatori svolgono negli sport automobilistici, nel calibro IWC 80110 è assunta dal dispositivo antiurto integrato

allora direttore tecnico. Aniché in movimenti rotatori, il sistema Pellaton trasforma le oscillazioni del rotore in una sequenza di movimenti rettilinei alternati (avanti e indietro) mediante l'impiego di una camma a disco di forma eccentrica e di una bascula con due cricchetti. Questo meccanismo particolarmente efficiente è tuttora adottato per alcuni degli orologi in collezione.

Alla fine degli anni 1950 la costruzione dei movimenti degli orologi Ingenieur viene costantemente ottimizzata fino a quando, nel 1964, con i calibri 854 e 8541 tocca nuovi vertici. La seconda generazione degli Ingenieur, riconoscibile dalla nuova finestrella della data, viene lanciata nel 1967.

Negli anni 1970 e 1980 sono gli orologi al quarzo a dominare i mercati di tutto il mondo. IWC adotta un meccanismo oscillatore regolato al quarzo per i modelli Ingenieur. Con soli 10 millimetri di spessore, i nuovi Ingenieur SL (referenza 3505) del 1983 saranno venduti poco dopo con un movimento automatico meccanico: il calibro 375, spesso poco meno di 4 millimetri. Tratto distintivo della famiglia è il motivo a rombi del quadrante.

Nel 1985 con l'Ingenieur in titanio, referenza 3350, la manifattura di Schaffhausen rafforza la sua fama di marchio innovatore nel campo dei materiali impiegati in orologeria.

Nel 1989 IWC presenta l'Ingenieur Automatic «500 000 A/m», referenza 3508, che vanta una protezione antimagnetica tale da resistere anche ai 3,7 milioni A/m prodotti da un tomografo a risonanza magnetica nucleare.

Nel 2005, cinquant'anni dopo il suo debutto, la famiglia Ingenieur festeggia alla grande il suo ritorno. L'Ingenieur Automatic, referenza 3227, riprende il look tecnico dell'Ingenieur SL di Gérald Genta. Il nuovo calibro di manifattura 80110 di IWC con sistema di ricarica Pellaton dispone di un dispositivo antiurto integrato che lo protegge da urti e vibrazioni. Per sigillare la nuova partnership tra IWC e Mercedes-AMG vengono lanciati due orologi Ingenieur in titanio che sottolineano i valori



IL NUOVO INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE ENTUSIASMA GLI APPASSIONATI DI SPORT MOTORISTICI CON UNA «CARROZZERIA» IN MAT DI FIBRA DI CARBONIO

condivisi dalle manifatture di Schaffhausen e di Affalterbach: precisione, arte ingegneristica e prestazioni di punta.

Nel 2007 incontra notevole successo il Big Ingenieur animato dal grande calibro 51113 con sistema di ricarica Pellaton e riserva di carica di sette giorni. Per chi ama i segnatempo meccanici e la massima precisione è disponibile anche la versione dotata di cronografo con scala tachimetrica per misurare la velocità.

La nuova collezione Ingenieur 2013 rende omaggio alla partnership tra IWC e il MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team. Una cooperazione fondata sull'aspirazione condivisa di ampliare ulteriormente gli orizzonti della meccanica, puntando sullo spirito pionieristico e sul know-how artigianale.

Proprio come gli ingegneri di Mercedes, che a ogni nuova stagione presentavano una Silberpfeil rivista e migliorata, anche IWC Schaffhausen taglia il nastro di partenza del 2013 con una collezione interamente rielaborata. Una gamma più ampia di poderosi calibri di manifattura, materiali innovativi ed emozionanti funzioni è pronta a conquistare gli appassionati di orologi meccanici.

La massima espressione tecnica della nuova collezione è l'Ingenieur Tourbillon Forza Costante con doppia indicazione delle fasi lunari. Questa efficientissima «macchina di precisione» seduce con la sua marcia estremamente regolare, resa

possibile da un dispositivo di forza costante brevettato, integrato nel tourbillon, sviluppato dagli orologiai di IWC. Un altro capolavoro di arte orologiaia è il sistema di «avanzamento saltante» dell'Ingenieur Calendario Perpetuo Digitale Data e Mese che muove simultaneamente fino a cinque dischi indicatori. La sua cassa è in alluminuro di titanio, un materiale usato in Formula Uno.

