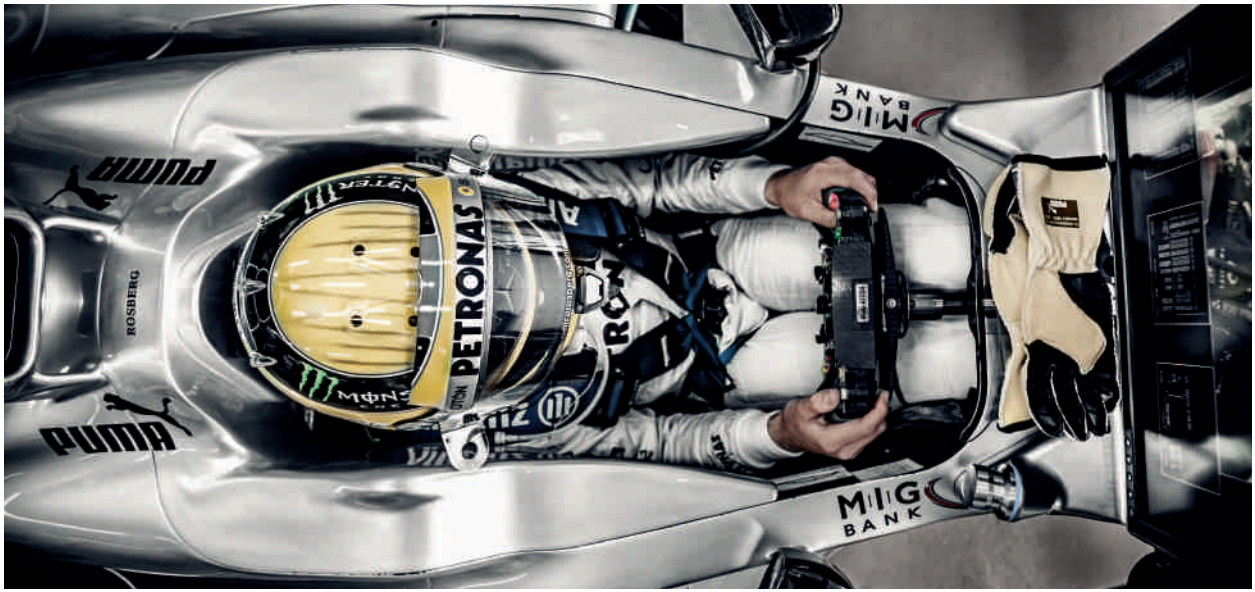
INGENIEUR

미래지향적인 기술을 추구하는 하나의 이름: 인제니어

인제니어 컬렉션의 디자인 특징들이 하나로 결합된 최초의 시계:
1976년 출시된 인제니어 SL, Reference 1832



IWC와 메르세데스 AMG 페트로나스 포뮬러원 팀(MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team)은
정밀 기술과 퍼포먼스 엔지니어링에 대한 동일한 열정을 공유하고 있습니다

1970년대 초, 제네바 호숫가를 산책하고 있던 프리랜서 시계 디자이너 제랄드 젠타(Gérald Genta)는 헬멧과 나사로 연결된 잠수복을 입고 있는 다이버를 목격합니다. 이 작은 디테일은 시계 디자인에 변혁을 초래할, 현대적이며 기술지향적인 영감을 불어 넣었습니다. 그는 나사들이나 기능적인 홀들을 은폐하는 대신, 오히려 시계 베젤 위에 선명하게 드러나게 했습니다. 제랄드 젠타는 IWC 샤프하우젠을 위해 전설적인 인제니어 SL(Ingenieur SL), Reference 1832를 디자인합니다. 인제니어 SL의 베젤은 제작시에 유리 프레임을 제 위치에 나사로 고정시키기 위한 다섯개의 홀을 보여줍니다. 인제니어 SL은 1976년에 출시되었습니다. 견고함과 스포츠 정신, 기술에 열광하는 것과 같은 남성적 가치들을 대표하는 이 독특한 디자인은 오늘날까지 인제니어 컬렉션의 특징으로 남아 있습니다. 인제니어 컬렉션의 성공의 역사는 이미 경제 부흥기였던 1950년대에 시작되었습니다.

