

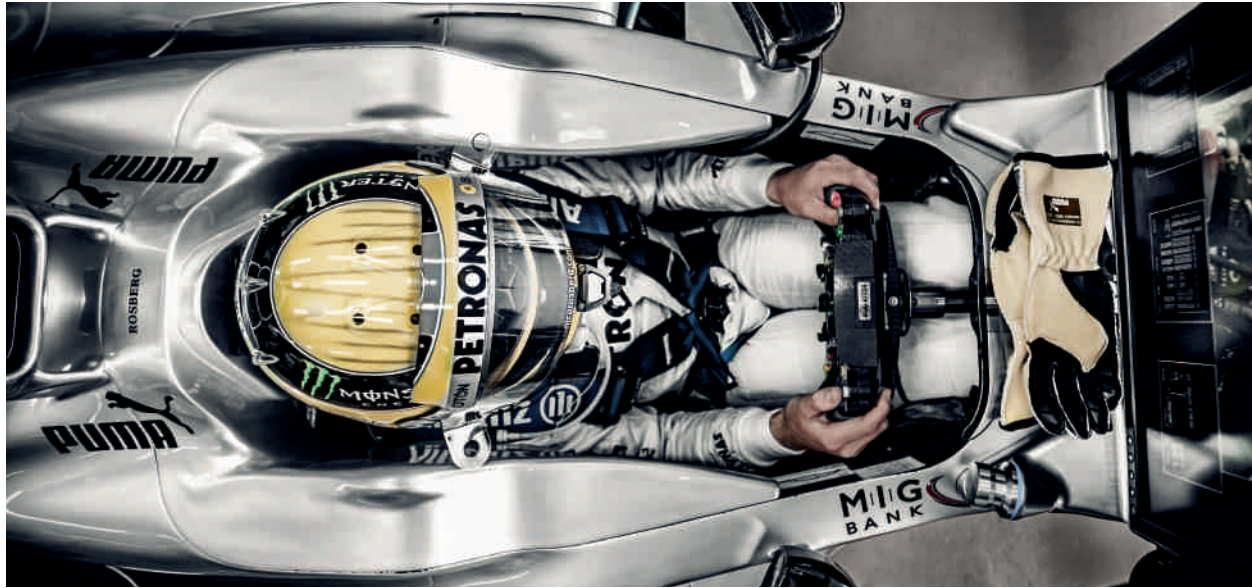


INGENIEUR

ИМЯ ФАНТАСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ – INGENIEUR



Первая модель, в которой представлены все характерные черты коллекции:
Ingenieur SL, Reference 1832, 1976 года выпуска



IWC и MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team объединяет общая страсть к точности и техническому совершенству

Историю этой истории уходят в начало 70-х годов XX века. Однажды прогуливаясь по берегам Женевского озера, свободный дизайнер Джеральд Джента обратил внимание на дайвера, шлем которого был прикреплен винтами к водолазному костюму. Эта, казалось бы, несущественная деталь вдохновила его на создание нового технически ориентированного направления часового дизайна. Своей разработкой ободка часов с незамаскированными винтами и технологическими отверстиями он навсегда вошел в историю как автор легендарных часов Ingenieur SL, Reference 1832, производства IWC Schaffhausen. Пять отверстий на их ободке служили не только украшением, они позволяли установить верхнюю крышку часового механизма

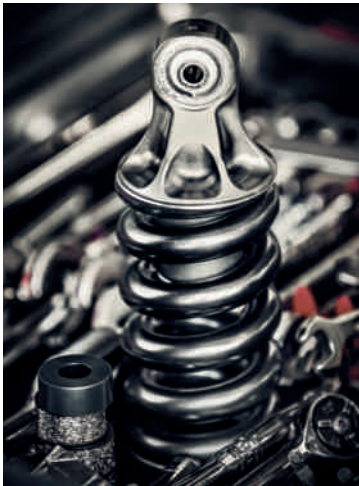
в нужное положение. Часы Ingenieur SL были выпущены в 1976 году. Их необычный дизайн олицетворял настоящие мужские ценности: силу, спортивные достижения и техническую привлекательность. Этим принципам семейство часов Ingenieur остается верным и по сей день.

История успеха часового семейства Ingenieur началась в 50-х годах XX века, во времена экономического подъема.

