

FLIEGERUHR

SEIT 1936



DIE MARK 11 IST DIE BERÜHMTESTE FLIEGERUHR
VON IWC; HIER DAS ORIGINAL VON 1948



————— In der Pionierzeit der Fliegerei orientieren sich die meisten Piloten mit Hilfe von Taschenuhren – spezielle Armbanduhren für Flieger gibt es noch sehr selten. Die erste 1936 bei IWC gebaute Fliegeruhr, die Spezialuhr für Flieger, verfügt dagegen bereits über stabiles Glas, eine Drehlunette mit Registrierzeiger für Kurzzeitablesung, eine antimagnetische Gangpartie sowie stark kontrastierende, nachleuchtende Zeiger und Zahlen.

Von 1940 an fertigt IWC die nach militärischen Anforderungen an eine Navigations- bzw. Beobachtungsuhr konstruierte Grosse Fliegeruhr 52 T. S. C. – die voluminöseste je bei IWC gebaute Armbanduhr. Ihr übersichtliches, extrem reduziertes Zifferblatt-design orientiert sich an den Bordinstrumenten damaliger Flugzeuge. Dieser Instrumentenlook inspiriert die Designer von IWC auch bei der Gestaltung der ab 1948 gebauten Mark 11. Die berühmteste Fliegeruhr der Schaffhauser Manufaktur wird ursprünglich für die Royal Air Force gebaut und ist dort mehr als dreissig Jahre im Einsatz.

Die Tradition der Fliegeruhren wird 1988 mit dem Fliegeruhr-chronographen fortgeführt. In den 1990er-Jahren entwickelt IWC die Uhrenlinie konsequent weiter. Neben dem Automatikaufzug finden Komplikationen wie der Rattrapante-Mechanismus und die koordinierte Weltzeit UTC Eingang in die Fliegeruhren-Familie. 2002 nimmt die Schaffhauser Manufaktur die Tradition der Grossen Fliegeruhr wieder auf und präsentiert einen aufsehenerregend voluminösen Zeitmesser mit 7-Tage-Werk und automatischem Pellaton-Aufzug, dessen Design sich unverkennbar an das noch grössere Vorbild aus dem Jahr 1940 anlehnt. Ein Jahr später erscheint erstmals eine Fliegeruhren-Serie, die nach dem legendären englischen Flugzeug Spitfire benannt ist. Die Spitfire war zu ihrer Zeit ein technisches Meisterwerk mit zeitloser Eleganz – und wurde so zum Vorbild für die gleichnamige IWC-Uhrenlinie.

Seit 2006 ehrt IWC herausragende Bücher und das Lebenswerk des französischen Poeten und Piloten Antoine de Saint-Exupéry mit Fliegeruhr-Sondereditionen. Kein anderer Autor schilderte die aufregenden Pioniertage der Fliegerei so packend

IWC-FLIEGERUHREN BESTECHEN WEITERHIN MIT ÜBERRAGENDER TECHNIK UND DEM UNVERWECHSELBAREN INSTRUMENTENLOOK

und anschaulich wie er. Seine Bücher handeln von universellen Werten wie Freundschaft und Menschlichkeit; seine bekanntesten Werke «Der Kleine Prinz», «Nachtflug» und «Südkurier» machen ihn unsterblich. IWC widmet dem aufrechten Humanisten 2014 drei neue Sondereditionen: die Fliegeruhr Chronograph Edition «Le Petit Prince», die Grosse Fliegeruhr Edition «Le Petit Prince» und die Fliegeruhr Chronograph Edition «The Last Flight». Die Fliegeruhr Chronograph Edition Antoine de Saint Exupéry aus dem Jahr 2012 komplettiert die Kollektion.