Sulle moderne vetture da corsa trovano impiego altri materiali supertecnologici come il carbonio, la ceramica e il titanio che caratterizzano anche il design della nuova linea di Ingenieur. Elemento distintivo della collezione sono le cinque teste delle viti in ceramica della lunetta che uniscono i supporti del fondello con la cassa reinterpretando la cifra stilistica codificata da Gérald Genta. La nuova linea comprende l'Ingenieur Automatic Carbon Performance con cassa e quadrante in fibra di carbonio e l'Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramica, ma anche l'Ingenieur Double Chronograph Titanio con funzione rattapante e l'Ingenieur Dual Time Titanio con secondo fuso orario, entrambi dotati di una cassa in titanio.

In sintonia con la tradizione dell'Ingenieur SL del 1976 e dell'Ingenieur Automatic del 2005, la famiglia dei modelli classici continua a essere riconoscibile grazie alla robusta cassa in



Nelle fermate ai box ogni mossa deve essere quella giusta: pochi decimi di secondo possono decidere la vittoria o la sconfitta

acciaio e ai cinque fori della lunetta. A seconda del modello, il corredo tecnico affonda le sue radici fino al primo Ingenieur del 1955 con sistema di ricarica Pellaton, dispositivo antiurto e protezione antimagnetica.

L'Ingenieur Chronograph Racer e l'Ingenieur Chronograph Silberpfeil sono segnatempo dedicati alla misurazione dei tempi cronografici come pure dei tempi finali e della velocità di percorrenza di una determinata distanza. Mentre la versione Racer è impreziosita dall'incisione di un moderno bolide di Formula Uno, la versione Silberpfeil reca incisa sul fondello la sagoma dell'omonima leggendaria auto da corsa di Mercedes-Benz.

Grazie allo spessore di 10 millimetri e al diametro della cassa di 40 millimetri, l'Ingenieur Automatic è l'ideale per i polsi più sottili. L'elegante orologio a tre lancette, con cassa in acciaio e fori della lunetta vistosi rispecchia il codice genetico della famiglia degli orologi Ingenieur in maniera più visibile. La sua protezione antimagnetica rimanda alla tradizione tecnica della linea di orologi.

Altra novità di quest'anno sono i cinturini in caucciù con inserto in tessuto o pelle. Una soluzione che consente di conciliare la finitura a vista preferita con le doti di durata e comodità del caucciù.

La nuova collezione degli Ingenieur troverà sicuramente grande consenso sia presso gli appassionati dei più raffinati calibri di manifattura che presso gli ammiratori dei potenti motori V8.



La linea ideale richiede al pilota massima precisione e timing perfetto





POTENTE MOTORE PER UNA COPPIA PIÙ ELEVATA

Con lo straordinario Ingenieur Tourbillon Forza Costante, dotato di cassa in platino e ceramica, IWC consolida la sua posizione al vertice della classifica tra i marchi di alta orologeria. Il meccanismo a forza costante brevettato, integrato nel tourbillon, mantiene assolutamente costante l'ampiezza di oscillazione del bilanciere, garantendo così un'estrema precisione di marcia per la durata di almeno 48 ore. Grazie all'energia prodotta da due bariletti, il nuovo movimento di base calibro 94800 è in grado di fornire la maggiore coppia necessaria per muovere il tourbillon a forza costante. Ma non solo: esso alimenta di energia anche il modulo che gestisce le fasi lunari. L'indicazione della doppia luna rappre-

senta la superficie del satellite terrestre con tale realismo da rendere riconoscibili anche minuscoli crateri. La scala del countdown segnala i giorni che mancano fino al prossimo plenilunio, mentre l'indicazione della riserva di carica posizionata tra le «ore 4» e «5» informa sull'energia di carica ancora disponibile. Il retro del movimento – visibile attraverso il fondello trasparente in vetro zaffiro – ha una struttura ispirata al blocco motore di un'auto sportiva. Alcune aperture consentono di ammirare il gioco delle ruote dentate che ingranano l'una nell'altra. Ingegneria performante allo stato puro.



