



MONTRES D'AVIATEUR

LES MONTRES D'AVIATEUR IWC ENTRENT DANS L'HISTOIRE



La Mark 11 est la Montre d'Aviateur la plus célèbre d'IWC; ici, l'original de 1948



Préparation au départ d'un Supermarine Spitfire Mark IX, l'un des modèles les plus courants du célèbre avion de chasse britannique

À l'époque des pionniers des airs, la plupart des pilotes s'orientaient à l'aide de montres de poche, les montres-bracelets spécialement conçues pour les aviateurs n'étant que très rares. La première Montre Spéciale pour Aviateur construite par IWC remonte à 1936. Elle était déjà dotée d'un verre solide, d'une lunette tournante avec aiguille-repère pour les temps courts, d'un dispositif de marche antimagnétique, ainsi que d'aiguilles et de chiffres luminescents ressortant bien sur le cadran.

À partir de 1940, IWC produisit la Grande Montre d'Aviateur 52 T. S. C. avec mouvement de manufacture et grande seconde, afin de répondre aux exigences militaires. Habillée d'un boîtier de 55 millimètres de diamètre et pesant 183 grammes, cette montre-bracelet est la plus volumineuse jamais sortie des ateliers IWC. Elle satisfaisait aux critères de précision des chronomètres et à ce qu'on attendait à l'époque d'une montre de navigation ou d'observation. Elle était notamment dotée d'une seconde au centre avec dispositif d'arrêt, afin que les pilotes et les navigateurs puissent synchroniser leurs montres à la seconde près, et une très longue courroie en cuir permettait de la porter par-dessus la combinaison de pilote. Le design

du cadran, sobre et très lisible, s'inspirait des instruments de bord des avions de l'époque, comme le légendaire Ju 52. Compte tenu des progrès techniques fulgurants, les pilotes devaient surveiller un nombre toujours plus élevé de tableaux d'affichage pendant le vol. C'est pourquoi ils accordaient la plus grande importance à une lisibilité optimale des instruments du cockpit, même dans des conditions de luminosité réduite. Ceux-ci étaient en grande partie circulaires avec un fond noir sur lequel brillaient des aiguilles de couleur claire, avec revêtement luminescent.

C'est aussi de ce design façon instruments de bord que s'inspirèrent les designers IWC pour la Mark 11 avec calibre à remontage manuel 89, construite dès 1948. Cette Montre d'Aviateur, la plus célèbre de la manufacture de Schaffhausen, était à l'origine destinée à la Royal Air Force, qui l'utilisa pendant plus de trente ans. Son mouvement était logé dans un boîtier interne en fer doux le protégeant des champs magnétiques. Les premiers exemplaires de la Mark 11 et de la Grande Montre d'Aviateur fonctionnent encore comme au premier jour et sont des pièces de qualité exceptionnelle très prisées par les collectionneurs.

LES PILOTES DOIVENT POUVOIR SUPPORTER UNE ACCÉLÉRATION ÉQUIVALANT À NEUF FOIS CELLE DE LA PESANTEUR

En 1988, IWC renoua avec la tradition des Montres d'Aviateur en créant une Montre d'Aviateur Chronographe, suivie en 1992 par la Montre d'Aviateur Double Chronographe avec mécanisme de rattrapante et remontage automatique. En 1994, la Montre d'Aviateur Mark XII prit le relais de la Mark 11, avec un mouvement automatique et un affichage de la date, à la hauteur des exigences de son temps. La même année, avec la Montre d'Aviateur Chronographe Céramique, IWC inaugura deux nouveautés dont la branche horlogère lui sera plus tard reconnaissante: d'une part, le design attrayant d'une Montre d'Aviateur complètement noire et, d'autre part, la céramique, un matériau difficile à produire, que la manufacture utilisa pour la première fois dans ce modèle. En 1998, IWC s'adapta aux nouvelles exigences de mobilité posées par un monde globalisé avec la Montre d'Aviateur UTC, qui permettait de passer d'une date et d'un fuseau horaire à l'autre au moyen de la couronne.

En 2002, la manufacture de Schaffhausen revisita la tradition de la Grande Montre d'Aviateur en présentant un imposant garde-temps avec mouvement de sept jours et remontage automatique Pellaton, dont le design se réfère incontestablement au modèle encore plus grand de l'année 1940.

Depuis 2003, la manufacture IWC produit une série de Montres d'Aviateur baptisée «Spitfire», du nom de ce légendaire avion britannique. Le rôle exceptionnel qu'il a joué dans la bataille d'Angleterre a contribué à faire de cet avion de chasse et de reconnaissance, le plus construit en Grande-Bretagne à ce jour, un objet culte dans sa patrie. À son époque, le Spitfire était un chef-d'œuvre, tant par sa technique que par son élé-

gance intemporelle. C'est pourquoi il a servi de modèle à la famille de montres IWC du même nom. Aujourd'hui, les quelques Spitfire encore en état de voler ne sont pas seulement des invités de marque aux rendez-vous aéronautiques de la planète, mais sont également devenus des objets de collection fort prisés et fort chers.