Im Jahr 2007 reiht sich erstmals ein Zeitmesser mit dem Namen TOP GUN in die IWC-Fliegeruhren-Staffel ein. Der Name leitet sich von einem Spezialkurs der United States Navy Fighter Weapons School ab, dem «Strike Fighter Tactics Instructor», besser bekannt unter dem legendären Namen «Top Gun». Im IWC-Fliegeruhren-Jahr 2012 etabliert sich die TOP GUN-Kollektion mit gleich fünf neuen Modellen als eigenständige Uhrenlinie innerhalb der IWC-Fliegeruhren, erstmals auch mit zwei Designvariationen im authentischen Militarydesign sowie mit technischen Feinessen der Haute Horlogerie. Auch die Spitfire-Flotte erscheint seit 2012 in modernisiertem Design, mit neuen Features und Manufakturantrieben aus eigener Produktion. Seit diesem Jahr gibt es die Spitfire Perpetual Calendar Digital Date-Month auch im Edelstahlgehäuse. Die Classics-Kollektion der IWC-Fliegeruhren besticht weiterhin mit überragender Technik und dem unverwechselbaren Instrumentenlook.

DAS HISTORISCHE ERBE DER BEOBACHTUNGSUHREN

Die Grosse Fliegeruhr TOP GUN Miramar und die Fliegeruhr Chronograph TOP GUN Miramar sind eine Hommage an die Geburtsstätte der Top-Gun-Legende, die Fliegerschule der US-Marine in Miramar, Kalifornien. Von hier verbreitete sich von 1969 bis 1996 der Ruf der unerschrockenen Elitepiloten in alle Welt. Die ungewöhnliche Aufteilung des Zifferblattes in einen äusseren Minuten- und einen inneren Stundenkreis bei beiden Zeitmessern ist eine Reminiszenz an die Beobachtungsuhr der 1930er- und 1940er-Jahre – und damit an das historische Erbe der IWC-Fliegeruhren. Vom Militarydesign inspiriert sind auch das metallisch schimmernde Grau des Keramikgehäuses, die Zeiger und Minuterie in Beige sowie das grüne Textilarmband. Das Manufakturkaliber 51111 der Grossen Fliegeruhr TOP GUN Miramar – das grösste Automatikwerk von IWC – ermöglicht eine komfortable Gangdauer von sieben Tagen. Die Fliegeruhr Chronograph TOP GUN Miramar mit Flybackfunktion verdankt ihre Gangreserve von 68 Stunden dem Manufakturwerk 89365. Ein Weicheisen-Innengehäuse schützt das Präzisionswerk des Chronographen gegen Magnetismus. Den Uhrenboden beider Miramar-Modelle schmückt eine aufwendige Top-Gun-Gravur.



GROSSE FLIEGERUHR TOP GUN MIRAMAR

REFERENZ 5019



REF. IW501902
in Keramik mit grünem
Textilarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Pellaton-Aufzug · Manufakturkaliber 51111 (Kaliberfamilie 50000) · Gangreserve nach Vollaufzug 7 Tage · Gangreserveanzeige · Datumsanzeige · Zentrumsekunde mit Stoppvorrichtung · Glucydur®-Unruh mit Feinregulierzexzenter auf den Unruharmen · Breguet-Spirale · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 15 mm · Durchmesser 48 mm

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH TOP GUN MIRAMAR

REFERENZ 3880



REF. IW388002
in Keramik mit grünem
Textilarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Manufakturkaliber 89365 (Kaliberfamilie 89000) · Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Datumsanzeige · Stoppfunktion Minute und Sekunde · Flybackfunktion · Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Weichen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16,5 mm · Durchmesser 46 mm