점점 더 많은 가전 제품들이 가정에서 사용되고, 그러한 장치들은 손목 시계의 정확성에 불리하게 작용하는 자기장을 형성합니다. 엔지니어들은 특

IWC는 티타늄 표면 가공에 있어서 오늘날까지 최고의 위치에 있는 제조사 중 하나라고 자부하고 있습니다

히 자주 자기장의 영향을 받는 환경에서 일합니다. 그러한 시점에 IWC는 연철 다이얼을 포함한 연철 내부 케이스를 통해 항자기성 기능을 완성하였고, 이를 통해 엔지니어들을 위한 새로운 시계 라인을 만들고자 하는 아이디어에 한발 다가섰습니다. 이 새로운 범주의 시계 로고는 전기의 물리적 표시인 번개, 그리고 그 이름은 주요 타겟 그룹의 명칭을 따르게 됩니다: 인제니어 (* 인제니어(Ingenieur)는 엔지니어(engineer)의 독일어)

1955년에 출시된 최초의 인제니어는 여러 가지 관점에서 워치메이킹의 비약적인 도약을 의미합니다. 개발자들의 목표는 착용자의 팔의 움직임만으로 태엽이 감기면서도 완벽하게 보호된, 고정밀 시계를 제작하는 것이었습니다. 사실 IWC는 이미 4년 전에 핸드 와인딩에서 오토매틱 와인딩 제작으로의 도약에 성공했지만 인제니어 시계를 통해 비로소 최초의 양방향 와인딩 오토매틱 무브먼트 개발을 위한 스위스 워치 메이커들 간의 경주에서 선

IWC calibre 80110의 충격흡수 시스템은 모터 스포츠에서 완충기와 같은 역할을 합니다

두 주자로 부상하게 됩니다. 인제니어의 오토매틱 와인딩 (calibre 852과 8521)의 개발은 당시의 기술 국장이던 알버트 펠라톤(Albert Pellaton)으로 거슬러 올라갑니다.

펠라톤 시스템은 로터의 운동을 회전 운동이 아니라 특이한 형태의 캠 디스크와 두 개의 걸쇠를 가진 봉의 움직임을 통해 왕복 운동으로 전환시킵니다. 특별히 효율적인 이 무브먼트는 현재 컬렉션의 일부 시계들에서도 사용되고 있습니다.

1950년대 말에 인제니어 시계 무브먼트의 구조는 계속해서 최적화되었고, 1964년 Calibre 854와 8541에서 그 절정을 이룹니다. 새로운 날짜 윈도우로 식별되는 제 2세대 인제니어는 1967년에 출시됩니다.

1970년대와 1980년대에는 쿼츠 시계들이 세계 시계 시장을 지배합니다. IWC도 인제니어 모델들에 퀴츠 무브먼트를 장착합니다. 1983년에 출시된 단지 10mm 두께의 새로운 인제니어 SL(reference 3505)은 얼마 후 다시 기계식 오토매틱 무브먼트를 장착해서 판매되었는데, calibre 375의 두께는 겨우 4mm 정도에 불과했습니다. 전형적인 특징은 다이얼 위의 다이아몬드 패턴입니다.

1985년 티타늄 버전의 인제니어 Reference 3350을 통해 IWC 샤프하우젠은 시계 부문의 소재 혁신가로써의 탁월한 명성을 강조합니다.

1989년, IWC는 인제니어 오토매틱 “500,000 A/m” Reference 3508을 출시하는데 이 시계는 심지어 370만 암페어(A/m)에 달하는 MRI 스캐너를 견딜 수 있는 놀라운 항자기성을 과시합니다.

최초의 IWC 인제니어가 공개되고 50년이 지난 후인 2005년, 이 시계 컬렉션은 화려한 컴백을 기념하게 됩니다. 인제니어 오토매틱 Reference 3227은 제랄드 젠타의 인제니어 SL과 근사한 엔지니어링룩(engineering look)을 재현합니다. 새로 개발된 펠라톤 와인딩을 장착한 IWC 자체제작 calibre 80110에는 충격과 진동으로부터 시계를 보호하는 통합 충격흡수장치가 내장되어 있습니다. IWC와 메르세데스-AMG간의 새로운 파트너십의 표시로써 두 개의 티타늄 인제니어 모델이 출시됩니다. 이 시계들은 샤프하우젠(IWC)과 알팔터바흐(메르세데스 AMG) 출신 기술 제조사들의 공동 가치인 정밀성, 엔지니어링, 그리고 퍼포먼스를 강조합니다.

2007년, 펠라톤 와인딩과 7일 동안의 파워리저브를 갖춘 빅 calibre 51113을 탑재한 빅 인제니어(Big Ingenieur)는 센세이션을 일으킵니다. 이 시계는 항상 모든 것을 정확히 알고 싶어하는 기계식 시계 애호가들을

PETRONAS

새로운 인제니어 오토매틱 카본 퍼포먼스는 탄소 섬유 소재의 시계 케이스로 모터 스포츠 팬들을 열광시킵니다

위해 속도 측정용 타키미터(tachymeter)가 장착된 크로노그래프로도 출시됩니다.