Именно тогда изменилась роль электрических устройств: они получили новое воплощение в виде домашних электроприборов, став неотъемлемой частью повседневной жизни. Особенности

КОМПАНИЯ ДО СИХ ПОР СОХРАНЯЕТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ В ОБЛАСТИ ОБРАБОТКИ ТИТАНА

электромагнитного излучения и его негативное влияние на точность хода наручных часов были известны уже тогда. На производстве с этим феноменом приходилось непосредственно сталкиваться работникам именно инженерных специальностей, работавшим в условиях повышенного электромагнитного излучения. Как раз в этот период компания IWC завершала разработку часов с внутренним корпусом и циферблатом из мягкой стали для защиты от электромагнитных полей и была как никогда близка к созданию специализированной линии часов для инженеров. Впоследствии символом нового класса часов была выбрана молния, которая напрямую ассоциировалась с электричеством, а новое семейство часов получило имя Ingenieur.



Встроенную систему амортизации ударов калибра 80110 компания IWC позаимствовала из гоночного спорта

Выпуск первых часов Ingenieur в 1955 году ознаменовал революцию в часовом деле. Новые часы с простой системой подзавода, отличавшиеся надежностью и точностью, полностью отвечали задачам компании IWC. На тот момент в ее арсенале уже были часы с автоподзаводом. Однако модель Ingenieur, с первой в истории двунаправленной системой автоподзавода, вывела IWC на новый недостижимый конкурентный уровень. Усовершенствование системы подзавода (калибр 852 и 8521) доверили Альберту Пеллатону, возглавлявшему в те годы технический отдел компании. Принцип его изобретения заключался в том, что вращение ротора не трансформировалось напрямую в подзавод механизма: дисковые кулачки-эксцентрики и качающийся рычаг с двумя собачками превращали двунаправленное вращение ротора в подзавод основной пружины. Эту особенность унаследовали впоследствии и другие модели современной коллекции.

В 50-е годы XX века компания IWC продолжила модернизацию семейства часов Ingenieur. В 1964 году появились сверхсовременные для того времени калибры 854 и 8541. В 1967 году поступило в продажу второе поколение часов Ingenieur с обновленным окошком даты.

70-80-е годы XX века стали эпохой кварцевых часов. Следуя модным тенденциям, компания IWC оснастила некоторые модели Ingenieur кварцевыми механизмами. В их число вошла и новая модель Ingenieur SL (Reference 3505) 1983 года выпуска с высотой корпуса всего 10 мм, которая позже получила механизм с автоподзаводом и сверхтонкий калибр 375 (толщиной всего 4 мм). Кроме того, эти часы отличались ромбовидным рисунком на циферблате.

В 1985 году часы Ingenieur в корпусе из титана, Reference 3350, принесли часовой компании из города Шваффхаузен славу новатора в области применения новых материалов.

В 1989 году компания IWC представила часы Ingenieur Automatic с антимагнитной защитой до 500 000 Ампер/метр. Они выдерживали напряженность магнитного поля магнитно-резонансного томографа 3,7 млн Ампер/метр.



НОВЫЕ ЧАСЫ INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE УДИВЛЯЮТ ЛЮБИТЕЛЕЙ АВТОГОНОК КОРПУСОМ ИЗ КАРБОНА

В 2005 году, через 50 лет после выхода первой модели Ingenieur, семейство отпраздновало очередную победу. Строгие формы модели Джеральда Дженты Ingenieur SL воплотились в часах Ingenieur Automatic, Reference 3227. Новый калибр 80110 с автоматической системой подзавода Пеллатон получил систему амортизации против ударов и вибрации. Две другие модели часов в корпусе из титана стали символом сотрудничества IWC и Mercedes-AMG. Они идеально подчеркнули общность обеих компаний (из Шаффхаузена и Аффальтербаха): стремление к точности, инженерным достижениям и безупречности форм.

В 2007 году модель Big Ingenieur с крупным калибром 51113, оснащенная автоматической системой подзавода Пеллатон и 7-дневным запасом хода, произвела фурор на часовом рынке. Модель Big Ingenieur с хронографом со встроенным тахиметром для измерения скорости движения порадовала ценителей точности и механики.

Новая коллекция Ingenieur 2013 стала символом сотрудничества компании IWC и MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team. Два успешных и талантливых коллектива объединило общее стремление исследовать границы технических возможностей.