PRÄZISE BORDINSTRUMENTE IM COCKPITDESIGN

Die Grosse Fliegeruhr Perpetual Calendar TOP GUN, die Grosse Fliegeruhr TOP GUN und die Fliegeruhr Chronograph TOP GUN verbinden den schwarz-weißen Instrumentenlook klassischer Pilotenuhren mit dem sportlichen Design der TOP GUN-Linie. Die Gehäuse aus schwarzem Zirkonoxid und die Krone bzw. der Drücker aus Titan verweisen auf die Pionierrolle von IWC Schaffhausen, die diese Materialien als eine der ersten Manufakturen in die Uhrenindustrie einführte. Bei der Grossen Fliegeruhr Perpetual Calendar TOP GUN treibt das IWC-Manufakturkaliber 51614 mit sieben Tage Gangdauer eine Vielzahl von Komplikationen an. Der ewige Kalender mit Anzeige von Datum, Wochentag, Monat, vierstelliger Jahresanzeige und ewiger Mondphase berücksichtigt alle Schaltjahre des gregorianischen Kalenders bis in das Jahr 2100. Das Manufakturkaliber 51111 der Grossen Fliegeruhr TOP GUN baut nach nur 1960 Rotorumdrehungen oder manuellem Vollaufzug eine Gangdauer von ebenfalls sieben Tagen auf. Natürlich darf in einer Fliegeruhren-Kollektion ein sekundengenaue Chronograph nicht fehlen. Bei den TOP GUN-Modellen im traditionellen Cockpitdesign übernimmt diesen Part die Fliegeruhr Chronograph TOP GUN. Sie wird standesgemäss mit einem IWC-eigenen Antrieb ausgestattet, dem weiterentwickelten Chronographenmanufakturkaliber 89365. Ein Weich-eisen-Innengehäuse schützt ihr Präzisionswerk gegen Magnetismus.



FLIEGERUHREN

GROSSE FLIEGERUHR PERPETUAL CALENDAR TOP GUN

REFERENZ 5029



REF. IW502902
in Keramik mit schwarzem
Softarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Pellaton-Aufzug · Manufakturkaliber 51614 (Kaliberfamilie 50000) · Gangreserve nach Vollaufzug 7 Tage · Gangreserveanzeige · Ewiger Kalender mit Anzeige von Datum, Wochentag und Monat · Ewige Mondphasenanzeige · Doppelmond für die nördliche und südliche Hemisphäre · Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Glucydur®-Unruh mit Feinregulierexzenter auf den Unruharmen · Breguet-Spirale · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16 mm · Durchmesser 48 mm

GROSSE FLIEGERUHR TOP GUN

REFERENZ 5019



REF. IW501901
in Keramik mit schwarzem
Softarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Pellaton-Aufzug · Manufakturkaliber 51111 (Kaliberfamilie 50000) · Gangreserve nach Vollaufzug 7 Tage · Gangreserveanzeige · Datumsanzeige · Zentrumsekunde mit Stoppvorrichtung · Glucydur®-Unruh mit Feinregulierzexzenter auf den Unruharmen · Breguet-Spirale · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 15 mm · Durchmesser 48 mm

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH TOP GUN

REFERENZ 3880



REF. IW388007
in Keramik mit schwarzem
Softarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Manufakturkaliber 89365 (Kaliberfamilie 89000) · Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Datumsanzeige · Stoppfunktion Minute und Sekunde · Flybackfunktion · Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Weichen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16,5 mm · Durchmesser 46 mm



DATE
25

MONTH
08

PERPETUAL CALENDAR
IWC
SCHAFFHAUSEN
LEAP YEAR
3

SWISS
MADE

ELEGANT WIE EINE SPITFIRE AM FLIEGERHIMMEL

Die Spitfire Perpetual Calendar Digital Date-Month zeigt das Tagesdatum und den Monat digital mit grossen Ziffern an. Auch der vierjährige Schaltjahreszyklus wird digital dargestellt. Die für die Bewegung der Zahlenscheiben eigens konstruierte Momentanschaltung zweigt bei jedem mitternächtlichen Schaltvorgang ein wenig Energie ab, speichert diese und entlädt sie punktgenau am Monats- bzw. Jahresende. Der ewige Kalender benötigt erst 2100 eine Korrektur durch einen Uhrmacher, da dieses Jahr, abweichend vom üblichen Vierjahreszyklus, kein Schaltjahr ist. Das ardoisefarbene, metallisch glänzende Zifferblatt mit Sonnenschliff und der warme Goldton des 18-Karat-Rotgold-Gehäuses verleihen der Uhr ihren einzigartigen Premiumlook. Die Schwungmasse besitzt die Form einer eleganten Spitfire-Silhouette. In diesem Jahr erscheint die Spitfire Perpetual Calendar Digital Date-Month zum ersten Mal im Edelstahlgehäuse. Auch bei der Spitfire Chronograph in 18 Karat Rotgold und Edelstahl lässt der Sonnenschliff des Zifferblattes das einfallende Licht im Kreis wandern. Die dunkle Zifferblattfarbe und die Datumsanzeige in Form eines Höhenmessers rücken die Spitfire mit dem IWC-eigenen Manufakturkaliber 89365 näher an den klassischen Instrumentenlook heran. Das Innenzifferblatt bei «12 Uhr» weist die gemessenen Minuten aus, die gestoppten Sekunden lassen sich mit dem Zentrumszeiger ablesen. Mit der Flybackfunktion kann eine laufende Zeitmessung ohne Zwischenstopp «gelöscht» und neu begonnen werden.