새로운 인제니어 컬렉션 2013은 IWC와 메르세데스 AMG 페트로나스 포뮬러원 팀(MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team) 간의 글로벌 파트너십의 진가를 나타내고 있습니다. 그 협력은 개척 정신과 수작업 기능을 통해 역학(mechanics)의 한계를 새롭게 탐구한다는 공동의 요구에 기초를 두고 있습니다.

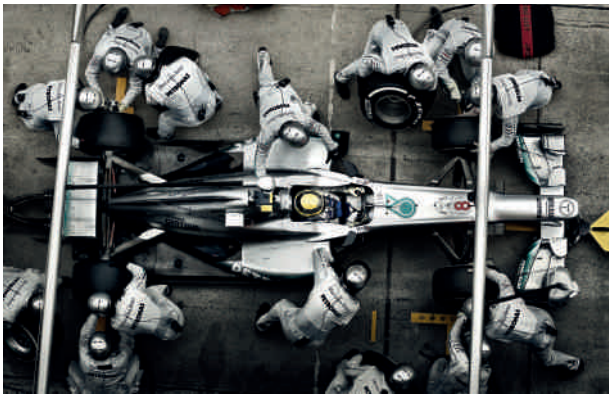
메르세데스의 엔지니어들이 매 시즌 출범 이전에 실버파일(Silberpfeil)을 더욱 개선시키 듯, IWC 샤프하우젠 역시 2013년 완전히 수정 보완된 시계 컬렉션을 출범시킵니다. 기계식 시계 애호가들은 더 강력한 자체제작 무브먼트, 소재의 혁신, 그리고 더욱 흥미로운 무브먼트 기능을 기대합니다.

새로운 시즌의 기술적 하이라이트는 더블 문 페이즈 디스플레이를 장착한 인제니어 항력 투르비옹(Ingenieur Constant-Force Tourbillon)입니다. 이 고성능 정밀 기계는 극도의 균일한 작동이 인상적입니다. 이를 위해 시계 장인들은 항력 매커니즘을 투르비옹 안에 장착시켰습니다. 워치 메이킹의 또 하나의 걸작은 인제니어 퍼페추얼 캘린더 디지털 데이트-먼스(Ingenieur Perpetual Calendar Digital Date-Month)의 퀵 액션 스위치(quick-action switch)인데, 이는 디스플레이 디스크를 5개까지 동시에 작동시킵니다. 그 케이스는 포뮬러원의 소재인 티타늄-알루미나이드로 만들어 졌습니다.

베젤의 독특한 5개의 세라믹 나사 헤드를 통해 드러나듯이 현대 하이테크 레이싱 카들의 소재 목록인 카본(탄소), 세라믹, 티타늄과 같은 소재들은, 인제니어 시계 컬렉션의 새로운 디자인 라인의 특색을 보여줍니다. 그 나사들은 유리 프레임들을 케이스와 연결시키고 제랄드 젠타의 디자인 코드를 재해석하고 있습니다. 새로운 디자인 라인에는 카본 섬유 케이스와 다이얼의 인제니어 오토매틱 카본 퍼포먼스(Ingenieur Automatic Carbon Performance)와 세라믹 케이스와 다이얼의 인제니어 오토매틱 AMG 블랙 시리즈 세라믹(Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramic)이 포함됩니다. 라트라팡트(Rattrapante) 기능을 가진 인제니어 더블 크로노그래프 티타늄(Ingenieur Double Chronograph Titanium)과 두번 째 로컬 타임을 가지고 있는 인제니어 듀얼 타임 티타늄(Ingenieur Dual Time Titanium)은 티타늄 케이스로 제작되었습니다.

1976년에 출시된 인제니어 SL(Ingenieur SL)과 2005년에 선보인 인제니어 오토매틱(Ingenieur Automatic)의 전통을 추구하는 클래식 인제니어 계열은 견고한 스테인리스 스틸 케이스와 다섯 개의 베젤 홀을 통해 여전히 식별됩니다. 시계에 따라 그 기술적인 뿌리는 펠라톤 와인딩, 완충기, 그리고 자기장 보호 기능을 가진 1955년의 오리지널 인제니어로까지 거슬러 올라 갑니다.

인제니어 크로노그래프 레이서(Ingenieur Chronograph Racer)와 인제니어 크로노그래프 실버파일(Ingenieur Chronograph Silberpfeil)은 스톱 타임과 레퍼런스 구간에서의 주행 속도, 랩 타임(lap time)을 측정하기에 적합합니다. 인제니어 크로로그래프 레이서가 현대적인 포뮬러원 레이싱 카의 각인으로 장식되어 있는 반면, 실버파일의 백 케이스에는 역사적인 메르세데스 벤츠 레이싱 카들이 새겨져 있습니다.