INGENIEUR TOURBILLON FORZA COSTANTE

REFERENZA 5900



REF. IW590001

in platino e ceramica con cinturino
in pelle di alligatore nero

Movimento meccanico · Carica manuale · Autonomia di marcia di 96 ore a carica completa · Indicazione della riserva di carica ·
Indicazione perpetua delle fasi lunari · Doppia luna per gli emisferi nord e sud · Indicazione del countdown fino al
prossimo plenilunio · Tourbillon con meccanismo a forza costante integrato · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su
entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14 mm · Diametro 46 mm

IL TITANIO INCONTRA L'ALLUMINIO

Con il nuovo Ingenieur Calendario Perpetuo Digitale Data e Mese, IWC presenta per la prima volta un orologio con cassa in alluminuro di titanio, confermando ancora una volta la sua fama di casa innovatrice nell'impiego di nuovi materiali in campo orologiero. Questa particolare lega viene utilizzata negli sport motoristici in quanto è più robusta e più leggera del titanio puro. Le parti nere della cassa sono in ossido di zirconio, materiale anch'esso tipico della Formula Uno. Nelle monoposto di Formula Uno, quando serve la massima coppia, il pilota preme il manettino del booster sul volante. Nel calendario perpetuo con indicazione digitale della data e dell'anno bisestile, il rifornimento supplementare di energia è garantito dal rivoluzionario sistema di «avanzamento saltan-

te» di IWC. Questo raffinato dispositivo attinge una piccola quantità di energia ogni volta che il datario avanza alla mezzanotte, la immagazzina e la libera puntualmente alla fine del mese per la rotazione dei dischi indicatori. A capodanno, nella notte di San Silvestro, sono addirittura cinque i dischi indicatori che entrano in azione nello stesso momento, mettendo così in movimento l'intero quadrante. Grazie a tre totalizzatori semitrasparenti, questo affascinante spettacolo tecnico può essere seguito e apprezzato da tutti gli appassionati dell'alta meccanica di precisione. Il fondello trasparente in vetro zaffiro consente invece di ammirare in ogni momento il calibro di manifattura 89802, dotato di rotore che riprende il design a raggi dei cerchi in lega.



INGENIEUR CALENDARIO PERPETUO DIGITALE DATA E MESE

REFERENZA 3792



REF. IW379201

in alluminuro di titanio con cinturino in
caucciù nero e inserto in tessuto

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Calendario perpetuo · Grande datario con indicazione a due cifre del giorno e del mese · Indicazione dell'anno bisestile · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 17 mm · Diametro 46 mm

CASSA IN FIBRA HIGH-TECH

————— A suggello dell'attuale cooperazione con MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team, IWC presenta un nuovo modello con cassa in carbonio: l'Ingenieur Automatic Carbon Performance. La parte centrale della cassa fissata con cinque viti viene prodotta seguendo lo stesso principio usato per la monoscocca di una monoposto: i mat di fibra di carbonio impregnati di resina epossidica vengono sagomati, poi cotti a temperatura e pressione elevate e infine fatti indurire. Il quadrante in fibra di carbonio è in sintonia con il look Formula Uno e conferisce all'orologio un effetto ottico di profondità. Il carbonio è cinque volte più leggero dell'acciaio, ma non altrettanto resistente agli urti e graffi. I progettisti di IWC hanno, quindi, preso spunto da altri materiali in

uso nella categoria regina degli sport automobilistici per gli elementi più esposti della cassa: la ceramica per le teste delle viti, la corona e la protezione della corona; il titanio per le viti e l'anello del fondello; il caucciù per il cinturino in caucciù con inserto in tessuto. Quest'ultimo è cucito con un filo di nylon giallo segnale o rosso, colori che ricordano le righe laterali gialle dei pneumatici soft slick rispettivamente le righe rosse degli super soft slick. Grazie al suo dispositivo antiurto integrato, il movimento di manifattura calibro 80110 resiste alle accelerazioni estreme, alle frenate più brusche e alle forti vibrazioni. Tutte qualità che lo rendono perfettamente idoneo per i circuiti di gara. Con la sua forma a pistone, anche il rotore rivela la sua affinità con il mondo dei motori.



INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE

REFERENZA 3224



REF. IW322401

in carbonio con cinturino in caucciù
nero e inserto in tessuto



REF. IW322402

in carbonio con cinturino in caucciù
nero e inserto in tessuto

Edizione limitata di 100 esemplari in filo di nylon giallo e 100 esemplari in filo di nylon rosso · Movimento meccanico · Sistema di ricarica automatica Pellaton · Autonomia di marcia di 44 ore a carica completa · Dispositivo antiurto integrato · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 46 mm

HIGH-TECH E RAFFINATEZZA ARTIGIANALE

Il nuovo Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramica si distingue per le stesse peculiarità tipiche di una AMG Mercedes: esclusività e alte prestazioni abbinate a elevata qualità, affidabilità e praticità. In omaggio alla vettura cui si ispira, i progettisti IWC hanno scelto per l'Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramica, referenza 3225, la raffinata eleganza del colore nero. L'alternanza delle superfici – talvolta ultralucide come la vernice piano, talvolta opache – crea un ammaliante gioco di prospettive che dona a questo segnatempo, anche offerto con quadrante marrone, un fascino irresistibile. Rifacendosi alla ceramica ad alte prestazioni usata per i dischi dei freni montati sulle esclusive vet-

ture AMG, la cassa impermeabile 12 bar, la lunetta, l'anello del fondello, la corona e la massiccia protezione della corona sono in ossido di zirconio nero. Le pronunciate viti della lunetta che tengono uniti da entrambi i lati il vetro del quadrante, la carrure e il fondello in vetro zaffiro rimandano all'impronta stilistica funzionale del leggendario Ingenieur SL di Gérald Genta. L'orologio è equipaggiato con il movimento di manifattura calibro 80110, uno dei movimenti più robusti di IWC, dotato anche di sistema antiurto integrato. Attraverso il fondello trasparente in vetro zaffiro è possibile ammirare questo pregiato «motore ad alte prestazioni» con rotore annerito.



INGENIEUR AUTOMATIC AMG BLACK SERIES CERAMICA

REFERENZA 3225



REF. IW322503

in ceramica con cinturino in caucciù
nero e inserto in tessuto



REF. IW322504

in ceramica con cinturino in caucciù
nero e inserto in pelle di vitello marrone

Movimento meccanico · Sistema di ricarica automatica Pellaton · Autonomia di marcia di 44 ore a carica completa · Dispositivo antiurto integrato ·
Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro
zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 46 mm

DOPPIO CAMPIONE IN TITANIO

————— Nella Formula Uno i tempi finali forniscono importanti informazioni sui parametri tecnici e sull'andamento della corsa. Nei turni di qualificazione il tempo finale più veloce determina la pole position. Ecco perché nella nuova collezione degli Ingenieur, ideata e realizzata nel segno della cooperazione fra IWC e MERCEDES AMG PETRONAS, non poteva mancare un doppio cronografo. La lancetta rat-trapante, infatti, consente di misurare i tempi intermedi mentre quella cronografica continua la sua corsa. Basta premere nuovamente il pulsante a «ore 10» e le due lancette si risin-

cronizzano. In questo modo si può cronometrare qualunque tempo finale. Per l'Ingenieur Double Chronograph Titanio, equipaggiato con il nuovo calibro 79420, i progettisti di IWC hanno attinto ai materiali impiegati sulle vetture di Formula Uno: il titanio per la carrure e la ceramica per le vistose teste delle viti nella lunetta. La corona, la protezione della corona e i pulsanti sono rivestiti di caucciù nero. I contatori ispirati al contagiri conferiscono all'orologio un armonioso look da strumentazione di bordo. L'orologio è proposto con quadrante argentato o nero, mentre il cinturino è in caucciù.



