

INGENIEUR

DAL 1955



RIUNIVA PER LA PRIMA VOLTA LE PECULIARITÀ STILISTICHE DI QUESTA FAMIGLIA DI OROLOGI:
L'INGENIEUR SL, REFERENZA 1832, DELL'ANNO 1976



————— All'inizio degli anni 1970, Gérald Genta, designer di orologi indipendente, alla vista di un casco da sommozzatore trova l'ispirazione per un linguaggio estetico moderno e d'impronta tecnica che rivoluzionerà il mondo del design orologiero. Viti e fori, fino ad allora connotati in modo puramente funzionale, non vengono più nascosti, ma assumono un posto di primo piano sulla lunetta. Per IWC Schaffhausen Gérald Genta disegna il leggendario Ingenieur SL, referenza 1832. Questo orologio, lanciato sul mercato nel 1976, presenta un marchio design che interpreta valori tipicamente maschili come la robustezza, la sportività e il fascino della tecnica. Design e valori che ancora oggi caratterizzano l'immagine degli orologi Ingenieur di IWC.

La storia del successo della famiglia di orologi Ingenieur inizia però già negli anni Cinquanta del 20° secolo, un'epoca che vede la sempre maggiore diffusione di apparecchi elettrici che emettono radiazioni elettromagnetiche in grado di influire negativamente sulla precisione di marcia degli orologi. I campi magnetici sono un problema anche per gli ingegneri che lavorano spesso in ambienti a essi esposti. All'epoca, IWC aveva già perfezionato il suo sistema di protezione antimagnetica e tutto era ormai pronto per dare vita all'idea di una nuova linea di modelli dedicata a questa categoria professionale: Ingenieur.

Il primo Ingenieur, presentato nel 1955, è dotato del primo movimento con carica automatica bidirezionale, sviluppato dall'allora direttore tecnico di IWC Albert Pellaton. Poiché nel sistema di ricarica Pellaton il rotore oscilla in entrambe le direzioni, esso risulta molto più efficiente dei meccanismi tradizionali unidirezionali. Alla fine degli anni 1950, la costruzione dei movimenti degli orologi Ingenieur viene costantemente ottimizzata. Negli anni 1970 e 1980 sono gli orologi al quarzo a dominare i mercati di tutto il mondo e anche IWC, per alcuni modelli Ingenieur, adotta un meccanismo oscillatore regolato al quarzo. Capolavori della tecnica come l'Ingenieur SL con i suoi soli 10 millimetri di spessore o l'Ingenieur Automatic «500 000 A/m» con la sua straordinaria protezione antimagnetica caratterizzano questi anni, proprio come l'introduzione del titanio come materiale per la cassa.

LA MANIFATTURA MANTIENE ANCORA OGGI UNA DELLE POSIZIONI DI VERTICE NELLA LAVORAZIONE DI SUPERFICI IN TITANIO

Nel 2005, la famiglia Ingenieur festeggia alla grande il suo ritorno. L'Ingenieur Automatic riprende il look tecnico dell'Ingenieur SL di Gérald Genta. Il calibro di manifattura 80110 di IWC con sistema di ricarica Pellaton dispone di un dispositivo antiurto integrato. Per suggellare la partnership tra IWC e Mercedes-AMG vengono lanciati due orologi Ingenieur in titanio che sottolineano i valori condivisi dalle manifatture di Schaffhausen e di Affalterbach: precisione, arte ingegneristica e prestazioni di punta.

La collezione Ingenieur, rielaborata nel 2013, è tutta nel segno della partnership con il MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team. Punta di diamante tecnica della collezione è l'Ingenieur Tourbillon Forza Costante con meccanismo a forza costante brevettato. Disponibile inizialmente nell'inusuale combinazione di materiali platino/ceramica, a partire dal 2015 è affiancato da un modello con cassa in ceramica e oro rosso. Un altro capolavoro è il sistema di «avanzamento saltante» dell'Ingenieur Calendario Perpetuo Digitale Data e Mese che muove simultaneamente fino a cinque dischi indicatori. Dotato di cassa in alluminuro di titanio, anche questo segnatempo è disponibile dal 2015 con cassa in oro rosso 18 carati e alluminuro di titanio. La scelta di questi materiali dall'alto profilo tecnico (alluminuro di titanio, carbonio, ceramica e titanio) è ispirata alla FORMULA 1.