피트 스톱시 모든 손놀림이 숙달되어 있어야 합니다.
10분의 1초가 승리와 패배를 결정짓기 때문입니다

인제니어 오토매틱(Ingenieur Automatic)은 40mm 다이얼 직경과 10mm 두께로 가는 팔목에 어울립니다. 스테인레스 스틸 케이스에 세 개의 핸즈를 가진 이 우아한 시계는 눈에 띄는 베젤 위에 홀들을 통해 인제니어 컬렉션의 유전자를 가지고 있음을 가장 잘 보여주고 있습니다. 시계의 항자기성은 인제니어 시계 라인의 기술적인 전통을 잇고 있습니다.

올해는 섬유나 가죽의 촉감을 새겨 넣은 새로운 러버스트랩이 놀라움을 안겨 줍니다. 이러한 방식으로 원하는 소재의 외형과 쾌적한 착용감, 고무의 내구성을 결합시켰습니다.

새로운 인제니어 컬렉션은 정교한 자체제작 calibre 팬들로 부터는 물론 굉음을 내는 V8 엔진 애호가들에게도 많은 갈채를 받게 될 것입니다.

아이디얼 라인은 파일럿에게 정밀도와
완벽한 타이밍을 요구합니다

IWC
SCHAFFHAU
INGENIEUR
SWISS MADE
25

더 높은 토크를 위한 파워 드라이브

플래티늄 케이스와 세라믹 케이스의 웅장하고 화려한 인제니어 항력 투르비옹(Ingenieur Constant-Force Tourbillon)을 통해 IWC는 최고급 수공예 워치메이킹인 오뜨 올로제리(haute horlogerie)의 제작 기술 가운데 최고의 위치를 차지하고 있습니다. 투르비옹에 통합되어 있는 특허를 획득한 정밀 기계의 항력 매커니즘은 밸런스휠의 진폭을 거의 일정하게 유지시킵니다. 그것은 최소한 48시간 동안 극도로 정확한 작동을 보장합니다. 새로 개발된 무브먼트인 calibre 94800은 두 개의 태엽 케이스의 힘으로 항력 투르비옹 드라이브를 위해 필요한 더 높은 토크를 공급합니다. 그것은 추가로 문 페이즈 모듈을 위해 필요한 에너지를 공급합니다. 더블 문 페이즈 디스플레이는 달의 표면을 작은 분화구들까지 알아볼 수 있을 정도로 사실적으로 표현했습니다. 카운트다운 눈금은 다음 보름달이 뜰 때까지의 날짜 수를 표시합니다. “4시 방향”과 “5시 방향” 사이의 파워리저브 디스플레이는 남아있는 와인딩 에너지에 대한 정보를 제공합니다. 사파이어 글래스의 투명한 백 케이스를 통해 보여지는 무브먼트의 디자인은 스포츠카의 모터 블럭에서 영감을 받은 것입니다. 틈 사이로 서로 맞물려서 돌아가는 톱니바퀴들의 모습이 보이는데, 이것이야 말로 순수한 퍼포먼스 엔지니어링 그 자체입니다.

INGENIEUR CONSTANT-FORCE TOURBILLON

REFERENCE 5900

REF. IW590001
in platinum and ceramic with
black alligator leather strap

Mechanical movement · Hand-wound · 96-hour power reserve when fully wound · Power reserve display · Perpetual moon phase display · Double moon phases for the northern and southern hemispheres · Countdown display showing phases until next full moon · Tourbillon with integrated constant-force mechanism · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · See-through sapphire-glass back · Water-resistant 12 bar · Case height 14 mm · Diameter 46 mm

알루미늄과 티타늄의 만남

IWC는 새로운 인제니어 퍼페츄얼 캘린더 데이트-먼스(Ingenieur Perpetual Calendar Digital Date-Month)를 통해 다시 한번 시계 산업의 소재 혁신가라는 명성에 걸맞게 최초로 티타늄 알루미나이드(titanium aluminide) 소재의 시계 케이스를 소개합니다. 티타늄 알루미나이드는 모터 스포츠에서 사용되는데, 이는 합금이 순수 티타늄보다 강하고 가볍기 때문입니다. 케이스의 검은 부분들은 역시 전형적인 포뮬러원 소재인 산화지르코늄으로 제조되었습니다. 필요한 경우 부스트 버튼은 레이스 트랙상의 레이스카에 최대의 추진력을 제공합니다. 디지털 날짜와 윤년 디스플레이가 있는 퍼페추얼 캘린더에서는 혁명적인 IWC-퀵 액션 스위치(quick-action switch)가 그 역할을 담당합니다. 이 획기적인 장치는 매일 날짜가 바뀔 때 적은 양의 에너지를 떼어내어 저장했다가 월말에 정확하게 방출합니다. 연말에는 심지어 5개의 디스플레이 창들이 동시에 전환되어야 합니다. 섣달 그믐 날에는 세 개의 반 투명 토털라이저(totalizer) 덕분에 전체 다이얼이 움직이게 됩니다. 정교한 역학(mechanics) 애호가라면 절대 놓치지 않을 웅장한 기술력의 장관이 전개되는 것입니다. 사파이어 글래스의 투명한 백 케이스를 통해 플라이휠에서 자동차 알루미늄 휠 스포크의 느낌을 받는 자체제작 calibre 89802를 관찰할 수 있습니다.