SPITFIRE PERPETUAL CALENDAR DIGITAL DATE-MONTH

REFERENZ 3791



REF. IW379105

in 18 Karat Rotgold mit braunem
Alligatorlederarmband



REF. IW379107

in Edelstahl mit braunem
Alligatorlederarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Manufakturkaliber 89801 (Kaliberfamilie 89000) · Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Ewiger Kalender · Jeweils zweiziffrige Grossanzeige des Datums und des Monats · Schaltjahresanzeige · Stoppfunktion Stunde, Minute und Sekunde · Stunden- und Minutenzähler, kombiniert in einem Compteur bei 12 Uhr · Flybackfunktion · Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Sichtboden mit Saphirglas · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 17,5 mm · Durchmesser 46 mm

SPITFIRE CHRONOGRAPH

REFERENZ 3878



REF. IW387803
in 18 Karat Rotgold mit braunem
Alligatorlederarmband



REF. IW387802
in Edelstahl mit braunem
Alligatorlederarmband



REF. IW387804
in Edelstahl mit
Edelstahlarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Manufakturkaliber 89365 (Kaliberfamilie 89000) ·
Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Datumsanzeige · Stoppfunktion Minute und Sekunde · Flybackfunktion ·
Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt ·
Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Spezielle Bodengravur · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 15,5 mm · Durchmesser 43 mm

ZWEI KLASSIKER IM ORIGINAL

Die Grosse Fliegeruhr von 1940 hat das aktuelle Erscheinungsbild klassischer Fliegeruhren entscheidend geprägt. Auch nach über siebzig Jahren schreibt ihre aktuelle Nachfolgerin im 46-Millimeter-Gehäuse die Erfolgsgeschichte dieser Uhrenlegende weiter fort. Ihr IWC-Manufakturkaliber 51111 – das grösste Automatikwerk von IWC – verfügt über einen hocheffektiven Pellaton-Aufzug mit verschleissfesten Keramiklinken und ist mit einem Weicheisen-Innengehäuse vor Magnetfeldern geschützt. Der federnd gelagerte Rotor und der Pellaton-Klinkenaufzug bauen in kürzester Zeit die Energie für über sieben Tage Gangreserve auf. Die «Reservetankanzeige» bei «3 Uhr» gibt zuverlässig Auskunft über die verbleibende Laufzeit bis zum Stillstand des Uhrwerks. Auch die Fliegeruhr Mark XVII entspricht in Form und Funktion konsequent dem Ideal klassischer Fliegeruhren. Das Zifferblatt ist wie bei Bordinstrumenten schwarz mit weissen Indizes und auf das Wesentliche reduziert. Das Datumsfenster erinnert mit seinen vertikal angeordneten Zahlen an die Form eines Höhenmessers. Mit dem Weicheisen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung sowie dem gegen plötzlichen Druckabfall geschützten Frontglas knüpft die Mark XVII an die Tradition ihres historischen Vorbildes an, der legendären Mark 11 aus den 1940er-Jahren. Die berühmteste IWC-Fliegeruhr wurde erst 1981 ausgemustert – mehr als dreissig Jahre nach ihrem fulminanten Start.