Знаменитый гоночный автомобиль «Серебряная Стрела» инженеры компании Mercedes совершенствуют от сезона к сезону. Следуя за своим успешным партнером, компания IWC Schaffhausen начинает 2013 год полностью обновленной коллекцией

часов. Ценители точной механики будут приятно удивлены возможностями новых моделей: мощностью приводных механизмов, подбором материалов и другими особенностями.

Шедевром этого сезона стал Ingenieur Constant-Force Tourbillon с двойным указателем фаз Луны. Этот высокоточный и многофункциональный образец инженерного искусства с запатентованным механизмом постоянной силы, вмонтированным в турбийон, удивляет своим размеренным ходом. Другие часы – Ingenieur Perpetual Calendar Digital Date-Month – отличает быстродействующий переключатель, синхронизирующий работу пяти дисков-указателей. Материал, из которого произведен их корпус (алюминид титана), также применяется для производства болидов «Формулы-1».

Новая эра в развитии дизайна семейства Ingenieur наступила с появлением таких материалов, как карбон, керамика и титан, которые пришли в часовой мир из области эксклюзивного гоночного спорта. В новой интерпретации предстал легендарный дизайн Джеральда Дженты: пять характерных головок винтов на ободке соединили стекло циферблата с корпусом. Иное воплощение получили линии часов: Ingenieur Automatic Carbon Performance в корпусе из волокон карбона и Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramic в корпусе из керамики. Ingenieur Double Chronograph Titanium со сплит-механизмом и Ingenieur



Во время остановки в боксе нет времени на ошибку. Победу определяют десятые доли секунды

Dual Time Titanium с функцией местного времени любого (второго) географического пункта вышли в корпусе из титана.

Классические модели Ingenieur SL (1976 года) и Ingenieur Automatic (2005 года) не изменили своим традициям, сохранив крупный корпус с пятью отверстиями на ободке. Характерные черты самых первых часов Ingenieur – автоматическую систему подзавода Пеллатон, встроенную систему амортизации ударов и защиты от магнитных полей – унаследовали и другие модели IWC.

Ingenieur Chronograph Racer и Ingenieur Chronograph Silberpfeil – это своеобразные приборы для измерения времени круга, общего времени гонки и скорости прохождения дистанции. Отличительной особенностью обоих хронографов стала гравировка на задней крышке: в одном случае – это изображение болида «Формулы-1», в другом – легендарного гоночного автомобиля «Серебряная Стрела» компании Mercedes-Benz.

Ingenieur Automatic в небольшом по диаметру корпусе (высотой 10 мм и диаметром 40 мм) предназначены для руки с узким запястьем. Элегантные часы с тремя стрелками в корпусе из нержавеющей стали с характерными отверстиями на ободке – классический представитель семейства Ingenieur. Их система защиты от воздействия магнитных полей – еще одно отличительное свойство этой часовой линии.

В этом году компания IWC представила еще одно новшество: каучуковый ремешок с текстильными и кожаными вставками. Текстиль и кожа отвечают за внешний вид ремешка, каучук – за такие параметры, как носкость и прочность.

Новая коллекция Ingenieur не оставит равнодушными, как ценителей изящных калибров IWC, так и почитателей мощных двигателей V8.



Залог совершенства пилотов – точность
и скорость





ВЫСОКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

Удивительные часы Ingenieur Constant-Force Tourbillon в корпусе из платины и керамики – вершина конструкторской мысли Haute Horlogerie (высокого часового искусства). Запатентованный механизм IWC постоянной силы, интегрированный в турбийон, сохраняет неизменность амплитуды баланса и гарантирует часам необычайную точность хода в течение 48 часов. Новый базовый калибр 94800 силой двух заводных барабанов обеспечивает турбийону постоянной силы высокий крутящий момент и обеспечивает модуль фаз Луны необходимой энергией. Поверхность спутника Земли в двойном

указателе фаз Луны смоделирована настолько реалистично, что на ней различимы мельчайшие кратеры. Кроме того, специальная шкала позволяет отслеживать количество дней, оставшихся до следующего полнолуния. Особый индикатор около отметки «4» и «5 часов» информирует о запасе хода. Механизм часов, скрытый за прозрачной задней крышкой из сапфирового стекла, напоминает блок двигателя спортивного автомобиля. Сквозь различные отверстия в крышке можно наблюдать за работой шестеренок: одним словом, высокое инженерное искусство.