INGENIEUR PERPETUAL CALENDAR DIGITAL DATE-MONTH

REFERENCE 3792

REF. IW379201
in titanium aluminide with
black rubber strap and textile inlay

Mechanical chronograph movement · Self-winding · 68-hour power reserve when fully wound · Perpetual calendar · Large double-digit displays for both the date and month · Leap year display · Stopwatch function with hours, minutes and seconds · Hour and minute counters combined in a totalizer at 12 o'clock · Flyback function · Small hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · See-through sapphire-glass back · Water-resistant 12 bar · Case height 17 mm · Diameter 46 mm

하이테크 섬유로 된 케이스

메르세데스 AMG 페트로나스 포뮬러원 팀(MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team)과의 최신 협력을 계기로 IWC는 카본 케이스의 새로운 하이테크 레이싱 레이싱카인 인제니어 오테매틱 카본 퍼포먼스(Ingenieur Automatic Carbon Performance)를 선보입니다. 다섯 개의 나사로 연결된 케이스의 중앙 부분은 레이싱카의 하나인 모노코크(monocoque)와 같은 원리로 제작됩니다. 에폭시 수지에 담근 섬유 매트들은 금형에 배치되어 고온과 고압으로 구워지며, 그 사이에 수지가 경화시킵니다. 다이얼 역시 카본 섬유로 구성됩니다. 그것은 정통적인 포뮬러원 스타일에 완벽하게 어울리며 그 시계에 훨씬 더 입체적인 표면을 부여합니다. 카본은 강철보다 다섯 배 가볍지만, 충격과 스크래치에는 그렇게 강하지 못합니다. IWC 디자이너들은 케이스의 요소들 역시도 모터 스포츠의 로얄 클래스 소재 목록들로부터영감을 받아 제작하였습니다. 나사 헤드, 크라운, 크라운 보호 장치를 위해서는 세라믹을, 나사와 백 케이스 링을 위해서는 티타늄을, 패브릭 피니시 된 러버스트랩에는 고무 소재를 사용하였습니다. 러버스트랩은 소프트 슬릭 타이어에는 노란색 에지 스트립을, 수퍼 소프트 슬릭 타이어에는 붉은색 에지 스트립을 사용하는 것을 참고로 하여, 밝은 노란색과 붉은색 나일론사로 박음질을 했습니다. 자체제작 calibre 80110은 충격흡수 장치가 장착되어 엄청난 가속과 정지, 강한 진동을 견뎌내며, 이로 인해 레이스 트랙에서 완벽하게 착용할 수 있습니다. 이와 어울리게 플라이휠도 엔진 피스톤 형태를 하고 있습니다.

INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE

REFERENCE 3224

REF. IW322401
in carbon with black rubber
strap and textile inlay

REF. IW322402
in carbon with black rubber
strap and textile inlay

Limited edition of 100 watches each, once with yellow and once with red nylon threads · Mechanical movement · Pellaton automatic winding · 44-hour power reserve when fully wound · Integrated shock-absorption system · Date display with crown-activated rapid advance · Central hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · See-through sapphire-glass back ·Water-resistant 12 bar · Case height 14.5 mm · Diameter 46 mm

최첨단 기술력과 장인정신

새로운 인제니어 오토매틱 AMG 블랙 시리즈 세라믹(Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramic)은 독창성, 실용성과 연결된 하이 퍼포먼스, 신뢰성, 품질과 같은 AMG 메르세데스의 장점과 동일한 장점들을 가지고 있습니다. 디자이너들은 그 이름의 제공자에 대한 경의의 표시로 인제니어 오토매틱 AMG 블랙 시리즈 세라믹 Reference 3225에 블랙을 우아하게 형상화했습니다. 때로는 피아노 래커의 고광택을, 때로는 새틴 공단의 은은함을 띠며 표면이 매혹적으로 변화되는 이 시계는 브라운 다이얼로도 선보이며, 보는 이들의 시선을 사로 잡을 것입니다. 프리미어 AMG 차량들에 사용되는 고성능 세라믹 브레이크 디스크에서 영감을 받은 이 시계는 12bar 방수 기능의 케이스와 베젤, 백 케이스링, 크라운, 그리고 크라운 커버가 산화지르코늄으로 제작되었습니다. 베젤의 독특한 나사들은 양면 프론트 글래스, 케이스, 그리고 사파이어 글래스 백 케이스를 결합시키며, 이를 통해 제랄드 젠타의 전설적인 인제니어 SL의 미래지향적 기술력과 디자인을 이어갑니다. 이 시계는 완충기가 장착된 IWC의 튼튼한 드라이브들 중의 하나인 자체제작 calibre 80110을 장착하고 있습니다. 사파이어 글래스의 투명한 백 케이스를 통해 검게 착색된 로터가 장착된 정밀 기계공학적 "고성능 모터"의 모습을 볼 수 있습니다.