GROSSE FLIEGERUHR

REFERENZ 5009



REF. IW500901
in Edelstahl mit schwarzem
Alligatorlederarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Pellaton-Aufzug · Manufakturkaliber 51111 (Kaliberfamilie 50000) ·
Gangreserve nach Vollaufzug 7 Tage · Gangreserveanzeige · Datumsanzeige · Zentrumsekunde mit
Stoppvorrichtung · Glucydur®-Unruh mit Feinregulierzexzenter auf den Unruharmlen · Breguet-Spirale ·
Weicheisen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt,
beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16 mm · Durchmesser 46 mm

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR MARK XVII

REFERENZ 3265



REF. IW326501
in Edelstahl mit schwarzem
Alligatorlederarmband



REF. IW326504
in Edelstahl mit
Edelstahlarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Aufzug · Gangreserve nach Vollaufzug 42 Stunden · Datumsanzeige · Zentrumsekunde mit Stoppvorrichtung · Weicheisen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 11 mm · Durchmesser 41 mm



CHRONOGRAPHEN IM INSTRUMENTENLOOK



Die Fliegeruhr Doppelchronograph und die Fliegeruhr Chronograph präsentieren sich farblich akzentuiert im klassischen Cockpitdesign. Ihre Zifferblätter sind den Bordinstrumenten der legendären JU-52 aus den 1930er-Jahren nachempfunden. Die Anzeigen sind gross dimensioniert und übersichtlich angeordnet. Die leuchtend weissen Zeiger und Indizes auf mattschwarzem Hintergrund sind mit Leuchtmasse beschichtet und bei Tag und Nacht hervorragend ablesbar. Das Datum in der Art eines Höhenmessers betont zusätzlich den Instrumentenlook. Signalrote Elemente setzen optische Akzente: die kleine rote Sekunde zur Funktionskontrolle, das kleine Dreieck zum Ablesen des Dreifachdatums. Beide Chronographen ermöglichen Stopp- und Additionszeitmessungen bis zu 12 Stunden. Besonders auffällig am Doppelchronographen ist der dritte Drücker bei «10 Uhr». Mit ihm lässt sich der «mitgeschleppte» zweite Zeiger jederzeit stoppen und durch erneuten Tastendruck mit dem Sekundenstoppzeiger synchronisieren – ideal für das Messen von Runden- bzw. Zwischenzeiten. Ihre Flugtauglichkeit stellen die beiden Zeitmesser auch mit dem Weicheisen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung und dem gegen Druckabfall gesicherten Saphirglas unter Beweis.

FLIEGERUHR DOPPELCHRONOGRAPH

REFERENZ 3778



REF. IW377801
in Edelstahl mit schwarzem
Alligatorlederarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Gangreserve nach Vollaufzug 44 Stunden · Datums- und Wochentagsanzeige · Stoppfunktion Stunde, Minute und Sekunde · Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Schleppzeiger für Zwischenzeitmessung · Weicheisen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 17,5 mm · Durchmesser 46 mm

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH

REFERENZ 3777



REF. IW377701
in Edelstahl mit schwarzem
Alligatorlederarmband



REF. IW377704
in Edelstahl mit
Edelstahlarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Gangreserve nach Vollaufzug 44 Stunden · Datums- und Wochentagsanzeige · Stoppfunktion Stunde, Minute und Sekunde · Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Weicheisen-Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 15 mm · Durchmesser 43 mm



HAWAII • L. ANGELES • DENVER • MEXICO • NEW YORK • SANTIAGO • S. GEORGIA • S. GEORGIA • R. JANEIRO • AZORES • LONDON • PARIS • CAIRO • RIYADH • DUBAI • KARACHI • DHAKA • BANGKOK • SYDNEY • TOKYO • BEIJING

DATE LINE

ANCHOR. • SAMOA • HAWAII • L. ANGELES • DENVER • MEXICO • NEW YORK • SANTIAGO • S. GEORGIA • R. JANEIRO • AZORES • LONDON • PARIS • CAIRO • RIYADH • DUBAI • KARACHI • DHAKA • BANGKOK • SYDNEY • TOKYO • BEIJING