Depuis 2006, IWC rend hommage aux ouvrages du poète et pilote français Antoine de Saint-Exupéry avec des éditions spéciales Montres d'Aviateur. Saint-Exupéry était déjà entré dans la légende de son vivant. Ses livres traduits en plus de cinquante langues fascinent le grand public autant que sa biographie aventureuse imprégnée d'une grande passion pour l'aéronautique. Durant la Seconde Guerre mondiale, il rejoignit l'armée de l'air et se battit contre les occupants allemands. Le 31 juillet 1944, «Saint-Ex», comme le surnommaient affectueusement ses admirateurs, prit place dans le cockpit de son Lightning P-38 pour un vol de reconnaissance au-dessus de la France occupée. Il n'en reviendrait jamais, et il faudrait attendre 2003 pour qu'un morceau de l'épave de son appareil soit repêché en Méditerranée aux environs de Marseille. En 2012, IWC lui consacre la Montre d'Aviateur Chronographe Edition Antoine de Saint Exupéry, en acier fin ou en or rouge 18 carats, une édition limitée à cinq cents exemplaires. Le fond de la montre est orné d'une gravure représentant son dernier avion, le Lightning P-38.

En 2007, la Montre d'Aviateur Double Chronographe Edition TOP GUN rejoignit l'escadrille des Montres d'Aviateur IWC. Son appellation provient de la formation spéciale de «Strike Fighter Tactics Instructor», plus connue sous le nom légendaire de «Top Gun», dispensée par l'United States Navy Fighter Weapons School. Ceux qui la terminent avec succès font partie des pilotes d'élite les mieux formés, les plus rapides et les plus courageux du monde. Au cours des «Dogfights», ces spectaculaires entraînements en virages, popularisés par les films, les hommes et le matériel sont soumis à d'immenses forces de gravitation. Les pilotes doivent pouvoir supporter sans s'évanouir une accélération de 9 g, soit neuf fois celle de la pesanteur, pendant 15 secondes. Cette accélération correspond à



Au cours de leur formation Top Gun, connue également sous l'appellation de «Strike Fighter Tactics Instructor», les pilotes d'élite volent à bord des jets les plus modernes du monde

neuf fois le poids du corps du pilote, soit près de 600 kilogrammes. Et ce qui est attendu des pilotes l'est aussi de leur matériel, qui ne peut souffrir aucune défaillance au-dessus des nuages ou lors du passage du mur du son. C'est pourquoi les constructeurs de Schaffhausen misent sur deux matériaux qu'IWC est l'une des premières manufactures au monde à utiliser dans la construction de montres: une céramique high-tech pour le boîtier et du titane pour le fond et les éléments de commande.

IWC Schaffhausen fait à nouveau de 2012 l'année des Montres d'Aviateur. Avec pas moins de cinq nouveaux modèles, la collection TOP GUN s'affirme comme une gamme en soi au sein des Montres d'Aviateur IWC. Stimulées par l'environnement de



Ceux qui terminent avec succès la formation Top Gun font partie des pilotes les mieux formés, les plus rapides et les plus courageux de l'U. S. Navy

LA GRANDE MONTRE D'AVIATEUR TOP GUN CONJUGUE LE DESIGN FAÇON INSTRUMENTS DE BORD DE SON MODÈLE DES ANNÉES 1940 ET LA TECHNOLOGIE DU XXI^E SIÈCLE

la première école de pilotes Top Gun à Miramar, en Californie, deux variantes de design de la collection TOP GUN rappelant le design militaire s'apprêtent à décoller: la Grande Montre d'Aviateur TOP GUN Miramar et la Montre d'Aviateur Chronographe TOP GUN Miramar. L'agencement inhabituel de leur cadran, bordé par le cercle des minutes à l'extérieur et celui des heures à l'intérieur, renvoie aux montres d'observation, dont la production est une tradition de longue date chez IWC. L'éclat métallique gris du boîtier en céramique et l'anthracite mat du cadran rappellent les instruments de précision de l'aviation, et les couleurs beige, gris et vert soulignent l'effet recherché. Le bracelet textile vert évoque aussi le bracelet à toute épreuve de la légendaire Mark 11.

La Grande Montre d'Aviateur TOP GUN conjugue le design façon instruments de bord de son modèle des années 1940 et la technologie du XXI^e siècle. La Grande Montre d'Aviateur Calendrier Perpétuel TOP GUN séduit par ses raffinements techniques, prouesses de l'art horloger. Ce sont notamment le calendrier perpétuel avec affichages de l'année à quatre chiffres et des phases de lune ainsi que la réserve de marche de sept jours. Quant à la Montre d'Aviateur Chronographe TOP GUN, elle se prête idéalement aux manœuvres aériennes grâce à sa protection antimagnétique et à son verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation.