I modelli classici con cassa in acciaio e caratteristici fori della lunetta richiamano il design dell'Ingenieur SL del 1976. Eleganti, funzionali e tecnicamente evoluti, questi orologi sintetizzano il meglio di quasi sessant'anni di alte prestazioni tecnologiche espresse dalla famiglia degli Ingenieur.



POTENTE MOTORE PER UNA COPPIA PIÙ ELEVATA

Con lo straordinario Ingenieur Tourbillon Forza Costante, IWC consolida la sua posizione al vertice della classifica tra i marchi di alta orologeria. Il meccanismo a forza costante brevettato, integrato nel tourbillon, mantiene assolutamente costante l'ampiezza di oscillazione del bilanciere, garantendo così un'estrema precisione di marcia per la durata di almeno 48 ore. Grazie all'energia prodotta da due bariletti, il movimento di base calibro 94800 è in grado di fornire la maggiore coppia necessaria per muovere il tourbillon a forza costante. Ma non solo: esso alimenta di energia anche il modulo che gestisce le fasi lunari. L'indicazione della doppia luna rappresenta la superficie del satellite terrestre con tale realismo da rendere riconoscibili anche minuscoli crateri. L'indicazione del countdown segnala i giorni che mancano fino al prossimo plenilunio, mentre l'indicazione della riserva di carica posizionata tra le «ore 4» e le «ore 5» informa sull'energia di carica ancora disponibile. Il segnatempo è disponibile con cassa in platino e ceramica e, da quest'anno, anche con cassa in ceramica e oro rosso 18 carati. Il retro del movimento, visibile attraverso il fondello trasparente in vetro zaffiro, ha una struttura ispirata al blocco motore di un'auto sportiva. Alcune aperture consentono di ammirare il gioco delle ruote dentate che ingranano l'una nell'altra. In sintesi: ingegneria performante allo stato puro.



Concentrato di precisione: tourbillon con meccanismo a forza costante brevettato

INGENIEUR

INGENIEUR TOURBILLON FORZA COSTANTE

REFERENZA 5900



REF. IW590001

in platino e ceramica con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore nero



REF. IW590002

in oro rosso 18 carati e ceramica con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore nero

Edizione limitata di 50 esemplari ciascuna · Movimento meccanico · Carica manuale · Calibro di manifattura 94800 (famiglia dei calibri 94000) · Autonomia di marcia di 96 ore a carica completa · Indicazione della riserva di carica · Indicazione perpetua delle fasi lunari · Doppia luna per gli emisferi nord e sud · Indicazione del countdown fino al prossimo plenilunio · Tourbillon con meccanismo a forza costante integrato · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14 mm · Diametro 46 mm

IL TITANIO INCONTRA L'ALLUMINIO E L'ORO

Con l'Ingenieur Calendario Perpetuo Digitale Data e Mese, nel 2013 IWC presenta per la prima volta un orologio con cassa in alluminuro di titanio, confermando ancora una volta la sua fama di casa innovatrice nell'impiego di nuovi materiali in campo orologiero. Questa particolare lega viene utilizzata negli sport motoristici in quanto è più robusta e più leggera del titanio puro. A partire dal 2015, questo segnatempo è disponibile anche in oro rosso 18 carati. Le parti nere della cassa sono in ossido di zirconio, materiale anch'esso tipico della FORMULA 1. Nelle monoposto di FORMULA 1, quando serve la massima coppia, il pilota preme il manettino del booster sul volante. Nel calendario perpetuo con indicazione digitale della data e dell'anno bisestile, il rifornimento supplementare di energia è garantito dal rivoluzionario sistema di «avanzamento saltante» di IWC. Questo raffinato dispositivo attinge una piccola quantità di energia ogni volta che il datario avanza alla mezzanotte, la immagazzina e la libera puntualmente alla fine del mese per la rotazione dei dischi indicatori. A capodanno, nella notte di San Silvestro, sono addirittura cinque i dischi indicatori che entrano in azione nello stesso momento, mettendo così in movimento l'intero quadrante. Grazie a tre totalizzatori semitrasparenti, questo affascinante spettacolo tecnico può essere seguito e apprezzato da tutti gli appassionati dell'alta meccanica di precisione. Il fondello trasparente in vetro zaffiro consente invece di ammirare in ogni momento il calibro di manifattura 89802, dotato di rotore che riprende il design a raggi dei cerchi in lega.