INGENIEUR AUTOMATIC AMG BLACK SERIES CERAMIC

REFERENCE 3225

REF. IW322503
in ceramic with black rubber
strap and textile inlay

REF. IW322504
in ceramic with black rubber
strap and brown calfskin inlay

Mechanical movement · Pellaton automatic winding · 44-hour power reserve when fully wound · Integrated shock-absorption system · Date display with crown-activated rapid advance · Central hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · See-through sapphire-glass back · Water-resistant 12 bar · Case height 14.5 mm · Diameter 46 mm

티타늄으로 된 더블 챔피언

포뮬러원 레이싱에서 랩 타임(lap time)은 기술 파라미터와 레이싱 코스에 대한 중요한 정보를 제공합니다. 예선(qualifying)에서 가장 빠른 랩 타임을 기록하면 결선에서 유리한 스타트 위치를 점할 수 있습니다. 그렇기 때문에 IWC와 메르세데스 AMG 페트로나스의 협력의 완벽한 표시인 새로운 인제니어 컬렉션에 더블 크로노그래프가 빠질 수는 없습니다. 스톱 핸드가 작동하는 동안 뒤따라 가는 스플릿 세컨즈 핸드(split-seconds hand)의 도움으로 중간 기록을 산정해 낼 수 있습니다. “10시 방향”의 버튼을 다시 한번 누르면 스프릿 세컨즈 핸드와 스톱 핸드가 다시 포개지게 됩니다. 그렇게 해서 언제든지 랩 타임을 측정할 수 있습니다. 새로운 calibre 79420을 장착한 인제니어 더블 크로노그래프 티타늄(Ingenieur Double Chronograph Titanium)을 위해 IWC 디자이너들은 전형적인 포뮬러원 소재들로부터 영감을 받았습니다. 케이스 링을 위해서는 티타늄이, 독특한 베젤의 나사 헤드들을 위해서는 세라믹이 사용되었습니다. 크라운과 크라운 보호 장치, 푸쉬 버튼은 블랙 고무로 정교하게 코팅되었습니다. 회전 속도계를 상기시키는 토털라이저는 시계에 조화로운 다이얼 디자인을 부여합니다. 이 시계는 실버 다이얼이나 블랙 다이얼 중에서 선택할 수 있으며 러버 스트랩이 장착됩니다.

INGENIEUR DOUBLE CHRONOGRAPH TITANIUM

REFERENCE 3865

REF. IW386501
in titanium with black
rubber strap

REF. IW386503
in titanium with black
rubber strap

Mechanical chronograph movement · Self-winding · 44-hour power reserve when fully wound · Date and day display · Stopwatch function with hours, minutes and seconds · Small hacking seconds · Split-seconds hand for intermediate timing · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 16 mm · Diameter 45 mm

세계를 내 집처럼

멜버른, 아부 다비, 몬짜, 상파울로, 쿠알라 룸프르 – 국제 포뮬러원 카라반은 일년에 20회 지구 위의 한 레이싱 서킷(racing circuit)에서 다른 레이싱 서킷으로 이동합니다. 계속되는 시간대의 변경가운데 새로운 인제니어 듀얼 타임 티타늄(Ingenieur Dual Time Titanium)은 선호하는 두번째 로컬 타임의 추가적인 디스플레이로 시간 감각을 유지하는데 도움을 줍니다. 이를 통해 대륙과 시간대를 신속하게 바꾸거나 세계적으로 소통하는 사람들도 전체적인 개관을 유지하게 됩니다. 다이얼에는 현재 로컬 타임이 표시됩니다. 로컬 타임은 고무로 코팅된 크라운을 통해 매 시간 단위로 간단히 앞뒤로 조정할 수 있으며, 날짜 경계를 넘어서도 가능합니다. 흰 삼각형을 가진 시계 바늘은 바깥쪽에서 동시에 작동되고 있는 24시 링 위의 두번 째 시간을 가리킵니다. 이렇게 해서 예를 들면 고향 마을의 시간이나 사업파트너의 현지 시간이 시계 위에 늘 표시되게 됩니다. 낮과 밤을 더 잘 구별하기 위해 18시와 6시의 상단 절반은 하단보다 어둡게 표현됩니다. 인제니어 듀얼 타임 티타늄에는 블랙 러버스트랩이 장착되어 출시됩니다.