La flotte des Spitfire décolle à la verticale en affichant un design modernisé, de nouvelles caractéristiques et des mouvements

de manufacture développés chez IWC. Depuis toujours, les Montres d'Aviateur Spitfire ont séduit par leur élégance. L'or rouge 18 carats, les surfaces artistement ornées et les cadrans avec finition soleil viennent encore souligner leur raffinement.

Au sein de la collection 2012 de Montres d'Aviateur, la Spitfire Calendrier Perpétuel Digital Date et Mois occupe une place à part. Son calendrier perpétuel avec grand affichage digital de la date et du mois et affichage des années bissextiles est à compter parmi les développements techniques d'IWC Schaffhausen. Quant à la Spitfire Chronographe, elle a été dotée d'un mouvement de manufacture IWC.

La collection Classics des Montres d'Aviateur IWC se présente avec cinq garde-temps arborant le design authentique des instruments d'un cockpit. Par rapport aux modèles précédents, la modification la plus frappante apportée à leur design, Grande Montre d'Aviateur exceptée, est la disposition verticale de la triple date située à «3 heures». La forme de cet affichage renforce encore le design traditionnel façon instruments de bord. La Grande Montre d'Aviateur, extérieurement toujours la même,

est animée par le calibre de manufacture 51111, d'une grande efficacité. Le diamètre de la Montre d'Aviateur Mark XVII mesure 41 millimètres, soit 2 millimètres de plus que celui de la Mark XVI qui l'a précédée. Le cadran de la Montre d'Aviateur Double Chronographe se pare d'éléments rouges très attractifs, introduits l'année dernière, et est encore plus lisible grâce au diamètre du boîtier désormais porté à 46 millimètres. Avec 1 millimètre de plus, le boîtier en acier fin de la Montre d'Aviateur Chronographe est maintenant de 43 millimètres. La Montre d'Aviateur Heure Universelle renoue avec le succès des Montres d'Aviateur UTC. L'anneau des 24 heures permet de consulter aisément les 24 fuseaux horaires ainsi que le temps universel coordonné (UTC). L'anneau des villes porte les noms de 23 localités du monde, dont chacune représente un fuseau horaire. Le cadran affiche l'heure locale, qui peut être avancée ou retardée par paliers d'une heure, même au-delà de la date du jour.

Le bracelet métallique est doté d'un nouveau mécanisme de fermeture de précision. Les boucles ardillon ou déployantes sont plus imposantes en réponse à la taille plus grande des boîtiers.



Les vols supersoniques soumettent les pilotes et le matériel à des sollicitations extrêmes





LA TRADITION RÉINTERPRÉTÉE

La Grande Montre d'Aviateur TOP GUN Miramar est un hommage à l'école de pilotes de la marine nord-américaine à Miramar, en Californie – le berceau de la légende des Top Gun. De 1969 à 1996, la renommée de ces audacieux pilotes d'élite s'étendit dans le monde entier. La gamme Miramar reprend des éléments chers aux anciennes montres d'observation IWC, notamment l'agencement du cadran bordé par le cercle des minutes à l'extérieur et celui des heures à l'intérieur. L'éclat métallique gris du boîtier en céramique, les aiguilles et la minuterie beiges ainsi que le bracelet textile vert font référence au design militaire. Le calibre de

manufacture 51111 est le plus grand mouvement automatique d'IWC. Doté du remontage à cliquets, il emmagasine en un temps record assez d'énergie pour constituer une réserve de marche de huit jours et demi. Il n'en utilisera toutefois que la quantité nécessaire à un fonctionnement de sept jours avant que le mécanisme raffiné de la réserve de marche n'arrête le mouvement. Cela garantit la précision de la montre pendant une semaine après remontage complet. Le verre saphir anti-reflet sur les deux faces est protégé contre une dépressurisation soudaine dans le cockpit. Le logo Top Gun est artistement gravé sur le fond du boîtier.



GRANDE MONTRE D'AVIATEUR TOP GUN MIRAMAR

RÉFÉRENCE 5019



RÉF. IW501902
en céramique avec
bracelet textile vert

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Balancier en Glucydur® avec microréglage par excentrique sur les bras du balancier · Spiral Breguet · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15 mm · Diamètre 48 mm

L'HÉRITAGE HISTORIQUE DES MONTRES D'OBSERVATION

Le design de la Montre d'Aviateur Chronographe TOP GUN Miramar se distingue par la teinte métallique de son boîtier en céramique et par l'antracite mat du cadran. Les couleurs telles que le beige, le gris et le vert font référence au design militaire recherché. Le bracelet rappelle les ceintures à toute épreuve utilisées dans les forces aériennes. Les deux garde-temps Miramar frappent par l'agencement inhabituel de leur cadran, bordé par le cercle des minutes à l'extérieur et celui des heures à l'intérieur. Cette caractéristique est une réminiscence des montres d'observation des années 1930 et 1940, dont les Montres d'Aviateur IWC sont les héritières. L'ADN se

retrouve également dans l'affichage de la date, qui, par son design, évoque l'altimètre du cockpit d'un avion. L'aiguille centrale sert à indiquer les secondes chronométrées, et la petite aiguille dans le guichet à «12 heures» donne les minutes chronométrées. La fonction flyback intégrée permet de remettre le chronomètre à zéro sur pression d'une touche et de relancer instantanément un nouveau chronométrage. On doit aussi au calibre de manufacture 89365, perfectionné par IWC, une confortable réserve de marche de 68 heures. Un boîtier interne en fer doux protège le mouvement de précision contre les champs magnétiques.



MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE TOP GUN MIRAMAR

RÉFÉRENCE 3880



RÉF. IW388002
en céramique avec
bracelet textile vert

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet ·
Affichage de la date · Fonction stop minute et seconde · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier
interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre
avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 16,5 mm · Diamètre 46 mm

HAUTE HORLOGERIE POUR LE COCKPIT

La haute technologie rencontre la Haute Horlogerie: la Grande Montre d'Aviateur Calendrier Perpétuel TOP GUN a tout ce qu'il faut pour faire battre plus fort le cœur des amateurs de montres. Par exemple, le calibre de manufacture IWC 51614 doté du remontage Pellaton, d'une grande efficacité, qui engrange une durée de marche de sept jours. Ce puissant mouvement commande un grand nombre de complications horlogères. Le calendrier perpétuel avec affichage de la date, du jour et du mois ainsi qu'avec affichage de l'année à quatre chiffres prend en compte toutes les années bissextiles du calendrier grégorien jusqu'en 2100. Tous les affichages

sont simples à régler au moyen de la couronne et sont avancés automatiquement. L'affichage des phases de lune représente les phases du satellite de la Terre pour l'hémisphère nord et l'hémisphère sud. La Grande Montre d'Aviateur Calendrier Perpétuel TOP GUN conjugue le look classique évoquant les instruments de bord et le design sport de la gamme TOP GUN. Le boîtier en céramique et la couronne en titane renvoient à la technologie novatrice d'IWC Schaffhausen, qui fut la première à mettre ces matériaux à l'honneur dans ses produits. Ce garde-temps est l'une des montres d'aviateur les plus élaborées jamais produites entre ciel et terre.



GRANDE MONTRE D'AVIATEUR CALENDRIER PERPÉTUEL TOP GUN

RÉFÉRENCE 5029



RÉF. IW502902
en céramique avec
bracelet soft noir

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Calendrier perpétuel avec affichage de la date, du jour et du mois · Affichage perpétuel des phases de lune · Doubles phases de lune pour les hémisphères nord et sud · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Balancier en Glucydur® avec microréglage par excentrique sur les bras du balancier · Spiral Breguet · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 16 mm · Diamètre 48 mm

ARRIVÉE À L'ÈRE DES JETS



Soixante-douze ans après son vol inaugural et une décennie après son nouveau lancement, la Grande Montre d'Aviateur est projetée dans l'ère des jets supersoniques. La Grande Montre d'Aviateur TOP GUN allie la fonctionnalité classique des montres d'aviateur traditionnelles et une technologie moderne, des matériaux high-tech et des éléments stylistiques contemporains. Contrairement aux montres qui l'ont précédée, la référence 5019 est dotée d'un boîtier de 48 millimètres en oxyde de zirconium, résistant aux rayures, et la couronne typique est en titane. Ces deux matériaux sont emblématiques de la gamme TOP GUN, tout comme le bracelet extrêmement solide. Le design sans fioritures du cadran reste

inchangé avec le contraste noir-blanc, l'affichage de la réserve de marche à «3 heures» et la fenêtre de la date à «6 heures». Le design traditionnel façon instruments de bord se pare d'un nouveau trait frappant: le contrepoids rouge vif en forme d'avion au dos de l'aiguille des secondes, qui est devenu entretemps un emblème apprécié de la gamme TOP GUN. Le calibre de manufacture 51111, doté du remontage à cliquets IWC, engrange une réserve de marche de sept jours après seulement 1960 rotations du rotor ou un remontage manuel complet. C'est le plus grand mouvement automatique d'IWC, dont la fabrication a nécessité 311 pièces.