INGENIEUR CONSTANT-FORCE TOURBILLON

REFERENCE 5900



REF. IW590001

из платины и керамики с черным
ремешком из кожи аллигатора

Механические · Автоподзавод · Запас хода 96 дней при полном заводе · Индикатор запаса хода · Вечный указатель фаз Луны · Двойной указатель фаз Луны для Северного и для Южного полушарий · Индикатор количества дней, оставшихся до следующего полнолуния · Турбийон с интегрированным механизмом постоянной силы · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Прозрачная задняя крышка из сапфирового стекла · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14 мм · Диаметр 46 мм

СОЮЗ ТИТАНА И АЛЮМИНИЯ

Часовая фабрика в городе Шаффхаузен по праву считается новатором в области новых материалов. Для производства новых часов Ingenieur Perpetual Calendar Digital Date-Month компания IWC впервые применила алюминид титана. Его сплав по легкости и прочности превосходит титан и применяется в мотоспорте. Детали корпуса черного цвета произведены из оксида циркония – классического материала «Формулы-1». Современные гоночные болиды оснащены кнопкой мгновенного ускорения, которая приводится в действие ровно в нужный момент. Аналогом этого устройства в часах с вечным календарем и цифровым указателем даты и цикла високосных лет является

быстродействующий переключатель IWC. Каждую полночь (в момент поворота указателя даты) он накапливает энергию, которая высвобождается в конце месяца, а в конце года происходит одновременное переключение всех пяти дисков-указателей. Благодаря трем полупрозрачным счетчикам, в новогоднюю ночь можно наблюдать движение всех механизмов на циферблате. Это чудо техники заворочит любого почитателя точной механики. Прозрачная задняя крышка из сапфирового стекла «обнажает» калибр 89802, ротор которого напоминает спицы алюминиевого автомобильного колесного диска.



INGENIEUR PERPETUAL CALENDAR DIGITAL DATE-MONTH

REFERENCE 3792



REF. IW379201

из алюминид титана с черным
каучуковым ремешком с текстильными вставками

Механический хронограф · Автоподзавод · Запас хода 68 часов при полном заводе · Вечный календарь · Крупный двузначный указатель даты и месяца · Указатель цикла високосных лет · Хронограф с индикацией часов, минут и секунд · Хронограф с индикацией часов и минут на счетчике в положении 12 часов · Функция flyback · Малая секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Прозрачная задняя крышка из сапфирового стекла · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 17 мм · Диаметр 46 мм

КОРПУС ИЗ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ВОЛОКНА

Новое сотрудничество с MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team побудило компанию IWC к созданию собственного высокотехнологичного «болида» в корпусе из карбона – Ingenieur Automatic Carbon Performance. Центральная часть корпуса часов крепится пятью винтами и сделана по подобию кузова гоночного автомобиля. В процессе ее производства карбон пропитывается эпоксидным полимером, прессуется, после этого отправляется в печь, где при высоких температурах под давлением материал обретает прочность. Идеально вписывается в стилистику «Формулы-1» и циферблат из карбона: он придает поверхности часов пространственный объем. Карбон в пять раз легче, чем сталь, и более устойчив к ударам и появлению царапин. Свою

страсть к материалам элитарного гоночного спорта дизайнеры IWC продемонстрировали и в производстве других составляющих корпуса. Для головок винта и заводной головки и ее защиты они подобрали керамику. Для винтов и кольца задней крышки – титан. Для ремешка с текстильными вставками – каучук. Ярко-желтая или красная нейлоновая прошивка напоминает желтые и красные полосы мягких- и супермягких сликов «Формулы-1». Встроенная система амортизации ударов делает калибр 80110 незаменимым попутчиком во время гонок. Он выдерживает экстремальное ускорение, перегрузки при торможении и сильную вибрацию. Кроме того, его визуальное воплощение (розор подзавода в форме цилиндров двигателя) идеально дополняет характер гонщика.



INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE

REFERENCE 3224



REF. IW322401

из карбона с черным
каучуковым ремешком с текстильными вставками



REF. IW322402

из карбона с черным
каучуковым ремешком с текстильными вставками

Лимитированная серия 100 часов с желтой и красной нейлоновой прошивкой · Механические · Автоматическая система подзавода Пеллатон · Запас хода 44 часа при полном заводе · Встроенная система амортизации ударов · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки · Центральная секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Прозрачная задняя крышка из сапфирового стекла · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14,5 мм · Диаметр 46 мм

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И РУЧНАЯ РАБОТА

Что общего у новых часов Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramic и AMG Mercedes? Эксклюзивность, удивительный внешний вид и вместе с тем возможность повседневного использования, надежность и качество. Дизайнеры выбрали отличный способ отдать дань уважения знаменитому автомобилю, элегантно применив в производстве Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramic, Reference 3225, черный цвет. Оттенки черного этой модели предстают перед нами в совершенно разных ипостасях: то в зеркальном варианте, как лак фортепиано, то в матовом, как шелк. В цветовую палитру вошел и коричневый цвет – он не оставит вас равнодушными. Не случаен и выбор черного оксида циркония для производства корпуса часов, ободка, кольца задней крышки, заводной головки и ее защиты. Дело в том, что тормозные диски

автомобилей AMG премиум-класса также сделаны из высокотехнологичной керамики. Кроме того, этот материал обеспечивает часам водонепроницаемость 12 бар. Характерные винты на ободке напоминают о легендарных часах Ingenieur SL разработки Джеральда Дженты и служат двойным креплением циферблата, корпуса и задней крышки из сапфирового стекла. Данные часы оснащены одним из самых надежных приводных механизмов производства IWC – калибром 80110 со встроенной системой амортизации ударов. Сквозь прозрачную заднюю крышку из сапфирового стекла можно наблюдать за работой высокоточного мощного мотора с черным ротором в форме трехцилиндрового двигателя.



INGENIEUR AUTOMATIC AMG BLACK SERIES CERAMIC

REFERENCE 3225



REF. IW322503

из керамики с черным
каучуковым ремешком
с текстильными вставками



REF. IW322504

из керамики с черным
каучуковым ремешком с коричневыми
вставками из телячьей кожи

Механические · Автоматическая система подзавода Пеллатон · Запас хода 44 часа при полном заводе · Встроенная система амортизации ударов · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки · Центральная секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Прозрачная задняя крышка из сапфирового стекла · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14,5 мм · Диаметр 46 мм

ДВОЙНОЙ ЧЕМПИОН В ТИТАНОВОМ КОРПУСЕ

Время прохождения круга в «Формуле-1» может многое рассказать о технических параметрах автомобиля и определить исход соревнований. Итоги квалификационного заезда – решающий фактор при распределении поулпозиции. Именно поэтому в эпоху сотрудничества IWC и MERCEDES AMG PETRONAS новая коллекция семейства Ingenieur пополнилась моделью Ingenieur Double Chronograph Titanium. Сплит-стрелка хронографа замеряет промежуточные интервалы, при этом центральная стрелка со стоп-функцией не прекращает свой отчет. Одним нажатием кнопки около отметки «10 часов» можно мгновенно синхронизировать обе стрелки. Таким образом, обладатель

данных часов может в любой удобный момент замерить промежуточный отрезок времени. Вдохновленные конструкцией автомобилей «Формулы-1» дизайнеры IWC подобрали для производства Ingenieur Double Chronograph Titanium (с новым калибром 79420) соответствующие материалы: титан – для кольца корпуса, керамику – для характерных головок винта на ободке. Заводную головку, защиту заводной головки кнопку часов они покрыли слоем каучука. Счетчики, с виду напоминающие тахометры, сближают часы с измерительными приборами. Часы доступны с серебристым или черным циферблатом с каучуковым ремешком.



INGENIEUR DOUBLE CHRONOGRAPH TITANIUM

REFERENCE 3865



REF. IW386501

из титана с черным
каучуковым ремешком



REF. IW386503

из титана с черным
каучуковым ремешком

Механический хронограф · Автоподзавод · Запас хода 44 часа при полном заводе · Указатель даты и дня недели · Хронограф с индикацией часов, минут, секунд ·
Малая секундная стрелка со стоп-функцией · Секундная сплит-стрелка для замера промежуточного времени · Завинчивающаяся заводная
головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 16 мм · Диаметр 45 мм

ВЕЗДЕ, КАК ДОМА

Мельбурн, Абу Даби, Монза, Сан-Паоло, Куала-Лумпур – 20 раз в году караван «Формулы-1» бороздит мировые просторы – от одной трассы к другой. Новые часы Ingenieur Dual Time Titanium с дополнительным указателем местного времени любого (второго) географического пункта позволяют без особого труда отслеживать текущее время и дату. С их помощью при пересечении границ и часовых поясов, общаясь с зарубежными партнерами, можно без особого труда удерживать время под контролем. На циферблате этих часов отражается текущее местное время. Его перевод вперед или назад (даже

за границы даты) осуществляется с шагом в один час при помощи заводной головки с каучуковым покрытием. Стрелка с белым треугольником на конце показывает текущее дополнительное (второе) время на внешнем 24-часовом кольце. Таким образом, определить время в родном городе или время в городе партнера, не составит труда. Для разграничения дня и ночи верхняя часть кольца (в промежутке от 18 до 6 часов) окрашена в более темный цвет. Часы доступны с черным каучуковым ремешком.