인제니어 듀얼 타임 티타늄은 계속되는 시간대의 변경 속에서도
거주지의 시간을 잊지 않게 돕습니다

INGENIEUR DUAL TIME TITANIUM

REFERENCE 3264

REF. IW326403
in titanium with black
rubber strap

Mechanical movement · Self-winding · 42-hour power reserve when fully wound · Hour hand adjustable in one-hour steps (TZC = Time Zone Corrector) · 24-hour display (second local time) · Date display · Central hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 13 mm · Diameter 45 mm

서킷(CIRCUIT)은 시계의 구성요소

———————-2013년-IWC-샤프하우젠은-메르세데스-AMG PETRONAS Formula One™ 팀(MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team)의 정식 엔지니어링 파트너로서 포뮬러원 레이스 시즌을 시작합니다. 양측의 디자이너들, 기술자들, 그리고 엔지니어들은 정밀도와 퍼포먼스 엔지니어링(performance engineering)에 대해 동일한 열정을 공유하고 있습니다. 이 협력을 계기로 IWC는 백 케이스에 포뮬러원 레이싱 카를 새겨 넣은 스테인리스 스틸 케이스의 인제니어 크로노그래프 레이서(Ingenieur Chronograph Racer)를 출시했습니다. 이 견고한 시계에는 가장 효과적인 IWC의 엔진인 자체제작 calibre 89361이 장착되었습니다. 그것은 하나의 토털라이저에 측정된 시간과 분의 표시를 가능하게 하며, 중앙의 스톱 핸드는 1분 까지 시간을 측정할 수 있습니다. 타키미터(tachymeter) 눈금 위의 스톱 핸드를 통해서 1,000 미터 레퍼런스 구간상의 평균 속도도 읽어낼 수 있습니다. 플라이백 기능이 있어서 리셋 버튼을 누리면 스톱 워치가 바로 제로(0)로 이동하고, 곧바로 새로운 시간의 측정을 시작할 수 있는데, 이것은 피트 스톱 측정을 위한 이상적인 기능입니다. 크로노그래프는 잿빛 다이얼에 블랙 카운터들 혹은 실버 다이얼에 역시 실버 카운터와 블루 핸즈를 매치한 모델들이 선보입니다. 챕터링의 레드 “60”은 메르세데스 AMG 페트로나스 레이싱 카 핸들의 디지털 발광 디스플레이로부터 영감을 받은 것입니다. 두 시계 모두 패브릭 피니시 된 블랙 러버스트랩과 추가로 스테인레스 스틸 스트랩으로 제공됩니다.

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENCE 3785

REF. IW378507
in stainless steel with black
rubber strap and textile inlay

Mechanical chronograph movement · Self-winding · 68-hour power reserve when fully wound · Date display with crown-activated rapid advance · Stopwatch function with hours, minutes and seconds · Hour and minute counters combined in a totalizer at 12 o'clock · Flyback function · Small hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 14.5 mm · Diameter 45 mm

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENCE 3785

REF. IW378509
in stainless steel with black
rubber strap and textile inlay

Mechanical chronograph movement · Self-winding · 68-hour power reserve when fully wound · Date display with crown-activated rapid advance · Stopwatch function with hours, minutes and seconds · Hour and minute counters combined in a totalizer at 12 o'clock · Flyback function · Small hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 14.5 mm · Diameter 45 mm

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENCE 3785

REF. IW378508
in stainless steel with
stainless-steel bracelet

REF. IW378510
in stainless steel with
stainless-steel bracelet

Mechanical chronograph movement · Self-winding · 68-hour power reserve when fully wound · Date display with crown-activated rapid advance · Stopwatch function with hours, minutes and seconds · Hour and minute counters combined in a totalizer at 12 o'clock · Flyback function · Small hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 14.5 mm · Diameter 45 mm