INGENIEUR DOUBLE CHRONOGRAPH TITANIO

REFERENZA 3865



REF. IW386501
in titanio con cinturino
in caucciù nero



REF. IW386503
in titanio con cinturino
in caucciù nero

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 44 ore a carica completa · Datario e indicazione del giorno della settimana · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Lancetta rattrapante per la misurazione di tempi intermedi · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 16 mm · Diametro 45 mm

SENTIRSI A CASA OVUNQUE NEL MONDO

————— Melbourne, Abu Dhabi, Monza, San Paolo, Kuala Lumpur: venti volte all'anno la carovana internazionale della Formula Uno cambia circuito di gara toccando tutti i continenti della Terra. Quando si cambia continuamente fuso orario, il nuovo Ingenieur Dual Time Titanio con indicazione supplementare di una seconda ora locale aiuta a mantenere la bussola del tempo. Così, le persone che passano rapidamente da un continente e da un fuso orario all'altro o che comunicano con tutto il mondo possono disporre di un tempo di riferimento unico. Sul quadrante viene visualizzata l'ora

locale attuale che può essere regolata in avanti o indietro, a scatti di un'ora, mediante la corona rivestita di caucciù, fino a modificare anche la data. La lancetta con triangolo bianco indica il secondo tempo sull'anello esterno delle 24 ore, consentendo così, ad esempio, di conoscere sempre l'ora di casa o l'ora locale di un partner commerciale. Per distinguere meglio il giorno dalla notte, la parte superiore, dalle 18 alle 6, è più scura di quella inferiore. L'Ingenieur Dual Time Titanio è in vendita con cinturino in caucciù nero.



L'Ingenieur Dual Time Titanio aiuta l'equipaggio a non perdere di vista l'ora di casa passando i vari fusi orari

INGENIEUR DUAL TIME TITANIO

REFERENZA 3264



REF. IW326403

in titanio con cinturino
in caucciù nero

Movimento meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 42 ore a carica completa · Lancetta delle ore regolabile a scatti di un'ora (TZC = Time Zone Corrector) · Indicazione delle 24 ore (seconda ora locale) · Datario · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 13 mm · Diametro 45 mm

INGENIEUR



CREATO PER STARE IN PISTA

Nel 2013 IWC Schaffhausen debutta in Formula Uno come Official Engineering Partner del MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team. Progettisti, tecnici e ingegneri condividono la stessa passione per la precisione e l'ingegneria performante. A suggello di questa cooperazione, IWC lancia l'Ingenieur Chronograph Racer in acciaio con la sagoma di un'auto di Formula Uno incisa sul fondello. Questo robusto segnatempo è equipaggiato con uno dei più efficienti movimenti di IWC, il calibro di manifattura 89361, che consente di visualizzare le ore cronografiche e i minuti cronografici su un contatore, mentre i tempi cronografici fino al minuto sono rilevati dalla lancetta cronografica centrale. Con l'aiuto di que-

sta lancetta e della scala tachimetrica è anche possibile misurare la velocità media su un percorso di 1000 metri. Grazie alla funzione flyback, inoltre, è possibile riportare a zero la lancetta cronografica e avviare immediatamente una nuova misurazione premendo l'apposito pulsante: uno strumento ideale per misurare i tempi di sosta ai box. L'Ingenieur Chronograph Racer è disponibile con quadrante color ardoise e contatori neri o quadrante e contatori argentati nonché lancette blu. Il «60» rosso della minuteria si rifà al display luminoso digitale sul volante della monoposto MERCEDES AMG PETRONAS. Entrambe le versioni sono proposte con cinturino in caucciù nero e inserto in tessuto e, a richiesta, con bracciale in acciaio.