GRANDE MONTRE D'AVIATEUR TOP GUN

RÉFÉRENCE 5019



RÉF. IW501901
en céramique avec
bracelet soft noir

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Balancier en Glucydur® avec microréglage par excentrique sur les bras du balancier · Spiral Breguet · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15 mm · Diamètre 48 mm

UN INSTRUMENT DE BORD PRÉCIS

Une collection de Montres d'Aviateur ne saurait faire l'impasse sur un chronographe à la seconde près. La Montre d'Aviateur Chronographe TOP GUN dispose de 68 heures de réserve de marche et est dotée, comme il se doit, d'un mouvement conçu par IWC, le calibre de chronographe de manufacture 89365, perfectionné par IWC. Un boîtier interne en fer doux protège le mouvement de précision contre les champs magnétiques. Le cadran du garde-temps conserve le design classique des instruments de vol, y compris l'affichage de la date évoquant un altimètre. Les aiguilles et affichages blancs luminescents offrent une excellente lisibilité, même dans de mauvaises conditions de visibilité. L'aiguille du chronographe

centrale, dont le contrepoids rouge vif rappelle la silhouette d'un jet, indique les secondes chronométrées, tandis que la petite aiguille blanche dans le guichet à «12 heures» montre les minutes chronométrées. La fonction flyback intégrée permet de remettre le chronomètre à zéro sur pression d'une touche et de relancer instantanément un nouveau chronométrage. La petite aiguille des secondes rouge qui tourne à «6 heures» permet un contrôle constant de la fonction. Elle peut en tout temps être arrêtée lorsqu'une synchronisation est nécessaire. Cette montre est légère à porter grâce au boîtier de 46 millimètres en céramique, étanche 6 bar.



MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE TOP GUN

RÉFÉRENCE 3880



RÉF. IW388001
en céramique avec
bracelet soft noir

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet ·
Affichage de la date · Fonction stop minute et seconde · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier
interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre
avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 16,5 mm · Diamètre 46 mm





GRANDE PREMIÈRE POUR UNE SPITFIRE



La Spitfire Calendrier Perpétuel Digital Date et Mois est une Montre d'Aviateur qui affiche la date du jour et le mois de manière digitale en grands chiffres, comme ceux des instruments de bord, notamment de l'altimètre. Le cycle quadriennal des années bissextiles est, lui aussi, représenté de manière digitale. La force nécessaire pour faire avancer les disques des chiffres est emmagasinée par le mécanisme sautant conçu dans ce but. Il prélève un peu d'énergie chaque fois que l'aiguille dépasse minuit, la garde en réserve et la libère ponctuellement à la fin du mois ou de l'année. Le calendrier perpétuel se règle aisément au moyen de la couronne. C'est seulement en 2100 qu'une correction devra être effectuée par un horloger, car, contrairement au cycle habituel des années bissextiles, l'année 2100 n'est pas bissextile. Les

heures et les minutes chronométrées se lisent facilement sur le compteur situé à «12 heures», semblable à une montre dans la montre, alors que l'aiguille centrale indique les secondes. La fonction flyback intégrée permet de remettre l'aiguille du chronographe à zéro et de relancer instantanément un nouveau chronométrage. L'alternance dynamique des surfaces polies et des surfaces satinées du boîtier en or rouge 18 carats confère à la montre son look d'exception. Le cadran ardoise aux reflets métalliques avec finition soleil contraste harmonieusement avec le ton chaud de l'or et le brun du bracelet en alligator. Le fond en verre saphir laisse apercevoir la masse oscillante, dont la forme évoque l'élégante silhouette d'un Spitfire.

SPITFIRE CALENDRIER PERPÉTUEL DIGITAL DATE ET MOIS

RÉFÉRENCE 3791



RÉF. IW379105

en or rouge 18 carats avec bracelet
en alligator brun

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet ·
Calendrier perpétuel · Grand affichage à deux chiffres de la date et du mois · Affichage des années bissextiles · Fonction
stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite
seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation
assurée en cas de dépressurisation · Fond transparent en verre saphir · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 17,5 mm · Diamètre 46 mm

UN NOUVEAU VISAGE POUR LA SPITFIRE

Élégance classique et développements technologiques caractérisent les modèles Spitfire Chronographe en or rouge 18 carats ou en acier fin. Les surfaces du boîtier sont travaillées longtemps pour conférer à la montre le brillant ou le satiné qui font sa particularité. La finition soleil du cadran ardoise donne l'illusion que la lumière tournoie lorsque l'on fait pivoter la montre. Par la couleur foncée de son cadran et par l'affichage de la date en forme d'altimètre, la Spitfire affiche de manière encore plus marquée le design façon instruments de bord. La Spitfire Chronographe est pour la première fois dotée du calibre de manufacture 89365 dévelop-

pé par IWC. Le guichet à «12 heures» indique les minutes chronométrées, alors que l'aiguille centrale donne les secondes. La fonction flyback permet de lancer un nouveau chronométrage sans avoir à arrêter ni à «effacer» un chronométrage en cours. Le modèle en or rouge se porte avec un bracelet en alligator brun à boucle ardillon. Le modèle en acier fin est disponible avec un bracelet en alligator brun à boucle déployante ou avec le nouveau bracelet en acier fin pourvu d'un mécanisme de fermeture de précision permettant d'en ajuster aisément la longueur.