전설에게 바치는 헌정품

새로운 인제니어 크로노그래프 실버파일(Ingenieur Chronograph Silberpfeil)을 통해 IWC는 역사적인 메르세데스 벤츠 레이싱 카들의 신화에 새로운 생기를 불어 넣습니다. 페를라쥬(circular graining) 장식의 실버 또는 브라운 다이얼이 특징인 이 시계는 구슬 무늬의 강철판으로 테두리가 싸여진 계기들이 장착된 W25에 대한 헌정입니다. IWC 자체제작 89361 calibre의 더블 폴 와인딩(double-pawl winding)은 현재 최고급 수공예 워치메이킹인 오뜨 올로제리(haute horlogerie)가 제공할 수 있는 최고의 기술 사양입니다. 상단의 토털라이저는 측정된 시간과 분을 마치 일반 시계를 읽는 것처럼 서브다이얼을 통해 판독할 수 있게 합니다. 중앙의 세컨즈 핸드는 1분까지 스톱 시간을 측정합니다. 세컨즈 핸즈와 타키미터를 통해 1,000 미터 레퍼런스 트랙의 주행 속도를 측정할 수 있습니다. 모든 레이서들에게 특별히 편리한 것은 피트 스탑 측정을 위한 플라이백 기능입니다. 크로노그래프 모델은 송아지 가죽의 느낌을 새겨 넣은 블랙 러버스트랩에 장착되어 출시되는데, 이것은 1930년대 모터 스포츠계로부터 영감을 받은 것으로, 당시에는 보닛에 레더스트랩 잠금장치를 부착하는 것이 보편적이었습니다. 백 케이스에는 실버파일 레이싱 카가 매력적으로 새겨져 있습니다. 메르세데스 벤츠는 실버파일로 1934년과 1939년 사이에 수많은 그랑 프리 대회에서 우승했습니다. 두 가지 다이얼 모델 모두 각각 1000개 한정판으로 출시됩니다.

INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENCE 3785

REF. IW378505
in stainless steel with black
rubber strap and brown calfskin inlay

Limited edition of 1,000 watches · Mechanical chronograph movement · Self-winding · 68-hour power reserve when fully wound · Date display with crown-activated rapid advance · Stopwatch function with hours, minutes and seconds · Hour and minute counters combined in a totalizer at 12 o'clock · Flyback function · Small hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 14.5 mm · Diameter 45 mm

TACHYMETER
BASE 1000 m
IWC
SCHAFFHAUSEN
INGENIEUR

INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENCE 3785

REF. IW378511
in stainless steel with black
rubber strap and brown calfskin inlay

Limited edition of 1,000 watches · Mechanical chronograph movement · Self-winding · 68-hour power reserve when fully wound · Date display with crown-activated rapid advance · Stopwatch function with hours, minutes and seconds · Hour and minute counters combined in a totalizer at 12 o'clock · Flyback function · Small hacking seconds · Screw-in crown · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 14.5 mm · Diameter 45 mm

시계 컬렉션의 고전

적당한 직경의 스테인레스 스틸 인제니어 오토매틱(Ingenieur Automatic)은 조금가는 팔목을 위해 고안되었습니다. 이 시계는 10mm의 얇은 두께에도 불구하고 항자기성을 위한 연철 내부 케이스가 내재되어 있고, 12bar의 방수 기능을 지니고 있습니다. 인제니어 오토매틱 모델들은 전통이 풍부한 시계 컬렉션들의 디자인 코드를 일관되게 반영하고 있습니다. 우선은 우아하고 기능적인 트리플 핸즈 워치라는 점을 들 수 있습니다. 또한 독특한 글래스 프레임의 보어 홀들은 시계 디자이너인 제랄드 젠타의 디자인으로 거슬러 올라갑니다. 1976년에 출시된 전설적인 인제니어 SL을 위해 그는 글래스 프레임에 직접 다섯개의 기능성 홀들을 배치했습니다. 그것들은 원래 나사로 베젤을 고정시키는 데 사용되었습니다. 그 사이 보어 홀들과 나사 헤드, 그리고 번개 문양은 인제니어 컬렉션의 로고가 되었습니다. 견고한 크라운 보호 장치는 단단한 금속 핸즈들과 마찬가지로 진정한 “시간 금고”를 눈 앞에서 보고 있다는 강한 인상을 줍니다. 인제니어 클래식은 실버 혹은 블랙 다이얼로 제공됩니다. 실버 버전은 로듐 또는 로즈 골드 핸즈와 아플리케로 장식되었고, 블랙 다이얼은 로듐 핸즈와 아플리케가 매력적인 대조를 이룹니다.

INGENIEUR AUTOMATIC

REFERENCE 3239

REF. IW323906
in stainless steel with
stainless-steel bracelet

REF. IW323904
in stainless steel with
stainless-steel bracelet

REF. IW323902
in stainless steel with
stainless-steel bracelet

Mechanical movement · Self-winding · 42-hour power reserve when fully wound · Date display with crown-activated rapid advance · Central hacking seconds · Screw-in crown · Soft-iron inner case for protection against magnetic fields · Sapphire glass, flat, antireflective coating on both sides · Water-resistant 12 bar · Case height 10 mm · Diameter 40 mm