UTC

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

IWC SCHAFFHAUSEN

SWISS MADE

DATE WINDOW: 24, 25, 26

24 ZEITZONEN AUF EINEN BLICK

Angesichts der rasant fortschreitenden Globalisierung wird es für Piloten, Vielflieger und weltweit agierende Geschäftsleute immer wichtiger, den Überblick über die verschiedenen Zeitzonen zu bewahren. Die Fliegeruhr Worldtimer meistert diese Herausforderung auf besonders elegante Weise. Das Zifferblatt zeigt die momentane Ortszeit an. Überschreitet man beim Reisen eine oder mehrere Zeitzonen, lässt sich die neue Ortszeit über die Krone in Schritten vorwärts oder rückwärts verstellen – auch über die Datumsgrenze hinweg: Das Datum wird mit dem springenden Stundenzeiger zeitrichtig mitgenommen. Der umlaufende schwarze 24-Stunden-Ring ermöglicht – einmal über die Krone eingestellt – das komfortable Ablesen aller 24 Zeitzonen inklusive der aktuellen koordinierten Weltzeit (UTC). Die 23 Ortsnamen auf dem aussen liegenden Städtering stehen jeweils stellvertretend für eine Zeitzone. Wird die Ortszeit auf dem Zifferblatt verstellt, bleibt die Zeit auf dem 24-Stunden-Ring davon unberührt, auch das Uhrwerk läuft während des Schaltvorganges weiter. Das Dreifachdatum mit vertikal angeordneten Zahlen ist eine Reminiszenz an den Höhenmesser eines Flugzeugcockpits. Die Fliegeruhr Worldtimer wird am schwarzen Alligatorlederarmband mit Faltschliesse getragen.



Der 24-Stunden-Ring und die Datumsscheibe helfen, den Überblick über die verschiedenen Zeitzonen zu bewahren

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR WORLDTIMER

REFERENZ 3262



REF. IW326201
in Edelstahl mit schwarzem
Alligatorlederarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Aufzug · Gangreserve nach Vollaufzug 42 Stunden · Datumsanzeige ·
Zentrumsekunde mit Stoppvorrichtung · 24-Stunden-Anzeige für Worldtimer-Funktion · Weicheisen-
Innengehäuse zur Magnetfeldabschirmung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt ·
Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 13,5 mm · Durchmesser 45 mm



FÜR MÄNNER MIT FAMILIENSINN

Für Männer mit Familiensinn wartet IWC mit der exklusiven Sonderedition «Fliegeruhren für Vater und Sohn» auf – erhältlich als Doppeledition oder mehrteiliges Set in hochwertiger Box. So können sich Vater und Sohn bei aller Individualität mit demselben exquisiten Geschmack präsentieren. Hinter dem Modell für den Vater verbirgt sich die Grosse Fliegeruhr mit sieben Tage Gangdauer und Datumsanzeige. Die kleinere Ausgabe für den Sohn mit dem Automatikwerk Kaliber 30110 entspricht technisch weitgehend der Fliegeruhr Mark XVI. Die Wasserdichtheit von 6 bar und der sichere Glassitz bei Druckabfall machen die Fliegeruhr für den Junior zur zuverlässigen Begleiterin im Alltag. Auch wenn es sich technisch um zwei unterschiedliche Modelle handelt – die äussere Ähnlichkeit ist unverkennbar. Beide Uhren werden im Edelstahlgehäuse mit markanter Krone und schwarzem Alligatorlederarmband geliefert. Mit einer Widmung versehen, werden sie zu kostbarem Familienbesitz, der von Generation zu Generation weitergegeben werden kann. Der Innenkreis des Bodens ist für die Namensgravur reserviert, als stilvolle Erinnerung und Schutz vor Verwechslungen. Denn dieses Fliegeruhren-Set wird auch als Erweiterung für Väter mit mehreren Söhnen angeboten.