INGENIEUR CALENDARIO PERPETUO DIGITALE DATA E MESE

REFERENZA 3792



REF. IW379201

in alluminuro di titanio con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore nero



REF. IW379203

in oro rosso 18 carati e alluminuro di titanio con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore nero

Edizione limitata di 100 esemplari in oro rosso 18 carati e alluminuro di titanio · Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Calibro di manifattura 89802 (famiglia dei calibri 89000) · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Calendario perpetuo · Grande datario con indicazione a due cifre del giorno e del mese · Indicazione dell'anno bisestile · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 17 mm · Diametro 46 mm

INGENIEUR



2345678

INTERNATIONAL WATCH CO.

INGENIEUR

PERPETUAL CALENDAR

POWER - RESERVE

SIXTY-EIGHT HOURS

AD. T 8 302 FIVE (5) POS.

SWISS MADE 3530188
INTERNATIONAL WATCH CO.
FIFTY ONE
1511 JEWELS

IWC

IWC

HIGH-TECH E RAFFINATEZZA ARTIGIANALE

Entrambi questi bolidi high-tech rendono omaggio a un particolare materiale tipico della FORMULA 1: uno al carbonio, l'altro alla ceramica. Nell'Ingenieur Automatic Carbon Performance Ceramica con cassa in carbonio e lunetta in ceramica il quadrante è addirittura rivestito in fibra di carbonio. I mat di fibra di carbonio impregnati di resina epossidica vengono sagomati, poi cotti a temperatura e pressione elevate e infine fatti indurire. Il cinturino in caucciù con inserto in pelle di vitello è cucito con un filo di nylon verde, colore che ricorda le righe laterali dei pneumatici per fondi bagnati. L'Ingenieur Automatic AMG Black Series Ceramica si distingue per le stesse peculiarità tipiche di una AMG Mercedes: esclusività e alte prestazioni abbinate a elevata qualità, affidabilità e praticità. Rifacendosi alla ceramica ad alte prestazioni usata per i dischi dei freni montati sulle esclusive vetture AMG, la cassa impermeabile 12 bar, la lunetta, l'anello del fondello, la corona e la massiccia protezione della corona sono in ossido di zirconio nero. Entrambi i modelli sono equipaggiati con il movimento di manifattura calibro 80110, uno dei movimenti più robusti di IWC: grazie al suo dispositivo antiurto integrato è infatti in grado di resistere alle accelerazioni estreme, alle frenate più brusche e alle forti vibrazioni, tutte qualità che lo rendono perfettamente idoneo per i circuiti di gara.



INGENIEUR AUTOMATIC CARBON PERFORMANCE CERAMICA

REFERENZA 3224



REF. IW322404

in carbonio e ceramica con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di vitello nero

Edizione limitata di 1000 esemplari con filo di nylon verde · Movimento meccanico · Sistema di ricarica automatica Pellaton · Calibro di manifattura 80110 (famiglia dei calibri 80000) · Autonomia di marcia di 44 ore a carica completa · Dispositivo antiurto integrato · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 46 mm

INGENIEUR

INGENIEUR AUTOMATIC AMG BLACK SERIES CERAMICA

REFERENZA 3225



REF. IW322503
in ceramica con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di vitello nero



REF. IW322504
in ceramica con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore marrone

Movimento meccanico · Sistema di ricarica automatica Pellaton · Calibro di manifattura 80110 (famiglia dei calibri 80000) · Autonomia di marcia di 44 giorni a carica completa · Dispositivo antiurto integrato · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Fondello trasparente in vetro zaffiro · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 46 mm

DOPPIO CAMPIONE IN TITANIO

Nella FORMULA 1 i tempi finali forniscono importanti informazioni sui parametri tecnici e sull'andamento della corsa. Nei turni di qualificazione il tempo finale più veloce determina la pole position. Ecco perché nella collezione degli Ingenieur, ideata e realizzata nel segno della cooperazione fra IWC e il MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team, non poteva mancare un doppio cronografo. La lancetta rattrapante, infatti, consente di misurare i tempi intermedi mentre quella cronografica continua la sua corsa. Basta premere nuovamente il pulsante a «ore 10» e le due lancette si risincronizzano. In questo modo si può cronometrare qualunque tempo finale. Per l'Ingenieur Double Chronograph Titanio, equipaggiato con il calibro 79420, i progettisti di IWC hanno attinto ai materiali impiegati sulle vetture di FORMULA 1: il titanio per la carrure e la ceramica per le vistose teste delle viti nella lunetta. La corona, la protezione della corona e i pulsanti sono rivestiti di caucciù nero. I contatori ispirati al contagiri conferiscono all'orologio un armonioso look da strumentazione di bordo. L'orologio è proposto con quadrante argenté o nero, mentre il cinturino è in caucciù.