Ingenieur Dual Time Titanium помогает команде, постоянно пересекающей часовые пояса, держать руку на часовом пульсе

INGENIEUR DUAL TIME TITANIUM

REFERENCE 3264



REF. IW326403

из титана с черным
каучуковым ремешком

Механические · Автоподзавод · Запас хода 42 часа при полном заводе · Часовая стрелка с регулировкой с шагом в 1 час (регулятор временных зон, TZC) · 24-часовая индикация (время второго географического пункта) · Указатель даты · Центральная секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 13 мм · Диаметр 45 мм



АВТОТРАССА – ВАШ ЭЛЕМЕНТ

В 2013 году компания IWC Schaffhausen стала официальным партнером по техническим разработкам команды MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team. Дизайнеров, техников и инженеров обеих команд – гонщиков и часовых мастеров – сблизила страсть к точности и к высокому инженерному искусству. К этому событию компания IWC приурочила выпуск часов Ingenieur Chronograph Racer из нержавеющей стали с гравировкой с изображением болида «Формулы-1» на задней стенке корпуса. Этот надежный измерительный инструмент оснащен одним из самых эффективных приводных механизмов IWC – калибром 89361. Счетчик хронографа позволяет считывать часы и минуты, а при помощи центральной секундной стрелки со стоп-функцией можно замерять временные отрезки продолжительностью до одной минуты. Вместе

с тахиметрической шкалой она применяется для измерения скорости движения на заданной дистанции (1000 метров). Кнопка сброса показаний (функция flyback) при надобности позволяет вернуть стрелку хронографа в нулевое положение, которая тут же начинает измерение нового временного отрезка. Данная функция просто незаменима при остановках в боксе. Хронограф представлен с грифельно-серым циферблатом с черным счетчиком или с серебристым циферблатом с серебристым счетчиком и синими стрелками. Красная отметка «60» на минутной шкале напоминает цифровой дисплей с подсветкой на рулевом колесе гоночного автомобиля MERCEDES AMG PETRONAS. Обе модели часов доступны как с черным каучуковым ремешком с текстильными вставками, так и с браслетом из нержавеющей стали.

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENCE 3785



REF. IW378507

из нержавеющей стали с черным
каучуковым ремешком с текстильными вставками

Механический хронограф · Автоподзавод · Запас хода 68 часов при полном заводе · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки ·
Хронограф с индикацией часов, минут, секунд · Хронограф с индикацией часов и минут на счетчике в положении 12 часов · Функция
flyback · Малая секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним
антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14,5 мм · Диаметр 45 мм

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENCE 3785



REF. IW378509

из нержавеющей стали с черным
каучуковым ремешком с текстильными вставками

Механический хронограф · Автоподзавод · Запас хода 68 часов при полном заводе · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки ·
Хронограф с индикацией часов, минут, секунд · Хронограф с индикацией часов и минут на счетчике в положении 12 часов · Функция
flyback · Малая секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним
антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14,5 мм · Диаметр 45 мм

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENCE 3785



REF. IW378508

из нержавеющей стали с браслетом
из нержавеющей стали



REF. IW378510

из нержавеющей стали с браслетом
из нержавеющей стали

Механический хронограф · Автоподзавод · Запас хода 68 часов при полном заводе · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки ·
Хронограф с индикацией часов, минут, секунд · Хронограф с индикацией часов и минут на счетчике в положении 12 часов · Функция
flyback · Малая секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним
антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14,5 мм · Диаметр 45 мм