SPITFIRE CHRONOGRAPHE

RÉFÉRENCE 3878



RÉF. IW387803

en or rouge 18 carats avec bracelet
en alligator brun

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Fonction stop minute et seconde · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Gravure spéciale sur le fond · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15,5 mm · Diamètre 43 mm



SPITFIRE CHRONOGRAPHE

RÉFÉRENCE 3878



RÉF. IW387802
en acier fin avec bracelet
en alligator brun



RÉF. IW387804
en acier fin avec bracelet
en acier fin

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Fonction stop minute et seconde · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Gravure spéciale sur le fond · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15,5 mm · Diamètre 43 mm





UN CLASSIQUE À L'IMAGE DE L'ORIGINAL

La Grande Montre d'Aviateur de 1940 a marqué d'une empreinte décisive le visage actuel des montres d'aviateur classiques. Même après plus de soixante-dix ans, son héritière actuelle renoue avec la saga de cette montre légendaire. Son calibre de manufacture IWC 51111, le plus grand mouvement automatique d'IWC, réunit des chefs-d'œuvre de l'art horloger. Le rotor monté sur pont à ressort et le remontage Pellaton à cliquets emmagasinent en un temps record suffisamment d'énergie pour assurer une réserve de marche de plus de sept jours avant que le mécanisme complexe ne stoppe le mouvement après exactement 168 heures. L'arrêt du mouvement avant la détente complète du ressort permet d'éviter que

celui-ci utilise ses dernières ressources et s'affaiblisse. Une précision régulière pendant toute la durée de marche est ainsi assurée. L'affichage de la réserve de marche à «3 heures» indique de manière fiable le temps qui reste avant que le mouvement ne s'arrête. La Grande Montre d'Aviateur est dotée d'un affichage de la date à «6 heures» et d'une seconde au centre, indispensable en situation de vol. Le boîtier de 46 millimètres abrite une cage interne en fer doux destinée à protéger le mouvement contre les champs magnétiques. La version actuelle en acier fin se porte avec un bracelet en alligator. La boucle déployante proposée depuis 2012 est plus marquée, en réponse à la taille imposante du boîtier.



GRANDE MONTRE D'AVIATEUR

RÉFÉRENCE 5009



RÉF. IW500901

en acier fin avec bracelet
en alligator noir

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Balancier en Glucydur® avec microréglage par excentrique sur les bras du balancier · Spiral Breguet · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 16 mm · Diamètre 46 mm

LE DESIGN FAÇON INSTRUMENTS DE BORD SUR 46 MILLIMÈTRES

La nouvelle Montre d'Aviateur Double Chronographe arbore le design classique façon instruments de bord, aux couleurs contrastées. Son cadran s'inspire des instruments de bord du légendaire Ju 52 des années 1930. Les affichages sont de grande taille et clairement agencés. Les aiguilles et index blancs sur fond noir mat sont recouverts d'un enduit luminescent qui les rend parfaitement lisibles le jour comme la nuit. L'affichage de la date évoquant un altimètre souligne encore le design typique des instruments d'un cockpit. Trois éléments rouge vif ressortent visuellement: la petite seconde permanente rouge pour le contrôle des fonctions, la pointe rouge de la trotteuse du chronographe ainsi que le pe-

tit repère triangulaire de la triple date. Ce qui frappe surtout dans la Montre d'Aviateur Double Chronographe, c'est le troisième poussoir situé à «10 heures». Il permet de stopper en tout temps la deuxième aiguille «rattrapante», puis, par une nouvelle pression, de la synchroniser avec la trotteuse du chronographe. L'idéal pour chronométrer des temps fins ou intermédiaires. Le boîtier interne en fer doux antimagnétique et le verre saphir avec fixation assurée en cas de dépressurisation garantissent à ce garde-temps un excellent comportement en situation de vol. La Montre d'Aviateur Double Chronographe est disponible avec un bracelet en alligator noir à boucle déployante.



MONTRE D'AVIATEUR DOUBLE CHRONOGRAPHE

RÉFÉRENCE 3778



RÉF. IW377801

en acier fin avec bracelet
en alligator noir

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Rattrapante pour la mesure de temps intermédiaires · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 17,5 mm · Diamètre 46 mm

UN CHRONOGRAPHE ÉVOQUANT LES INSTRUMENTS DE VOL



Précision, fonctionnalité et fiabilité: des qualités que la Montre d'Aviateur Chronographe met à l'honneur. Le boîtier en acier fin étanche 6 bar s'est agrandi d'1 millimètre par rapport au modèle précédent. Le design du cadran a été, lui aussi, légèrement modifié: la fenêtre de la date à «3 heures» affiche maintenant trois jours verticalement, à l'instar des données de l'altimètre dans un cockpit. Une modification qui souligne encore le design typique façon instruments de bord de ce chronographe qui ne laisse aucun doute sur son ADN, avec sa minuterie clairement structurée sur un cadran noir mat, ses aiguilles en forme de pales d'hélice et le repère triangulaire à «12 heures». Les aiguilles sont entièrement re-

couvertes d'un enduit luminescent et offrent une excellente lisibilité, même dans des mauvaises conditions de visibilité. Le robuste mouvement de chronographe calibre 79320 permet de chronométrer des temps intermédiaires ainsi que des temps additionnels jusqu'à un total de 12 heures. Un boîtier interne en fer doux le protège de manière optimale contre les effets des champs magnétiques. La Montre d'Aviateur Chronographe est disponible avec le nouveau bracelet en acier fin doté d'un mécanisme de fermeture de précision permettant d'ajuster la longueur de manière aisée. Cette montre se porte aussi avec un bracelet en alligator noir qui se ferme au moyen d'une boucle ardillon classique.

MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE

RÉFÉRENCE 3777



RÉF. IW37701
en acier fin avec bracelet
en alligator noir



RÉF. IW37704
en acier fin avec bracelet
en acier fin

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 44 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date et du jour de la semaine · Fonction stop heure, minute et seconde · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15 mm · Diamètre 43 mm

24 FUSEAUX HORAIRES EN UN COUP D'ŒIL

Compte tenu de la mondialisation galopante, garder le contrôle sur les différents fuseaux horaires est de plus en plus impératif pour les pilotes, les grands voyageurs et les hommes d'affaires de niveau international. La Montre d'Aviateur Heure Universelle relève ce défi avec une élégance toute particulière. Le cadran affiche l'heure locale en vigueur. Si l'on traverse un ou plusieurs fuseaux horaires au cours d'un voyage, l'heure locale peut être avancée ou retardée par paliers d'une heure au moyen de la couronne, même au-delà de la date: celle-ci est entraînée par l'aiguille des heures sautante et s'ajuste automatiquement. Une fois réglé au moyen de la cou-

ronne, l'anneau rotatif des 24 heures noir-blanc permet de consulter aisément les 24 fuseaux horaires, y compris le temps universel coordonné (UTC). Chacune des 23 localités dont les noms sont inscrits sur l'anneau extérieur des villes est représentative d'un fuseau horaire. Le réglage de l'heure locale sur le cadran n'affecte pas l'heure sur l'anneau des 24 heures ni la marche du mouvement. La triple date avec ses chiffres disposés verticalement évoque l'altimètre du cockpit d'un avion. La Montre d'Aviateur Heure Universelle se porte avec un bracelet en alligator noir doté d'une boucle déployante.



MONTRE D'AVIATEUR HEURE UNIVERSELLE

RÉFÉRENCE 3262



RÉF. IW326201

en acier fin avec bracelet
en alligator noir

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Affichage des 24 heures pour la fonction Worldtimer · Boîtier interne en fer doux assurant une protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 13,5 mm · Diamètre 45 mm

DIGNE HÉRITIÈRE D'UNE LÉGENDE

Tant par sa forme que par ses fonctions, la Montre d'Aviateur Mark XVII reste fidèle à l'idéal présent au sein des montres d'aviateur classiques. Son cadran, noir avec index blancs, à l'instar des instruments de bord, est réduit à l'essentiel. Lisibilité oblige! Par rapport à sa devancière, la Mark XVI, son boîtier en acier fin a gagné 2 millimètres et affiche un diamètre de 41 millimètres, une taille plus conforme aux exigences actuelles. Pour cette montre également, les designers IWC ont rappelé les instruments de bord d'un cockpit en donnant à la fenêtre de la date la forme d'un altimètre avec ses chiffres disposés verticalement. Ce garde-temps étanche 6 bar est animé par le mouvement de montre automatique calibre 30110 et dis-

pose d'une réserve de marche de 42 heures. Comme tous les modèles qui l'ont précédée, la Mark XVII répond aux exigences attendues des Montres d'Aviateur professionnelles de Schaffhausen en termes de précision et de robustesse. Avec son boîtier interne en fer doux antimagnétique et un verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation, la Mark XVII se présente comme la digne héritière de la Mark 11, son illustre ancêtre des années 1940. C'est seulement en 1981, soit trente ans après son lancement retentissant, que la Montre d'Aviateur IWC la plus célèbre a cessé d'être commercialisée, et elle est devenue un objet culte pour les amateurs de montres.



MONTRE D'AVIATEUR MARK XVII

RÉFÉRENCE 3265



RÉF. IW326501
en acier fin avec bracelet
en alligator noir



RÉF. IW326504
en acier fin avec bracelet
en acier fin

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet ·
Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Boîtier interne en fer doux assurant une
protection antimagnétique · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation
assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 11 mm · Diamètre 41 mm