Nel meccanismo rattrapante la lancetta rattrapante si avvia in posizione sovrapposta a quella cronografica

INGENIEUR DOUBLE CHRONOGRAPH TITANIO

REFERENZA 3865



REF. IW386501
in titanio con cinturino
in caucciù nero



REF. IW386503
in titanio con cinturino
in caucciù nero

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 44 ore a carica completa · Datario e indicazione del giorno della settimana · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Lancetta rattrapante per la misurazione di tempi intermedi · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 16 mm · Diametro 45 mm



TACHYMETER

BASE 1000 m 300 250

IWC
SCHAFFHAUSEN

INGENIEUR

SWISS

MADE

65 70 75 80 85 90 95 100

10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60

110 120 130 140 150 175 200

CREATI PER STARE IN PISTA

Nel 2013, in corrispondenza dell'avvio della collaborazione con il MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team, IWC ha lanciato l'Ingenieur Chronograph Racer e l'Ingenieur Chronograph Silberpfeil: si tratta di due segnatempo dallo stesso profilo tecnico e costruttivo, entrambi dotati dell'efficiente dispositivo di carica a doppio cricchetto del calibro di manifattura 89361 di IWC. Le ore e i minuti cronografici sono visualizzati su un quadrante interno che si legge come un secondo orologio grazie al contatore superiore. I tempi cronometrati fino al minuto sono rilevati dalla lancetta dei secondi centrale. Con l'aiuto di questa lancetta e della scala tachimetrica è anche possibile misurare la velocità su un percorso di 1000 metri. Molto pratica per chi scende in pista è la funzione flyback, che consente di rilevare i tempi di sosta ai box. L'Ingenieur Chronograph Silberpfeil fa rivivere invece il mito dell'omonima storica auto da corsa Mercedes-Benz. Il quadrante, color argenté o marrone, decorato a perlage è un omaggio al leggendario Silberpfeil W 25, il cui quadro strumenti era inserito in un cruscotto in lamiera d'acciaio lavorato con effetto perlatura. Entrambe le versioni dei quadranti sono disponibili in edizione limitata di mille esemplari ciascuna. Sul fondello un'affascinante incisione riproduce la sagoma stilizzata di una Silberpfeil.

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENZA 3785



REF. IW378507
in acciaio con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore nero



REF. IW378508
in acciaio con bracciale
in acciaio



RETRO
per entrambe le referenze
(nell'immagine IW378507)

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Calibro di manifattura 89361 (famiglia dei calibri 89000) · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm

INGENIEUR

INGENIEUR CHRONOGRAPH RACER

REFERENZA 3785



REF. IW378509

in acciaio con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore blu



REF. IW378510

in acciaio con bracciale
in acciaio

Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Calibro di manifattura 89361 (famiglia dei calibri 89000) · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm

INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENZA 3785



REF. IW378505

in acciaio con cinturino

in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore marrone

Edizione limitata di 1000 esemplari ciascuna · Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Calibro di manifattura 89361 (famiglia dei calibri 89000) · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm

INGENIEUR

INGENIEUR CHRONOGRAPH SILBERPFEIL

REFERENZA 3785



REF. IW 378511

in acciaio con cinturino
in caucciù nero e inserto in pelle di alligatore marrone

Edizione limitata di 1000 esemplari ciascuna · Movimento cronografico meccanico · Carica automatica · Calibro di manifattura 89361 (famiglia dei calibri 89000) · Autonomia di marcia di 68 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Funzione cronografica per ore, minuti e secondi · Lancette delle ore cronografiche e dei minuti cronografici integrate in un contatore a ore 12 · Funzione flyback · Piccoli secondi con dispositivo di arresto · Corona a vite · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 14,5 mm · Diametro 45 mm