GROSSE FLIEGERUHR FÜR VATER UND SOHN

REFERENZ 5009



REF. IW500906
in Edelstahl mit schwarzem
Alligatorlederarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Pellaton-Aufzug · Manufakturkaliber 51111 (Kaliberfamilie 50000) · Gangreserve nach Vollaufzug 7 Tage · Gangreserveanzeige · Datumsanzeige · Zentrumsekunde mit Stoppvorrichtung · Glucydur®-Unruh mit Feinregulierzexzenter auf den Unruharmen · Breguet-Spirale · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16 mm · Durchmesser 46 mm

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR MARK XVI FÜR VATER UND SOHN

REFERENZ 3255



REF. IW325519
in Edelstahl mit schwarzem
Alligatorlederarmband

Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Aufzug · Gangreserve nach Vollaufzug 42 Stunden · Datumsanzeige ·
Zentrumsekunde mit Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt,
beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall sicherer Glassitz · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 11 mm · Durchmesser 39 mm



TRANSIGEANT

HOMMAGE AN EINEN PILOTEN, POETEN UND PIONIER



Am 31. Juli 1944 startete Antoine de Saint-Exupéry zu seinem planmässig letzten Aufklärungsflug in einer Lightning P-38 in Richtung Grenoble. Von diesem Flug kehrte er nie zurück. Im Jahr 2000 wurden Teile einer Lightning auf dem Grund des Mittelmeeres geortet, später geborgen und 2004 endgültig als Saint-Exupérys Aufklärungsflugzeug identifiziert. Siebzig Jahre nach Saint-Exupérys letztem Flug ehrt IWC den grossen Humanisten und Dichter mit drei limitierten Varianten der Fliegeruhr Chronograph Edition «The Last Flight». Die Uhr mit dem IWC-Manufakturkaliber 89361 ist überwiegend in tabakbraunen Farbtönen gehalten, die für die «Saint Ex»-Sondereditionen ebenso charakteristisch sind wie das Kalbslederarmband mit cremeweissen Steppnähten. Das Gehäuse aus extrem leichter und zugleich robuster Siliziumnitrid-Keramik ist eine IWC-Weltpremiere. Drücker, Krone sowie der Uhrenboden sind entweder aus Titan, aus 18 Karat Rotgold oder aus Platin gefertigt. Die Gravur auf der Rückseite zeigt das Konterfei Saint-Exupérys in Fliegermontur sowie den Schriftzug «The Last Flight – 1944/2014». An dieses Ereignis erinnert seit 2012 auch die Fliegeruhr Chronograph Edition Antoine de Saint Exupéry, deren Uhrenboden eine Gravur seines letzten Flugzeuges ziert. Sie erscheint als limitierte Auflage von fünfhundert Exemplaren in 18 Karat Rotgold sowie unlimitiert in Edelstahl.

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH EDITION «THE LAST FLIGHT»

REFERENZ 3880



REF. IW388005

in Siliziumnitrid und Platin mit braunem
Kalbslederarmband

Limitierte Auflage von 17 Exemplaren in Platin · Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug ·
Manufakturkaliber 89361 (Kaliberfamilie 89000) · Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Datumsanzeige · Stoppfunktion
Stunde, Minute und Sekunde · Stunden- und Minutenzähler, kombiniert in einem Compteur bei 12 Uhr · Flybackfunktion ·
Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall
sicherer Glassitz · Spezielle Bodengravur · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16,5 mm · Durchmesser 46 mm

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH EDITION «THE LAST FLIGHT»

REFERENZ 3880



REF. IW388006
in Siliziumnitrid und 18 Karat Rotgold mit
braunem Kalbslederarmband



REF. IW388004
in Siliziumnitrid und Titan mit braunem
Kalbslederarmband



RÜCKSEITE
für beide Referenzen
(abgebildet ist IW388004)

Limitierte Auflage von 170 Exemplaren in 18 Karat Rotgold und 1700 Exemplaren in Titan ·
Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Manufakturkaliber 89361 (Kaliberfamilie 89000) ·
Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Datumsanzeige · Stoppfunktion Stunde, Minute und Sekunde ·
Stunden- und Minutenzähler, kombiniert in einem Compteur bei 12 Uhr · Flybackfunktion · Kleine Sekunde mit
Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall
sicherer Glassitz · Spezielle Bodengravur · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16,5 mm · Durchmesser 46 mm

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH EDITION ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