POUR LES HOMMES QUI ONT L'ESPRIT DE FAMILLE

————— Pour les hommes qui ont l'esprit de famille, IWC présente l'édition spéciale «Montres d'Aviateur pour Père et Fils», disponible en duo ou dans un élégant coffret contenant plusieurs exemplaires. Ainsi père et fils peuvent afficher leur personnalité différente tout en faisant preuve du même bon goût. Dans le modèle pour le père, on retrouve la Grande Montre d'Aviateur avec durée de marche de sept jours et affichage de la date. Équipé du mouvement automatique calibre 30110, le modèle plus petit pour le fils correspond techniquement, en grande partie, à la Montre d'Aviateur Mark XVI. L'étanchéité de 6 bar et le verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation font de la Montre d'Aviateur pour le fils une accompa-

gnatrice fiable au quotidien. Même si techniquement, les deux modèles sont différents, leur ressemblance est flagrante extérieurement. Ils sont tous deux habillés d'un boîtier en acier fin pourvu d'une imposante couronne et se portent avec un bracelet en alligator noir. Munies d'une dédicace, ces montres précieuses restent dans la famille et peuvent être transmises de génération à génération. Le cercle intérieur du fond de la montre est réservé à la gravure du nom, une élégante manière d'éviter toute méprise. Car un set de Montres d'Aviateur comprenant plusieurs exemplaires est également proposé aux pères ayant plusieurs fils.



GRANDE MONTRE D'AVIATEUR POUR PÈRE ET FILS

RÉFÉRENCE 5009



RÉF. IW500906

en acier fin avec bracelet
en alligator noir

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique Pellaton · 7 jours de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la réserve de marche · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Balancier en Glucydur® avec microréglage par excentrique sur les bras du balancier · Spiral Breguet · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 16 mm · Diamètre 46 mm



MONTRE D'AVIATEUR MARK XVI POUR PÈRE ET FILS

RÉFÉRENCE 3255



RÉF. IW325519
en acier fin avec bracelet
en alligator noir

Mouvement de montre mécanique · Remontage automatique · 42 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Seconde au centre avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 11 mm · Diamètre 39 mm

HOMMAGE À UN PILOTE, POÈTE ET PIONNIER

Depuis 2006, IWC rend hommage au pilote, écrivain et aventurier légendaire qu'était Antoine de Saint-Exupéry avec des éditions spéciales Montres d'Aviateur. Pour l'année 2012, année des Montres d'Aviateur, la manufacture de Schaffhausen lui dédie une édition spéciale de la Montre d'Aviateur Chronographe en acier fin ainsi qu'une édition limitée composée de cinq cents exemplaires en or rouge 18 carats. Le fond de la montre est orné d'une gravure représentant son dernier avion, le Lightning P-38. Avec son cadran couleur tabac et le bracelet en veau bordé de surpiquûres couleur crème, ce chronographe est immédiatement identifiable par les connaisseurs comme un modèle typique «Saint Ex». Le boîtier se

distingue par ses surfaces artistement finies où alternent des éléments brillants et satinés. Cette alternance est encore rehaussée par la finition soleil sur le cadran. Le calibre de manufacture 89361, entièrement développé à Schaffhausen, représente à lui seul un exploit. Il permet d'afficher les temps longs chronométrés sur un seul guichet, et par conséquent de faire l'impasse sur un deuxième guichet, nécessaire, par exemple, pour le chronométrage de temps additionnels. Une réduction tout à fait dans l'esprit du célèbre écrivain français, à qui l'on doit cette phrase: «Il semble que la perfection soit atteinte non quand il n'y a plus rien à ajouter, mais quand il n'y a plus rien à retrancher.»



MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE EDITION ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

RÉFÉRENCE 3878



RÉF. IW387805

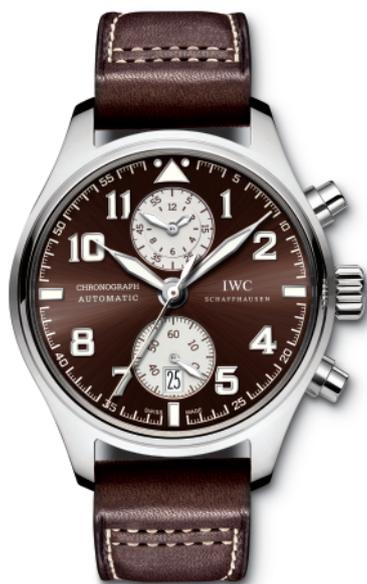
en or rouge 18 carats avec bracelet
en veau brun

Édition limitée à 500 exemplaires en or rouge 18 carats · Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Gravure spéciale sur le fond · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15,5 mm · Diamètre 43 mm



MONTRE D'AVIATEUR CHRONOGRAPHE EDITION ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

RÉFÉRENCE 3878



RÉF. IW387806
en acier fin avec bracelet
en veau brun

Mouvement de chronographe mécanique · Remontage automatique · 68 heures de réserve de marche après remontage complet · Affichage de la date · Fonction stop heure, minute et seconde · Compteurs des heures et des minutes réunis dans un compteur à 12 heures · Fonction flyback · Petite seconde avec dispositif d'arrêt · Couronne vissée · Verre saphir bombé, antireflet sur les deux faces · Verre avec fixation assurée en cas de dépressurisation · Gravure spéciale sur le fond · Étanche 6 bar · Hauteur du boîtier 15,5 mm · Diamètre 43 mm