IWC
SCHAFFHAUSEN

INGENIEUR

SWISS
MADE

SENTIRSI A CASA OVUNQUE NEL MONDO

Melbourne, Abu Dhabi, Monza, San Paolo, Kuala Lumpur: venti volte all'anno la carovana internazionale della FORMULA 1 cambia circuito di gara toccando tutti i continenti della terra e con essa anche il partner di IWC, il MERCEDES AMG Formula One™ Team. Quando si cambia continuamente fuso orario, l'Ingenieur Dual Time con indicazione supplementare di una seconda ora locale aiuta a mantenere la bussola del tempo. Così, le persone che passano rapidamente da un continente e da un fuso orario all'altro o che comunicano con tutto il mondo possono disporre di un tempo di riferimento unico. L'ora locale può essere regolata in tutta semplicità in avanti o indietro, a scatti di un'ora, mediante la corona, fino a modificare anche la data. La lancetta con triangolo bianco indica il secondo tempo sull'anello esterno delle 24 ore, consentendo così, ad esempio, di conoscere sempre l'ora di casa o l'ora locale di un partner commerciale. Per distinguere meglio il giorno dalla notte, la parte superiore, dalle «ore 18» alle «ore 6», è più scura di quella inferiore. L'Ingenieur Dual Time è proposto con bracciale in acciaio.

INGENIEUR DUAL TIME

REFERENZA 3244



REF. IW324402
in acciaio con bracciale
in acciaio



REF. IW324404
in acciaio con bracciale
in acciaio

Movimento meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 42 ore a carica completa ·
Lancetta delle ore regolabile a scatti di un'ora (TZC = Time Zone Corrector) · Indicazione delle 24 ore
(seconda ora locale) · Datario · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite ·
Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 13,5 mm · Diametro 43 mm



UN CLASSICO PER ECCELLENZA

Le dimensioni contenute della cassa fanno dell'Ingenieur Automatic in acciaio la scelta su misura per i polsi più sottili. Malgrado uno spessore della cassa di soli 10 millimetri, questo modello dispone di una gabbia interna in ferro dolce per una protezione ottimale dai campi magnetici ed è impermeabile 12 bar. Il design dell'Ingenieur Automatic rispecchia con coerenza il codice stilistico che caratterizza questa famiglia di orologi. Innanzitutto l'estetica al contempo elegante e funzionale del segnatempo a tre lancette. I fori vistosi nel supporto del fondello restano fedeli all'idea del noto progettista-orologiaio Gérald Genta che per il leggendario Ingenieur SL del 1976 posizionò i cinque fori funzionali, che originariamente servivano ad avvitare la ghiera, direttamente sul supporto del fondello. I fori, le teste delle viti, insieme al logo con il fulmine stilizzato, sono diventati gli elementi distintivi della famiglia degli Ingenieur. La massiccia protezione della corona e le robuste lancette in metallo rafforzano l'impressione di essere al cospetto di un'autentica «cassaforte del tempo». L'Ingenieur Automatic è proposto con quadrante argenté o nero. Il modello argenté è dotato di lancette e indici applicati rodiali o dorati in oro rosa. Le lancette e gli indici applicati rodiali formano invece un interessante contrasto con il quadrante nero.



IWC
SCHAFFHAUSEN

INGENIEUR

SWISS
MADE

25



IWC
SCHAFFHAUSEN

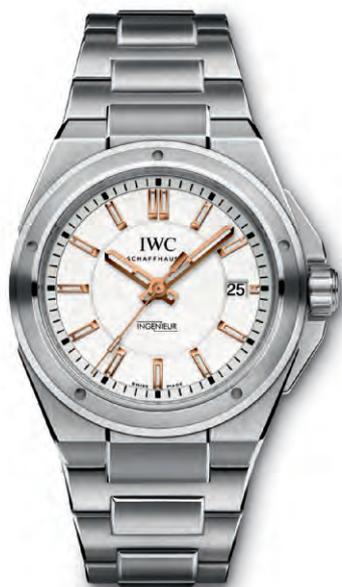
25

INGENIEUR

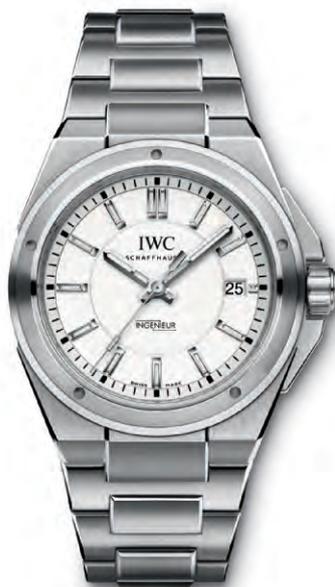
SWISS MADE

INGENIEUR AUTOMATIC

REFERENZA 3239



REF. IW323906
in acciaio con bracciale
in acciaio



REF. IW323904
in acciaio con bracciale
in acciaio



REF. IW323902
in acciaio con bracciale
in acciaio

Movimento meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 42 ore a carica completa ·
Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona
a vite · Cassa interna in ferro dolce per la protezione dai campi magnetici · Vetro zaffiro
piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 10 mm · Diametro 40 mm