ДАНЬ ЛЕГЕНДЕ

Новые часы Ingenieur Chronograph Silberpfeil от IWC – дань уважения легендарным гоночным автомобилям Mercedes-Benz. Оформление их циферблата серебристого или коричневого цвета с зерновой шлифовкой напоминает автомобиль Silberpfeil W25, приборная панель которого покрыта листовой сталью с зерновой грунтовкой. Калибр 89361 производства IWC с системой подзавода с двумя собачками – одно из лучших достижений современного Haute Horlogerie (высокого часового искусства). Верхний счетчик внутреннего циферблата позволяет считать часы и минуты, как обычное время. Индикация коротких временных отрезков продолжительностью до одной минуты осуществляется с помощью центральной секундной стрелки со стоп-функцией. На этом ее функция не исчерпывается. Вме-

сте с тахиметрической шкалой она применяется для измерения скорости движения на заданной дистанции (1000 метров). Особенно актуальна для гонщиков функция flyback, с помощью которой можно измерять время остановки в боксе. Неотъемлемым атрибутом гоночной машины 30-х годов XX века были прочные кожаные ремни крепления капота, именно этот факт и определил подбор аксессуаров для хронографа: черный каучуковый ремешок со вставками из телячьей кожи. Задняя крышка часов украшена необычной гравировкой со стилизованным изображением гоночного автомобиля «Серебряная Стрела». Этот железный конь принес Mercedes-Benz немало побед на многочисленных Гран-при и чемпионатах. Оба варианта расцветки циферблата доступны в лимитированной серии из 1000 экземпляров.



INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENCE 3785



REF. IW378505

из нержавеющей стали с черным
каучуковым ремешком с коричневыми
вставками из телячьей кожи

Лимитированная серия из 1000 экземпляров · Механический хронограф · Автоподзавод · Запас хода 68 часов при полном заводе · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки · Хронограф с индикацией часов, минут, секунд · Хронограф с индикацией часов и минут на счетчике в положении 12 часов · Функция flyback · Малая секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14,5 мм · Диаметр 45 мм



INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENCE 3785



REF. IW378511

из нержавеющей стали с черным
каучуковым ремешком с коричневыми
вставками из телячьей кожи

Лимитированная серия из 1000 экземпляров · Механический хронограф · Автоподзавод · Запас хода 68 часов при полном заводе · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки · Хронограф с индикацией часов, минут, секунд · Хронограф с индикацией часов и минут на счетчике в положении 12 часов · Функция flyback · Малая секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 14,5 мм · Диаметр 45 мм



КЛАССИЧЕСКИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СЕМЕЙСТВА

————— Ingenieur Automatic из нержавеющей стали в небольшом по диаметру корпусе предназначены для руки с узким запястьем. Несмотря на незначительную высоту (10 мм) эти часы с внутренним корпусом из мягкой стали выдерживают серьезное влияние магнитных полей, а также обладают водонепроницаемостью 12 бар. Модели Ingenieur Automatic сохранили все основные стилевые особенности часового семейства Ingenieur. Их элегантный и функциональный дизайн с тремя стрелками выполнен в соответствии со всеми канонами. Характерные пять отверстий на ободке – разработка дизайнера Джеральда Дженты. Первоначально (в легендарных часах Ingenieur SL 1976 года выпуска) эти отверстия предназначались для крепления ободка,

но сейчас, вместе со стилизованными головками винта и логотипом в виде молнии, они являются отличительным знаком семейства Ingenieur. Корпус с массивной защитой заводной головки и крупные металлические стрелки создают впечатление, будто перед вами не что иное, как «часовой сейф». Классические модели Ingenieur представлены с серебристым или черным циферблатом. Вариант часов с серебристым циферблатом украшен родиевыми или позолоченными розовым золотом стрелками и золотыми накладными метками. Для создания контраста часы с черным циферблатом представлены со стрелками и накладными метками с родиевым покрытием.

INGENIEUR AUTOMATIC

REFERENCE 3239



REF. IW323906

из нержавеющей стали с браслетом
из нержавеющей стали



REF. IW323904

из нержавеющей стали с браслетом
из нержавеющей стали



REF. IW323902

из нержавеющей стали с браслетом
из нержавеющей стали

Механические · Автоподзавод · Запас хода 42 часа при полном заводе · Быстрый перевод даты при помощи заводной головки · Центральная секундная стрелка со стоп-функцией · Завинчивающаяся заводная головка · Внутренний корпус из мягкой стали для защиты от магнитных полей · Плоское сапфировое стекло с двусторонним антибликовым покрытием · Водонепроницаемость 12 бар · Высота корпуса 10 мм · Диаметр 40 мм