REFERENZ 3878



REF. IW387805

in 18 Karat Rotgold mit braunem
Kalbslederarmband

Limitierte Auflage von 500 Exemplaren in 18 Karat Rotgold · Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug ·
Manufakturkaliber 89361 (Kaliberfamilie 89000) · Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Datumsanzeige · Stoppfunktion
Stunde, Minute und Sekunde · Stunden- und Minutenzähler, kombiniert in einem Compteur bei 12 Uhr · Flybackfunktion ·
Kleine Sekunde mit Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall
sicherer Glassitz · Spezielle Bodengravur · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 15,5 mm · Durchmesser 43 mm

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH EDITION ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

REFERENZ 3878



REF. IW387806
in Edelstahl mit braunem
Kalbslederarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Manufakturkaliber 89361 (Kaliberfamilie 89000) ·
Gangreserve nach Vollaufzug 68 Stunden · Datumsanzeige · Stoppfunktion Stunde, Minute und Sekunde ·
Stunden- und Minutenzähler, kombiniert in einem Compteur bei 12 Uhr · Flybackfunktion · Kleine Sekunde mit
Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall
sicherer Glassitz · Spezielle Bodengravur · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 15,5 mm · Durchmesser 43 mm

IWC FLIEGT MIT DEM KLEINEN PRINZEN

Das weltbekannte Märchen «Der Kleine Prinz» inspirierte IWC Schaffhausen zu zwei neuen Sondereditionen, die den Titel des Buches im Namen führen und mit ungewöhnlichen nachtblauen Zifferblättern die Blicke auf sich ziehen. Die Fliegeruhr Chronograph Edition «Le Petit Prince» ist mit einem vertikalen Dreifachdatum ausgestattet, eine Reminiszenz an den Höhenmesser eines Flugzeugcockpits. Den Uhrenboden ziert eine Gravur des kleinen Prinzen mit wehendem Schal bei der Begegnung mit dem Fuchs, der gezähmt werden will. Die Grosse Fliegeruhr Edition «Le Petit Prince» passt perfekt zu dem wagemutigen Piloten Saint-Exupéry. Beide haben ihre Wurzeln in der Pionierzeit der Fliegerei, als man in ungeheizten Cockpits die Uhr an Lederriemen über der Wattekombi trug und die Kronen so geformt waren, dass man sie auch mit Handschuhen bedienen konnte. Der auf eintausend Exemplare limitierte Zeitmesser mit sieben Tage Gangreserve erscheint mit einem eleganten Sonnenschliff. Die Bodengravur zeigt den kleinen Prinzen im immerwährenden Kampf gegen die Samen der Affenbrotbäume, die, liesse er sie wachsen, seinen winzigen Planeten sprengen würden.



GROSSE FLIEGERUHR EDITION «LE PETIT PRINCE»

REFERENZ 5009



REF. IW500908
in Edelstahl mit braunem
Kalbslederarmband

Limierte Auflage von 1000 Exemplaren · Mechanisches Uhrwerk · Automatischer Pellaton-Aufzug ·
Manufakturkaliber 51111 (Kaliberfamilie 50000) · Gangreserve nach Vollaufzug 7 Tage · Gangreserveanzeige ·
Datumsanzeige · Zentrumsekunde mit Stoppvorrichtung · Glucydur®-Unruh mit Feinregulierzenter auf
den Unruharmen · Breguet-Spirale · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall
sicherer Glassitz · Spezielle Bodengravur · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 16 mm · Durchmesser 46 mm

FLIEGERUHREN

FLIEGERUHR CHRONOGRAPH EDITION «LE PETIT PRINCE»

REFERENZ 3777



REF. IW37706
in Edelstahl mit braunem
Kalbslederarmband

Mechanisches Chronographenwerk · Automatischer Aufzug · Gangreserve nach Vollaufzug 44 Stunden ·
Datums- und Wochentagsanzeige · Stoppfunktion Stunde, Minute und Sekunde · Kleine Sekunde
mit Stoppvorrichtung · Verschraubte Krone · Saphirglas, gewölbt, beidseitig entspiegelt · Bei Druckabfall
sicherer Glassitz · Spezielle Bodengravur · Wasserdicht 6 bar · Gehäusehöhe 15 mm · Durchmesser 43 mm