laureus™
SPORT FOR GOOD FOUNDATION



BLU È IL COLORE DELLA SPERANZA

_____ Anche l'attuale edizione speciale IWC «Laureus Sport for Good Foundation», la nona della serie, adotta per il quadrante dell'Ingenieur Automatic Edition «Laureus Sport for Good Foundation» il caratteristico blu Laureus, colore della speranza per i bambini svantaggiati.

**ATTUALMENTE LA LAUREUS SPORT FOR GOOD
FOUNDATION SOSTIENE
OLTRE 150 PROGETTI IN TUTTO IL MONDO**

Sebbene presenti uno spessore della cassa di soli 10 millimetri, questo modello dispone di una cassa interna in ferro dolce per una protezione ottimale dai campi magnetici ed è impermeabile 12 bar. Con soli 40 millimetri di diametro, l'Ingenieur Automatic Edition «Laureus Sport for Good Foundation» è stato concepito per i polsi più sottili. Il suo design richiama quello del leggendario Ingenieur SL del 1976.



Tramite diverse tipologie di sport – l'offerta comprende oggi, oltre all'atletica leggera, anche la box, il tennis da tavolo, la pallavolo, il ciclismo e addirittura il judo – i giovani ricevono informazioni su HIV e AIDS

Fedele a una bella tradizione, anche nel 2014 IWC Schaffhausen ha organizzato un concorso di disegno fra tutti i bambini che partecipano ai vari progetti della Laureus Sport for Good Foundation. E anche quest'anno il tema del concorso, riassunto nel motto «Time to celebrate», è riuscito a coinvolgere tanti giovani e bambini di ogni continente. La scelta della giuria è caduta su Nakayenga Zahara, 13 anni, proveniente dall'Uganda. Il suo disegno raffigura delle allegre cheerleader che con i loro pompon festeggiano la vittoria di una coppa. Il motivo vincitore è inciso sul fondello dell'orologio. L'incisione serve anche a ricordare che parte dei proventi della vendita è destinata ai progetti promossi dalla Laureus Sport for Good Foundation in zone di crisi del mondo.

Nakayenga partecipa al Community Based AIDS Programme (COBAP). La Laureus Sport for Good Foundation sostiene l'attività del COBAP in un grande quartiere povero di Kampala (Uganda), privo di strutture sanitarie e caratterizzato da un'elevata diffusione di HIV e AIDS. Il programma è volto a consentire ai bambini e ai ragazzi affetti da HIV di partecipare ad attività sportive. Il tema dell'AIDS (prevenzione e informazione) sta acquisendo un'importanza sempre maggiore. In passato era difficile spingere gli abitanti degli slum a partecipare ad eventi informativi sul tema dell'assistenza sanitaria. Lo sport si rivela dunque uno strumento efficace per entrare in contatto con le persone sensibilizzandole su questi temi di vitale importanza. Il personale del COBAP organizza degli eventi sportivi approfittando della pausa tra un tempo e l'altro per fornire informazioni in merito. I risultati sono incoraggianti: il tasso di infezione da HIV sta crescendo più lentamente e l'abuso di droghe da parte dei giovani è in calo.



LAUREUS SPORT FOR GOOD FOUNDATION

INGENIEUR AUTOMATIC EDITION
«LAUREUS SPORT FOR GOOD FOUNDATION»

REFERENZA 3239



REF. IW323909
in acciaio con bracciale
in acciaio

Edizione limitata di 1500 esemplari in acciaio · Movimento meccanico · Carica automatica · Autonomia di marcia di 42 ore a carica completa · Datario con regolazione rapida mediante la corona di carica · Secondi centrali con dispositivo di arresto · Corona a vite · Cassa interna in ferro dolce per la protezione dai campi magnetici · Vetro zaffiro piatto, antiriflesso su entrambi i lati · Impermeabile 12 bar · Spessore cassa 10 mm · Diametro 40 mm