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENZA 3785



REF. IW378507

in acciaio con cinturino in caucciù
nero e inserto in tessuto

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENZA 3785



REF. IW378509

in acciaio con cinturino in caucciù
nero e inserto in tessuto

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENZA 3785



REF. IW378508
in acciaio con bracciale
in acciaio



REF. IW378510
in acciaio con bracciale
in acciaio

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm

OMAGGIO A UNA LEGGENDA

Con il nuovo Ingenieur Chronograph Silberpfeil IWC fa rivivere il mito dell'omonima storica auto da corsa Mercedes-Benz. Il quadrante, color argento o marrone, decorato a perlage è un omaggio al leggendario Silberpfeil W25, il cui quadro strumenti era inserito in un cruscotto in lamiera d'acciaio lavorato con effetto perlatura. L'efficiente dispositivo di carica a doppio cricchetto del calibro di manifattura 89361 di IWC è uno dei migliori nel settore dell'alta orologeria. Le ore e i minuti cronografici sono visualizzati su un quadrante interno che si legge come un secondo orologio grazie al contatore superiore. I tempi cronometrati fino al minuto sono rilevati dalla lancetta dei secondi centrale. Con l'aiuto di questa lancetta e della scala tachimetrica è anche

possibile misurare la velocità su un percorso di 1000 metri. Molto pratica per chi scende in pista è la funzione flyback, che consente di rilevare i tempi di sosta ai box. Questo cronografo è proposto con cinturino in caucciù nero e inserto in pelle di vitello: una scelta, quest'ultima, anch'essa ispirata al mondo delle competizioni sportive degli anni 1930, quando per chiudere il cofano motore si usavano robuste cinghie in pelle. Sul fondello un'affascinante incisione riproduce la sagoma stilizzata di una Silberpfeil, con la quale, tra il 1934 e il 1939, Mercedes-Benz vinse innumerevoli gran premi e campionati. Entrambe le varietà di quadranti vengono proposte in edizione limitata di 1000 esemplari ciascuna.



INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENZA 3785



REF. IW378505

in acciaio con cinturino in caucciù
nero e inserto in pelle di vitello marrone

Edizione limitata di 1000 esemplari · Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa ·
Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore
cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona
a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm



INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENZA 3785



REF. IW378511

in acciaio con cinturino in caucciù
nero e inserto in pelle di vitello marrone

Edizione limitata di 1000 esemplari · Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa ·
Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore
cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona
a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm



UN CLASSICO PER ECCELLENZA

Le dimensioni contenute della cassa fanno dell'Ingenieur Automatic in acciaio la scelta su misura per i polsi più sottili. Malgrado un diametro della cassa di soli 10 millimetri, questo modello dispone di una gabbia interna in ferro dolce per una protezione ottimale dai campi magnetici ed è impermeabile 12 bar. Il design dell'Ingenieur Automatic rispecchia con coerenza il codice stilistico che caratterizza questa famiglia di orologi. Innanzitutto l'estetica al tempo elegante e funzionale del segnatempo a tre lancette. I fori vistosi nel supporto del fondello restano fedeli all'idea del noto progettista-orologiaio Gérald Genta che per il leggendario Ingenieur SL del 1976 piazzò i cinque fori funzionali, che

originariamente servivano ad avvitare la ghiera, direttamente sul supporto del fondello. Nel frattempo, questi fori rispettivamente le teste delle viti sono diventati, insieme al logo con il fulmine stilizzato, il segno distintivo della famiglia degli Ingenieur. La massiccia protezione della corona e le robuste lancette in metallo rafforzano l'impressione di essere al cospetto di un'autentica «cassaforte del tempo». L'Ingenieur Automatic è proposto con quadrante argentato o nero. Il modello argentato è dotato di lancette, numeri e indici rodiali o dorati oro rosa. Le lancette e i numeri e indici rodiali formano un interessante contrasto con il quadrante nero.

INGENIEUR AUTOMATIC

REFERENZA 3239



REF. IW323906
in acciaio con bracciale
in acciaio



REF. IW323904
in acciaio con bracciale
in acciaio



REF. IW323902
in acciaio con bracciale
in acciaio

Movimento meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 42 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite · Cassa interna in ferro dolce per la protezione dai campi magnetici · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 10 mm · Diametro 40 mm